



de heer J. Stip
p/a griffie

Uw brief van: 10 april 2024
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2024-033237
Contact: J. Bos
Doorkiesnummer: 0180 451 321
E-mailadres: j.bos@ridderkerk.nl
Datum: 17 mei 2024

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) over extra standplaatsen voor woonwagens

Geachte heer Stip,

Op 10 april 2024 heeft u schriftelijke vragen (RvO, art. 41) gesteld over extra standplaatsen voor woonwagens. Hieronder worden de antwoorden gegeven.

Vraag 1

Van de bewoners hebben we een heel dossier van e-mailcorrespondentie ontvangen die terug gaat tot gesprekken in 2020 over extra standplaatsen voor woonwagens. Deze wagens zijn bedoelt voor familieleden van bewoners van het woonwagenkamp. Wat is de huidige status van de realisatie van de extra standplaatsen voor woonwagens?

Antwoord:

We zijn als gemeente al een tijd in gesprek met de bewoners van de woonwagens aan de Westmolendijk. Dit naar aanleiding van het opstellen van toewijzingsregels voor de standplaatsen. We zijn ook bezig met een onderzoek naar het uitbreiden van de standplaatsen. Hiervoor wordt in eerste instantie gekeken naar de aanliggende gronden. Deze gronden zijn in gebruik bij andere gebruikers of eigendom van derden. De eigenaar van de omliggende gronden wil de grond niet aan de gemeente verkopen.

Om de standplaatsen te kunnen uitbreiden, zal er voor de huidige gebruikers van de gemeentelijke gronden elders ruimte gevonden moeten worden. Dit is tot nu toe nog niet gelukt. Mocht dit lukken, dan zal er vervolgens budget bij uw gemeenteraad moeten worden aangevraagd voor de herinrichting van het betreffende terrein naar standplaatsen en moet er een ruimtelijke procedure worden gevolgd om de locatie ook de juiste bestemming te geven.

Vraag 2

Bent u er bekend mee dat jonge kinderen op het woonwagenkamp niet over een eigen kamer beschikken doordat de ouders noodgedwongen bij de grootouders in moeten wonen vanwege het uitblijven van de extra standplaatsen?

Antwoord:

Ons is bekend dat de twee gezinnen (die op de wachtlijst staan) of inwonen bij een ouder op het kamp of inwonen bij ouders in een huis elders in Ridderkerk.

Vraag 3

Ziet u mogelijkheden om in Ridderkerk tijdelijke standplaatsen te realiseren voor twee woonwagens totdat een permanente oplossing rondom het woonwagenkamp aan de Westmolendijk is gevonden?

Antwoord:

We zien op dit moment geen mogelijkheden om elders twee tijdelijke standplaatsen te realiseren. Het is daarnaast de bedoeling en de wens dat de families in familieverband samen wonen. Mocht zich een geschikte locatie aandienen dan kunnen we de mogelijkheid voor tijdelijke standplaatsen voor woonwagens onderzoeken.

Vraag 4

Naast de noodzaak voor enkele extra staanplaatsen zijn er op het woonwagenkamp aan de Westmolendijk ook verzakkingen in de openbare ruimte waardoor de woonwagens beschadigd raken. Wie is er verantwoordelijk voor de openbare ruimte rondom het woonwagenkamp?

Antwoord:

De percelen waarop de woonwagens en de bijbehorende bijgebouwtjes staan zijn in eigendom van Wooncompas. De parkeerplaatsen en de weg langs de standplaatsen richting de Westmolendijk zijn eigendom van de gemeente.

Vraag 5

De bewoners hebben het gevoel dat er een uitsterfbeleid gehanteerd wordt door de gemeente en Wooncompas. Welk beleid kent de gemeente inzake woonwagens?

Antwoord:

Op 24 december 2021 hebben wij een raadsinformatiebrief gestuurd over de beleidsregels toewijzen huurstandplaatsen woonwagens Ridderkerk 2021. Tevens is daarin aangegeven dat we starten met het onderzoek naar mogelijke uitbreiding van de locatie.

Vraag 6

De aanleg van glasvezel is gestopt ter hoogte van Witroka. Op basis waarvan wordt het woonwagenkamp niet voorzien van glasvezel door ODF en KPN?

Antwoord:

Door ODF en KPN is hierin een fout gemaakt. We zijn in gesprek met ODF om dat te herstellen.

Vraag 7

Afgelopen week was in het nieuws dat alle gemeenten in 2026 concrete plannen moeten hebben voor meer standplaatsen. Hoeveel is Ridderkerk met deze plannen?

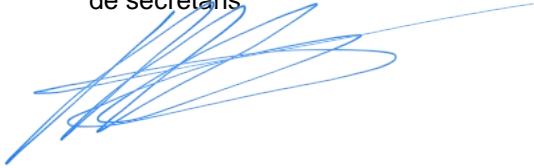
Antwoord:

Als de wet Versterking Regie Volkshuisvesting aangenomen wordt, dan moeten we in 2026 een Volkshuisvestingsprogramma hebben. Daarin moeten we ook iets opnemen over woonwagengebeleid als onderdeel van ons woonbeleid.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



mevr. M. Kitselar

de burgemeester,



dhr. C.A. Oosterwijk