

Artikel 41 vragen over Herinrichting Erasmuslaan

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

8 april 2024

Onderwerp

Herinrichting Erasmuslaan

Vragensteller

Jeroen Rijsdijk, PvdA

Vragen

De PvdA Ridderkerk heeft onlangs opnieuw gesproken met wijkbewoners over de herinrichting van de Erasmuslaan. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen:

1. Het definitieve plan voor de herinrichting van de Erasmuslaan is flink aangepast ten opzichte van het oorspronkelijke plan.

Kunt u aangeven welke aanpassingen op voorspraak van inwoners zijn gedaan en welke aanpassingen het gevolg zijn van het professionele inzicht van de verkeersdeskundigen?

2. De Erasmuslaan wordt heringericht volgens de GOW30-richtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen met 30 km/uur. Dit zijn nieuwe richtlijnen die vorig jaar zijn opgesteld door het CROW.
 - a. Zijn er al gemeenten die wegen volgens de GOW30-richtlijnen hebben (her)ingericht? Zo ja, kunt u voorbeelden geven?
 - b. Zijn er uit de ervaringen van deze gemeenten al lessen te trekken die kunnen worden betrokken bij de herinrichting van de Erasmuslaan? Zo ja, welke?
 - c. Voldoet de Erasmuslaan na herinrichting volledig aan de GOW30-richtlijnen? Zo nee, op welke punten niet en wat is daarvan de reden?
3. Er zijn inwoners die bezorgd zijn dat er straks na de herinrichting nog steeds te hard wordt gereden over de Erasmuslaan. Deze zorgen zijn onder meer ingegeven door het verdwijnen van de wegversmallingen.
 - a. Deelt u deze zorgen?
 - b. Het versmallen van de rijbaan van 7 naar 6 meter is een van de maatregelen die wordt genomen om de snelheid te beperken. In hoeverre verwacht u dat deze maatregel een

blijvend effect heeft? Bestaat niet het risico dat een deel van de automobilisten weer harder zal gaan rijden zodra zij gewend zijn aan de nieuwe situatie?

- c. Wat betekent het versmallen van de rijbaan voor het openbaar vervoer? Heeft dit bijvoorbeeld gevolgen voor de aanrijtijden en is het straks nog mogelijk dat tegemoetkomende bussen elkaar passeren?
4. In het definitieve plan komt het fietspad vrij te liggen en wordt het twee richtingen. Ten opzichte van het vorige plan is het fietspad van de noord- naar de zuidkant verplaatst. Fietsers die vanaf de noordkant komen, zullen de weg moeten oversteken om op het fietspad te komen en zullen dit in de omgekeerde situatie nog een keer moeten doen.
- a. Hoe wordt ervoor gezorgd dat fietsers veilig de weg kunnen oversteken als de Erasmuslaan een voorrangsweg wordt (in de huidige situatie hebben zij voorrang als zij van rechts komen)? Bovendien zijn situaties waarin fietsers van twee kanten kunnen komen, bijvoorbeeld bij de rotonde Vondellaan-Vlietlaan, voor automobilisten niet altijd het meest overzichtelijk.
- b. Is er ook over nagedacht om aan beide zijden van de weg een al dan niet vrij liggend fietspad aan te leggen zodat fietsers minder vaak hoeven over te steken? Zo ja, waarom is hiervoor niet gekozen? Graag uw antwoord toelichten.
- c. In de huidige situatie rijden fietsers op de rijbaan. Deze wordt vanzelfsprekend goed verlicht. Kunt u aangeven of er extra verlichting wordt aangebracht om in de nieuwe situatie het fietspad ook goed te verlichten?
5. Bij 2 rotondes worden volgens u openbaar vervoer vriendelijke verkeersdrempels geplaatst die geen trillingsoverlast veroorzaken voor omwonenden.
- a. Hoe komen deze drempels eruit te zien en hoe weet u zeker dat deze geen trillingsoverlast veroorzaken?
- b. Is het u bekend dat er in het verleden ook verkeersdrempels op de Erasmuslaan lagen en dat deze toen zijn weggehaald? Waarom gaat het deze keer wel werken?
- c. Er worden bij 8 kruisingen licht verhoogde plateaus geplaatst. In hoeverre bestaat het risico dat deze plateaus trillingsoverlast veroorzaken voor omwonenden wanneer het verkeer eroverheen rijdt? Graag uw antwoord toelichten.
6. In de huidige situatie wordt er relatief weinig gebruik gemaakt van verkeersborden. Hoe is dat straks in de nieuwe situatie waarin de Erasmuslaan een voorrangsweg wordt? Mocht de

bebording (substantieel) toenemen, hoe zorgt u er dan voor dat het voor alle verkeersdeelnemers overzichtelijk blijft?

7. Wat is de reden dat de bushalte Spinozalaan wordt verplaatst naar het begin van de Erasmuslaan bij de rotonde Donkersloot? Welke mogelijkheden waren er om de bushalte op de huidige locatie te houden?
8. Op de route van het fietspad staan enkele bomen ter 'discussie'. Is al bekend of deze bomen kunnen blijven staan? Zo nee, kunt u de raad informeren zodra dit duidelijk is?
9. De Erasmuslaan is een van de eerste wegen die volgens de GOW30-richtlijnen wordt (her)ingericht. Gaat u na de herinrichting monitoren of de weg aan de verwachtingen voldoet op het gebied van verkeersveiligheid en wanneer dit onverhoopt niet het geval is, bent u dan bereid op korte termijn nieuwe aanpassingen te doen?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.