



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	2024-026225
Uw kenmerk:	Contact:	C. Arslan
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451234
	E-mailadres:	c.arslan@ridderkerk.nl
	Datum:	29 maart 2024

Betreft: Voortgang HOV

Geachte raadsleden,

Op 25 november 2021 is de HOV Verdiepingsstudie en de Bestuursovereenkomst R-net Rotterdam-Ridderkerk door uw gemeenteraad vastgesteld. Medio december 2021 is dat gebeurd in de bestuurscommissie vervoersautoriteit van de MRDH. Vervolgens is gestart met de implementatiefase van HOV in Ridderkerk. Via deze brief stellen we u op de hoogte van de voortgang.

De afgelopen maanden is het voorlopig ontwerp voor cluster 1 van de route afgerond. De schetsontwerpen van de overige clusters (2 t/m 5) zijn verder uitgewerkt. De clusters bestaan uit:

- Cluster 1: Populierenlaan – Burg. De Zeeuwstraat;
- Cluster 2: Burg. De Zeeuwstraat – Da Costalaan;
- Cluster 3: Centrumhalte;
- Cluster 4: Visvliet en Vogelvliet;
- Cluster 5: Verbindingsweg.

Daarnaast is een aantal belangrijke stappen gezet zoals grondaankoop en de participatie-/informatieavond.

Grondaankoop t.b.v. aanleg HOV Ridderkerk

Het college heeft begin 2024 besloten om een stuk grond nabij de Seringenstraat hoek Populierenlaan aan te kopen. Dit is noodzakelijk om de HOV (cluster 1) bij de Populierenlaan aan te kunnen leggen. Ook is de aankoop noodzakelijk om het tweerichtingsfietspad voor de F15 over het viaduct A16 aan te kunnen leggen. De grond is aangekocht van de VvE Boksdoornstraat. Indien de aankoop niet had plaatsgevonden dan zou het project niet kunnen worden uitgevoerd zoals beoogd was. De aankoop is daarom een belangrijke stap in het project.

Extra besluit stuurgroep met MRDH, RET en gemeente Ridderkerk

U bent eerder geïnformeerd over een aantal wijzigingen die door de stuurgroep zijn genomen t.o.v. de bestuursovereenkomst. Daar komt een extra wijziging bij, namelijk dat de halte Goudenregenlaan gehandhaafd blijft. In een eerder besluit van de RET, de MRDH en de gemeente Ridderkerk was het de bedoeling om deze halte te laten vervallen. De reden om deze halte te handhaven is dat deze halte een duidelijke meerwaarde heeft voor reizigers in deze hoek van Ridderkerk. De dichtstbijzijnde halte op de Burgemeester de Zeeuwstraat ligt anders te ver weg voor deze reizigers.

Groenstructuur Populierenlaan – Burg. de Zeeuwstraat

Als onderdeel van het voorlopig ontwerp van cluster 1 (Populierenlaan – Burgemeester de Zeeuwstraat) is een groenplan opgesteld. Dit is nodig omdat hier veel groen moet worden aangepast. Er worden ca. 25 bomen gekapt, 34 bomen aangeplant en 5 bomen verplaatst. Daarnaast komt er nog ca. 3.500 m² aan beplanting bij. Dit alles is door een landschapsarchitect ontworpen en afgestemd met onze groenbeheerders. Deze ontwikkeling in het project wordt door de bewoners als positief ervaren. Afsproken is om een landschapsarchitect te betrekken bij de gehele route. De gedachte is dat de route daarmee aantrekkelijk wordt voor alle gebruikers zoals fietsers, voetgangers en gebruikers van het HOV.

Van schetsontwerp naar voorlopig ontwerp

De komende paar maanden veranderen sommige delen van het project (cluster 1) van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp. Andere delen ontwikkelen zich van schetsontwerp naar voorlopig ontwerp. In deze fases wordt o.a. gekeken naar de ondergrondse infrastructuur zoals de kabels en de leidingen. Dit is met name in de Populierenlaan een aandachtspunt, want diverse leidingen moeten worden omgelegd. Waarbij ook een oude gasleiding kan worden verwijderd. Het gunstig effect hiervan is dat tussen weg en fietspad een bomenrij kan worden aangeplant.

Participatie en communicatie

Een belangrijk onderdeel bij dit project is de betrokkenheid van de inwoners van Ridderkerk in de directe omgeving van het project. Vandaar dat wij een website hebben gemaakt waarop de belangrijkste stappen van het project worden bijgehouden. Op deze website staan ook verwijzingen naar tekeningen of filmpjes. Hierdoor gaat het project leven voor de inwoners. Hieronder staat de link naar de website:

<https://www.ridderkerk.nl/direct-regelen/wonen-leefomgeving-verbouwen/verkeer-en-vervoer/r-net/>

Op bepaalde belangrijke momenten (zoals bijvoorbeeld bij het afronden van een voorlopig ontwerp) worden per cluster inloopbijeenkomsten gehouden.

Informatiebijeenkomst voor bewoners uit West

Dinsdag 5 maart jl. organiseerden we twee informatiebijeenkomsten voor bewoners van de wijk West over het ontwerp voor de verbeterde buslijn 146 van R-net. De bewoners konden het ontwerp van het eerste cluster (Populierenlaan – eerste deel Burgemeester De Zeeuwstraat) bekijken en vragen stellen. Over de aanloop naar de betreffende avond en de bijeenkomst zelf waren de bewoners zeer te spreken, met name de folder en het filmpje werden erg gewaardeerd. Op de avond is extra aandacht gevraagd voor bepaalde punten in het ontwerp, bijvoorbeeld de oversteekbaarheid over de Populierenlaan naar de HOV halte. Het projectteam gaat hier nogmaals naar kijken en waar mogelijk wordt een aanpassing meegenomen in het definitieve ontwerp.

Voor later dit jaar staan er nog twee informatieavonden gepland voor de overige clusters 2 t/m 5.

Onderzoeken

De komende maanden vinden nog een aantal onderzoeken plaats voor clusters 2 tot en met 5. Aan de hand van de uitkomsten wordt de voortgang van dit project bijgesteld. Hieronder staat de aangepaste planning.

- | | |
|--|----------------------|
| • Uitwerking definitief ontwerp Populierenlaan - Burg de Zeeuwstraat | Q2/Q3 2024 |
| • Uitvoering Populierenlaan – Burg de Zeeuwstraat | Q4 2024 - Q1/Q2 2025 |
| • Voorlopig ontwerp overige clusters | Q2 t/m Q4 2024 |
| • Definitief ontwerp overige clusters | Q4 2024 – Q1/Q2 2025 |
| • Uitvoering overige clusters | Q3/Q4 2025 |
| • Participatie omgeving clusters 2-5 | Q4 2024 - Q1/Q2 2025 |
| • Informatie verstrekking via de website | continu |

Start R-net

Naar verwachting zal medio 2026 op de R-net route de verbeterde buslijn 146 gaan rijden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris
Bij afwezigheid,



mevr. M. Kitselar

de burgemeester,



dhr. C.A. Oosterwijk