

Dienstverlening

Aan de gemeenteraad

10 mei 2011
Gemeentestukken: 2011-104

Onderwerp: Amendement leerlingenvervoer over verordening

1. Voorstel

1. Voorgesteld wordt om kennis te nemen van de uitkomsten van het onderzoek naar een nieuwe verordening leerlingenvervoer, naar aanleiding van het ingediende amendement inzake leerlingenvervoer op 4 november 2010.
2. Voorgesteld wordt om de Verordening leerlingenvervoer gemeente Ridderkerk 2011 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Ridderkerk 2004, zoals vastgesteld op 27 september 2004.
3. Voorgesteld wordt het amendement inzake leerlingenvervoer (2010-27) hiermee als afgedaan te beschouwen.

2. Aanleiding

Op 4 november 2010, tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2011-2014, is een amendement ingediend en aangenomen inzake leerlingenvervoer. In dit amendement wordt aangegeven dat het college uiterlijk in april 2011 (in het tweede kwartaal 2011) aan de raad een aangepaste Verordening leerlingenvervoer moet voorleggen, waarin niet de kilometerafstand, maar de indicatie leidend is voor de toekenning van het leerlingenvervoer. In het amendement wordt aangegeven dat na aanpassing van de verordening duidelijk wordt of en voor welk bedrag jaarlijks op het leerlingenvervoer bezuinigd kan worden. Verwacht wordt dat er in 2011 geen bezuiniging van € 31.000,- gerealiseerd zal worden.

3. Aspecten

Er is een onderzoek uitgevoerd naar het leerlingenvervoer in Ridderkerk. Uit dit onderzoek blijkt:

- het aantal kinderen dat in het vervoer zit: 133 kinderen;
- de totale kosten voor het leerlingenvervoer: per jaar ongeveer € 668.000,-;
- dat er leerlingen met aangepast vervoer vervoerd worden, die volgens de verordening (35) en ook volgens de scholen (12), met het openbaar vervoer of met de fiets naar school kunnen reizen;
- dat dit leerlingen zijn die in Ridderkerk en in Barendrecht naar school gaan. Dit zijn 35 leerlingen in totaal;
- de kosten voor dit vervoer met busjes is € 92.569,- per schooljaar = 40 weken;
- als deze kinderen allemaal met het openbaar vervoer (met begeleiding) zouden reizen, dan zouden de kosten hiervoor € 42.208,- zijn;
- dit zou een besparing opleveren van € 50.388,-;
- wanneer het advies van de scholen meegenomen zou worden dan zouden er 23 van de 35 leerlingen alsnog met het aangepast vervoer, vervoerd moeten blijven worden;

- er rijden nu vijf busjes naar de scholen in Ridderkerk en Barendrecht. Hiervan zouden er twee afgeschaft kunnen worden. Er gaan dan meer kinderen met het openbaar vervoer of met de bus. Dit levert een besparing op van zo'n € 10.000,-.

Het is nodig dat er een nieuwe verordening leerlingenvervoer komt, want

- a. overbodige en verouderde informatie maken de huidige verordening moeilijk hanteerbaar;
- b. diverse wets- en overige wijzigingen maken het noodzakelijk om de verordening aan te passen.

4. Aanpak/Uitvoering

Na de vaststelling van de verordening, wordt deze gepubliceerd in het Gemeentejournaal. Vervolgens zal de verordening zes weken in het gemeentehuis ter inzage liggen voor burgers. Dit is de gebruikelijke procedure bij nieuw vastgestelde verordeningen.

Ten tijde van de vaststellingsprocedure zal er een gebruikshandleiding worden opgesteld. Deze handleiding wordt beschikbaar gesteld voor de medewerkers van De Wijzerplaats. De gebruikshandleiding wordt, net als de verordening, digitaal beschikbaar gesteld op de internetpagina van de gemeente.

Daarnaast worden de ouders van de leerlingen, die gebruik maken van het leerlingenvervoer, per brief geïnformeerd over de gewijzigde verordening en de gewijzigde regels voor de gebruikmaking van het leerlingenvervoer. Scholen, waar Ridderkerkse leerlingen heen vervoerd worden, ontvangen deze brief ter kennisname.

5. Kosten/Opbrengsten/Dekking

Aan het aanpassen van de verordening zijn geen kosten verbonden. Door de verordening strikter te hanteren en het advies van de scholen over het vervoer mee te nemen kan er een kleine kostenbesparing van ongeveer € 10.000,- worden gerealiseerd. Met strikter hanteren wordt bedoeld dat er alleen wordt afgeweken van de bepalingen indien ouders een gemotiveerd advies bij de vervoersaanvraag hebben bijgevoegd. Het totaalbedrag van de vervoerskosten 2010 is ongeveer € 668.000,- (de indexering van de vervoerskosten is hierbij niet meegenomen).

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

Mw. M.H.J.C. Nienhuis-van Doremaele

Mw. A. Attema