



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

### Algemene informatie

- Vragensteller: Petra van Nes-de Man, Burger op 1
- Onderwerp/vergaderstuk: Vaststelling groencompensatieplan "Kwaliteitsimpuls Oosterpark" en vaststelling bestemmingsplan Oosterpark (2023)
- Vergaderdatum: 15 mei 2024
- Portefeuillehouder: C.A. van der Duijn Schouten
- Datum indiening vraag: 14 mei 2024
- Datum ontvangst antwoord: 15 mei 2024

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

Hoe is de parkeernorm voor recreatiegebied, sportpark en park volgens onze nota?

Antwoord 1

Het gaat in dit geval over "overig gebied Ridderkerk" in de Nota Parkeernormen.

Voor sportvelden wordt aangegeven dat er 20 parkeerplaatsen per hectare netto moet worden gerealiseerd. Dit hebben we ook gedaan en we hebben in het bestemmingsplan meer ruimte gegeven om extra parkeerplaatsen te realiseren bij het sportpark als in de praktijk blijkt dat er te weinig zijn.

Voor recreatiegebieden/parken is geen norm in de nota opgenomen. Hiervoor maken we gebruik van de bevoegdheid van het college om maatwerk te leveren (artikel 4.1).

#### Vraag 2

De parkeerplaats van de Bloemenjungle vervalt voor parkeren voor bezoek aan het Oosterpark (is immers van het bedrijf) (80 parkeerplaatsen) en de parkeerplaats aan de Pelikaan vervalt (69 parkeerplaatsen). Dit zijn parkeergelegenheden die halverwege het park liggen. Je houdt nu grote parkeerterreinen over aan de uiteinden van het park. Het park wordt aantrekkelijker gemaakt en toch worden zoveel parkeerplekken geschrapt het toekomstig aantal in de nota klopt niet omdat de 80 plekken Bloemenjungle meegeteld worden. Er blijven dus 207 parkeerplekken over.

Hoe wordt dit in de toekomst opgelost?

Antwoord 2

In de beantwoording van eerder gestelde artikel 41 vragen (verstuurd op 16 januari 2024) door de heer J. Rijdsdijk en mevrouw P. van Nes-de Man is het volgende antwoord gegeven op de vraag: "Wat is de reden dat de parkeerplaatsen van de Bloemenjungle (80 stuks) worden meegeteld in het totale aantal parkeerplaatsen in de omgeving van het park?"

Wij hebben toen geantwoord:

In een bestemmingsplan moet onderzoek gedaan worden naar de totale parkeerbehoefte. Er moet dus gekeken worden naar parkeerplaatsen in het openbaar gebied en naar parkeerplaatsen bij de aanwezige bedrijven.

In aanvulling daarop hebben we bij vraag 4 van de beantwoording van 16 januari 2024 het volgende aangegeven op de vraag of het meetellen van de parkeerplaatsen geen onnauwkeurig en daarmee een te rooskleurig beeld geeft van de beoogde parkeersituatie.

Dat parkeerterrein is primair bedoeld voor bezoekers van de Bloemenjungle. Voor bezoekers van het Oosterpark die parkeren op het terrein van de Bloemenjungle is voldoende duidelijk dat dit een privaat parkeerterrein is, gelet op de inrichting van het terrein en door het passeren van een afsluitbaar hek. Uiteraard kunnen bezoekers van het Oosterpark ervoor kiezen om hier te parkeren tijdens de openingstijden, en eventueel een bezoek aan de Bloemenjungle combineren met een bezoek aan het park.

We zien de parkeerplaats bij de Bloemenjungle dus niet als een parkeerplaats dat hoort bij het Oosterpark, maar als parkeerplaats behorende bij het bedrijf. De tellingen veranderen ons inziens dan ook niet.

Het parkeerterrein van de Pelikaan werd nauwelijks gebruikt voor parkeren. Opheffen van dit terrein zal dan ook weinig verschil maken voor gebruik van het park (dat doet het nu immers ook niet).

### **Vraag 3**

Zijn er tellingen gedaan over het bezoeken van de parkeerplaats bij de Pelikaan?

Antwoord 3

Nee.