



Mevrouw Van Nes – de Man
p/a griffie

Uw brief van: 12 maart 2024
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2024-029688
Contact: C. Arslan
Doorkiesnummer: 0180451314
E-mailadres: c.arslan@ridderkerk.nl
Datum: 12 april 2024

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) over HOV in Ridderkerk-West

Geachte mevrouw Van Nes – de Man,

Op 12 maart 2024 heeft u een aantal vragen gesteld over de HOV in Ridderkerk-West. Hieronder leest u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

De rotonde Burg. de Zeeuwstraat – Populierenlaan krijgt extra rijbanen t.b.v. de HOV-bussen. Hoeveel tijdswinst ongeveer denkt men daarmee te realiseren?

Antwoord:

Door maatregelen over de hele route te treffen, zal de tijdswinst oplopen tot een aantal minuten. De rotonde Burg. de Zeeuwstraat – Populierenlaan is hier onderdeel van. Dit is echter niet de voornaamste reden voor het aanleggen van HOV. De belangrijkste reden is het verbeteren van de kwaliteit zoals het bevorderen van betrouwbaarheid, frequentie, snelheid, comfort en uitstraling van deze route.

Vraag 2

De rotonde Populierenlaan – Seringenplantsoen wordt weer een kruising met verkeerslichten. Waarom is dit hier nodig, immers de kruising was ooit vervangen door een rotonde om de doorstroming van het verkeer te bevorderen?

Antwoord:

Er komen hier geen verkeerslichten. Op deze locatie wordt een voorrangsp plein gerealiseerd ter bevordering van de doorstroming van HOV.

Vraag 3

Welke eisen worden aan een F15 fietspad gesteld?

Antwoord:

De F15 heeft als eis het bevorderen van de kwaliteit van de fietsroute. Onder kwaliteit wordt het volgende verstaan: verhogen comfort (rood asfalt), verbeteren veiligheid, zo veel mogelijk in de voorrang, voldoende breedte, minimaliseren scherpe bochten en continuïteit van de route. Op sommige delen wordt de verbreding en de continuïteit geborgd door een tweerichtingsfietspad aan te leggen.

Vraag 4

De kruising Burg. de Zeeuwstraat – Lagendijk is druk, gevaarlijk en daar is het lastig oversteken, ook voor fietsers en met een basisschool in de nabije omgeving. Deze kruising moet ook aangepast worden t.b.v. het HOV. Wordt dit een rotonde of een kruising met verkeerslichten?

Antwoord:

De kruising met de Lagendijk is geen onderdeel van het HOV project en wordt niet aangepast. Deze staat ook niet gepland in andere lopende projecten, zoals de in november 2021 door uw raad vastgestelde Uitvoeringsagenda Verkeerveiligheid Ridderkerk. Hierin staat een top 20 van meest risicovolle locaties. Het wegvak waar u de vragen over stelt staat niet in de top 20.

Vraag 5

Waarom wordt deze drukke kruising niet eerder aangepast dan de veel veiligere kruisingen in Ridderkerk-West?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 4.

Vraag 6

Welke eisen stelt de vervoersmaatschappij aan de HOV verbindingen waardoor wij kruisingen aan gaan passen?

Antwoord:

De eisen die door de MRDH en de vervoerder aan HOV/R-net verbindingen worden gesteld, zijn gericht op betrouwbaarheid, frequentie, snelheid, comfort en uitstraling. Door deze positief te beïnvloeden wordt een route ontwikkeld tot een R-net route met R-net kwaliteit. Pas als de route goed op orde is, wordt er een kwalitatief verbeterde dienstregeling toegepast.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris

de burgemeester,



mevr. M. Kitselar



dhr. C.A. Oosterwijk