



**METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG**



provincie **HOLLAND**
ZUID

8 september 2015

Aan: Gemeenteraden en colleges van B&W van de 23 MRDH-gemeenten
Provinciale Staten

Onderwerp: Samenwerking provincie Zuid-Holland - Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Geachte colleges, raadsleden en statenleden,

De regio Rotterdam – Den Haag is één van de belangrijkste economische regio's in Nederland. Het gebied kent een grote diversiteit van typen bedrijvigheid en heeft bedrijven die wereldwijd zaken doen. De topsectoren en grote onderwijsinstellingen zijn goed vertegenwoordigd. Toch blijkt uit diverse onderzoeken dat de economische ontwikkeling in de zuidelijke randstad achterblijft. Om de kansen die er zijn te benutten is samenwerking tussen overheden in deze regio noodzakelijk. Gezamenlijk kunnen deze overheden de noodzakelijke samenwerking met het bedrijfsleven vorm geven. Onder meer in het samenwerkingsverband Zuidvleugel en in het Economisch Platform Zuidvleugel wordt samengewerkt om de (internationale) concurrentiekracht te vergroten. De samenwerking tussen Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de provincie is in dit verband uitermate belangrijk. Hierdoor kan de uitvoering van projecten beter op elkaar worden afgestemd en worden bereikbaarheid, economie en wonen sterker met elkaar verbonden.

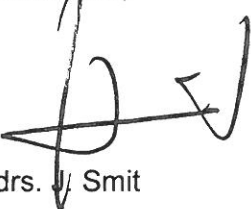
Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben afgesproken om bij acht projecten samen de schouders eronder te zetten om zo spoedig mogelijk tot resultaten te komen. Deze projecten dragen bij aan het vergroten van het woon-en leefklimaat om onder andere investeerders aan te trekken en aan het verbeteren van de bereikbaarheid. Het betreft: viersporige railverbinding Den Haag-Rotterdam, verdere versterking van de internationale bereikbaarheid, mobiliteitsinnovatie, warmtenet cluster west, één openbaar vervoerkaart voor deze regio, World Expo Rotterdam 2025, doorontwikkeling van het metropolitane landschap en het realiseren van een fieldlab (praktijkomgeving voor bedrijven en kennisinstellingen). Per project is er een bestuurlijk duo (een bestuurder vanuit de MRDH en een bestuurder vanuit Gedeputeerde Staten). De duo's zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de verdere uitvoering van deze acht projecten. Op dinsdag 8 september is de samenwerking bekrachtigd. Over de verdere uitwerking en concretisering van de projecten zullen we u regelmatig informeren, dan wel vragen besluiten te nemen over bijvoorbeeld investeringen.

Deze afspraken leveren een goed uitgangspunt om met elkaar te komen tot structurering van de toekomstige samenwerking. Minister Plasterk van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft op 3 juli 2015 de Eerste Kamer geïnformeerd over de voortgang vorming vervoerregio's. In de regio Amsterdam hebben de partijen daarvoor een convenant afgesloten. De minister geeft aan dat in de regio Rotterdam-Den Haag de partijen gesprekken voeren over de samenwerking. Minister Plasterk heeft daarbij aangegeven: "Ik heb de betrokken partijen laten weten dit najaar inzicht te verwachten in de onderlinge afspraken waarmee een uitkomst wordt gerealiseerd in lijn met eerdergenoemde wens van uw Kamer".

Met de samenwerking op deze acht projecten hebben wij een stevige inhoudelijke start gemaakt om de regio te versterken. In de komende periode zullen we bezien hoe we de samenwerking op de verschillende terreinen, waaronder dat van verkeer en vervoer, organisatorisch handen en voeten geven.

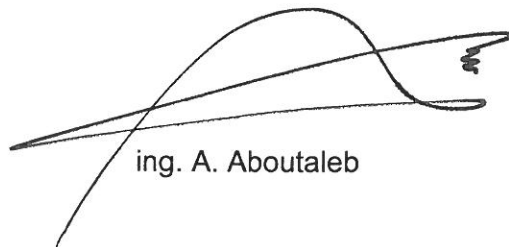
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten
van Zuid-Holland,
Voorzitter,



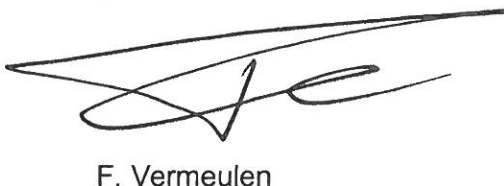
drs. J. Smit

Dagelijks Bestuur Metropoolregio
Rotterdam Den Haag,
Voorzitter,



ing. A. Aboutaleb

Gedeputeerde Staten
van Zuid-Holland,
portefeuillehouder MRDH



F. Vermeulen

Dagelijks Bestuur Metropoolregio
Rotterdam Den Haag,
Vice-voorzitter,



J.J. van Aartsen

Bijlage: Overzicht samenwerkingsagenda

De economische ontwikkelingen in de MRDH-regio van Zuid-Holland blijven achter bij de potentie van het gebied. Hoogleraar economische geografie en stedelijke planning Pieter Tordoir heeft een analyse gemaakt welke investeringen noodzakelijk zijn. Hij onderscheidt vier thema's:

1. Verbetering interne en internationale verbindingen;
2. Transitie naar toonaangevende duurzaamheid;
3. Economische vernieuwing;
4. Aantrekkingskracht op talent en investeerders.

De MRDH en provincie Zuid-Holland zetten in op acht projecten binnen deze thema's.

Verbetering interne en internationale verbindingen

1. **Viersporige railverbinding Rotterdam-Den Haag.** Op dit traject zal het aantal treinen de komende jaren toenemen. Doordat een groot deel nog tweesporig is (Rotterdam Centraal-Rijswijk) bestaat hier een groot risico voor de robuustheid en betrouwbaarheid van de regio.
2. **Internationale connectiviteit.** De internationale verbindingen van de Zuidelijke Randstad per spoor naar Duitsland en België en door de lucht via Rotterdam The Hague Airport moeten worden verbeterd. Dat heeft consequenties voor de kwaliteit van het regionale OV-systeem, zoals de frequentieverhoging van de sprinter tussen Leiden, Den Haag, Rotterdam en Dordrecht. Ook de bereikbaarheid van Rotterdam The Hague Airport met het openbaar vervoer moet worden verbeterd.
3. **Eén openbaar vervoerkaart.** Een gezamenlijke openbaar vervoerkaart die overal verkrijgbaar is, levert voor toeristen gemak op. Daarnaast moeten voor het dagelijkse OV-verkeer gezamenlijke abonnementen komen van vervoerders, zodat met één abonnement door geheel Zuid-Holland kan worden gereisd. De onlangs gestarte pilot Reisbonus in Zuid-Holland en Zeeland past in het streven naar een duidelijker aanbod van ov-producten.

Transitie naar toonaangevende duurzaamheid

1. **Warmtenet / warmte rotonde.** Ontwikkeling van een warmtenet voor de regio om daarmee de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verlagen en de NOx uitstoot te reduceren. De verkennende fase is afgerond. In de volgende fase zullen de technische aspecten, de organisatie van beheer en exploitatie, de financiering en de realisatiestrategie verder worden uitgewerkt.
2. **Mobiliteitsinnovatie.** Marktpartijen bieden nieuwe oplossingen voor het efficiënter inrichten van de mobiliteitsketen. De technologische innovatie heeft extra kansen door samenwerking van met de TU-Delft en TNO. Voorbeelden zijn de weg van de energietransitie (N470), automatische ov-shuttle bij Rotterdam The Hague Airport en de energietransitie door de inzet van brandstofcelbussen door RET (Rotterdam) en Connexxion (Hoekse Waard en Goeree Overflakkee).

Economische vernieuwing

1. **Fieldlabs.** Om de positie van bepaalde clusters in de wereld toonaangevend te laten zijn (of te houden), is het van belang dat betrokken partijen als het bedrijfsleven, onderwijs- en kennisinstellingen en overheden optimaal met elkaar samenwerken. Deze samenwerking wordt onder andere verbeterd via het concept Fieldlabs.

Op dit moment wordt op de volgende terreinen gewerkt aan de realisatie van een fieldlab:

- * flexibele manufacturing (maakindustrie, htsm, ict);
- * smart food (horti, htsm, ict, logistiek);
- * smart & safe mainport (safety & security + logistiek);
- * smart maintenance (maritiem en offshore);
- * green village (cleantech, ict).

Aantrekkingskracht op talent en investeerders

1. **Aantrekkelijke metropolitane landschappen.** Een aantrekkelijk woon- en leefklimaat is een belangrijke vestigingsfactor. Bij het verbinden van stad en ommeland gaat het om de inzet op een netwerk van wandel-, fiets- en vaarroutes. Door het toevoegen van 'slow lanes', de Hollandse banen worden de unieke landschappen toegankelijker en zichtbaarder gemaakt en ontstaat een central park voor de regio, de groene longen in het gebied.
2. **World Expo Rotterdam 2025.** Een World Expo in de regio zou een enorme impuls betekenen voor de gehele regio. Ondersteuning bij het door de stichting World Expo op te stellen bod.