

Artikel 41 vragen over beoogde parkeersituatie bij het Oosterpark

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

16-01-2024

Onderwerp

Beoogde parkeersituatie bij het Oosterpark

Vragensteller

Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk

Petra van Nes-de Man, Burger op 1

Vragen

Het naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State aangepaste ontwerpbestemmingsplan Oosterpark ligt tot 2 februari a.s. ter inzage. Tot deze datum kunnen inwoners en ondernemers een zienswijze indienen, waarin zij hun mening geven over het gewijzigde bestemmingsplan. De PvdA Ridderkerk en Burger op 1 hebben het bestemmingsplan bekeken en hebben de volgende vragen over de beoogde parkeersituatie bij het park:

1. In het bestemmingsplan staat dat het de verwachting is dat de aanpassingen van het Oosterpark niet direct tot veel meer nieuwe bezoekers (parkeeders) zullen leiden (paragraaf 'Parkeerbehoefte'). Kan hieruit worden geconcludeerd dat enige toename van het aantal parkeeders wel in de lijn der verwachting ligt?
2. Hoe verhoudt het aantal parkeeders zich met de afname van het totale aantal parkeerplaatsen in de omgeving van het park (van 317 naar 287)?

Parkeerplaatsen van de Bloemenjungle

3. Wat is de reden dat de parkeerplaatsen van de Bloemenjungle (80 stuks) worden meegeteld in het totale aantal parkeerplaatsen in de omgeving van het park?
4. Geeft het meetellen van deze parkeerplaatsen geen onnauwkeurig en daarmee een te rooskleurig beeld van de in het bestemmingsplan beoogde parkeersituatie? Er is hier immers geen sprake van openbaar toegankelijke parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen zijn bedoeld voor bezoekers van het tuincentrum en niet voor recreanten van het park. Het is niet voor niets dat de parkeerplaatsen zich achter een hek bevinden. Dit hek is alleen open gedurende de openingstijden van de Bloemenjungle.
5. Heeft er een gesprek plaatsgevonden met de eigenaar van de Bloemenjungle dat de parkeerplaatsen meetellen bij het totale aantal parkeerplaatsen dat in de omgeving van het

Oosterpark beschikbaar is? En zijn de parkeerplaatsen daarmee ook beschikbaar voor bezoekers van het park?

Parkeerplaatsen ter hoogte van de Pelikaan

6. Omwonenden van de overige parkeerplaatsen in de omgeving van het Oosterpark, met name die bij de kinderboerderij en het sportpark, zijn bezorgd dat als de parkeerplaatsen ter hoogte van de Pelikaan worden opgeheven, de druk op de overige parkeerplaatsen toeneemt met overlast tot gevolg. Zeker ook omdat de parkeerplaatsen van de Bloemenjungle worden meegeteld in het totale aantal parkeerplaatsen in de omgeving van het park, maar vermoedelijk niet beschikbaar zijn omdat deze parkeerplaatsen niet openbaar toegankelijk zijn. Begrijpt u deze zorgen?
7. Hoe staat u tegenover het idee om 10-15 parkeerplaatsen ter hoogte van de Pelikaan te behouden om de parkeerdruk beter over de omgeving van het park te verspreiden? De afstand tussen het parkeerterrein bij de sportvelden en dat bij de kinderboerderij bedraagt immers circa 1200 meter. De bereikbaarheid van het middendeel van het Oosterpark verbetert aanmerkelijk als er een parkeerlocatie ter hoogte van de Pelikaan blijft bestaan. Spreiden lijkt ons in dit verband beter dan concentreren.
Om te voorkomen dat er op de parkeerplaatsen ongewenste zaken plaatsvinden, zouden er eventueel ook nieuwe parkeerplaatsen direct aan de Oosterparkweg gerealiseerd kunnen worden. Hiervoor is al ruimte beschikbaar en er hoeven geen bomen te wijken. Bovendien wordt in het bestemmingsplan ook al rekening gehouden met de mogelijkheid dat in de toekomst opnieuw een beperkt aantal parkeerplaatsen wordt gerealiseerd ter hoogte van de Pelikaan om bij de druk bij de andere parkeerplaatsen tegen te gaan (tekst onder tabel 4.1).

Parkeerplaatsen bij het sportpark Oosterpark

8. De parkeerplaatsen bij het sportpark worden uitgebreid (van 66 naar 82 stuks). Worden er maatregelen genomen voor de omwonenden van het sportpark om zoveel mogelijk te voorkomen dat er overlast ontstaat van het parkeren (naar binnen schijnende koplampen etc.), bijvoorbeeld door het opheffen van de parkeerplaatsen aan de noordzijde van de Oosterparkweg en het verstevigen van de groene buffer ter hoogte van de woningen. Zo ja, welke maatregelen worden er genomen? Zo nee, waarom niet?
9. Het bestemmingsplan laat de mogelijkheid open dat er in de toekomst extra parkeerplaatsen bij het sportpark worden gerealiseerd (mede ter compensatie van parkeerplaatsen die elders in het park verloren zijn gegaan). Dit geldt eveneens voor de locatie ter hoogte van de Pelikaan. Wie beoordeelt op basis van welke criteria waar deze parkeerplaatsen moeten komen?

Inspraak en participatie

10. Welke inspraak hebben sportverenigingen, 3VO.Biotoop en overige betrokkenen tot nu toe gehad in de beoogde parkeersituatie bij het park? Graag in uw antwoord een onderscheid maken tussen de genoemde partijen.
11. Vindt er nog een gesprek plaats met de sportverenigingen, 3VO.Biotoop en overige betrokkenen over de beoogde parkeersituatie in de omgeving van het park? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?
12. Wanneer wordt het bestemmingsplan volgens planning aan de raad voorgelegd?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.