

Artikel 41 vragen over ontwikkelingen HOV Ridderkerk-West

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

12-03-2024

Onderwerp

Ontwikkelingen t.b.v. HOV in Ridderkerk-West

Vragensteller

Petra van Nes – de Man

Vragen

05-03-2024 heeft een bewonersinformatie avond plaatsgevonden over de aanpassingen t.b.v. het Hoogwaardig Openbaar Vervoer, in Ridderkerk-West.

Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

1. De rotonde Burg. de Zeeuwstraat – Populierenlaan krijgt extra rijbanen t.b.v. de HOV-bussen. Hoeveel tijdswinst ongeveer denkt men daarmee te realiseren?
2. De rotonde Populierenlaan – Seringenplantsoen wordt weer een kruising met verkeerslichten. Waarom is dit hier nodig, immers de kruising was ooit vervangen door een rotonde om de doorstroming van het verkeer te bevorderen?
3. Welke eisen worden aan een F15 fietspad gesteld?
4. De kruising Burg. de Zeeuwstraat – Lagendijk is druk, gevaarlijk en daar is het lastig oversteken, ook voor fietsers en met een basisschool in de nabije omgeving. Deze kruising moet ook aangepast worden t.b.v. het HOV. Wordt dit een rotonde of een kruising met verkeerslichten?
5. Waarom wordt deze drukke kruising niet eerder aangepast dan de veel veiligere kruisingen in Ridderkerk – West?
6. Welke eisen stelt de vervoersmaatschappij aan de HOV verbindingen waardoor wij kruisingen aan gaan passen?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.