



De heer Kardol en de heer Van Zwienen
p/a griffie

Uw brief van: 25 april 2024
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2024-049622
Contact: Mevr. M. Heijboer
Doorkiesnummer: +31180451364
E-mailadres: m.heijboer@ridderkerk.nl
Datum: 14 juni 2024

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) over verlichting fietstunnels en aanpak graffiti

Geachte heer Kardol en heer Van Zwienen,

Op 25 april 2024 heeft u ons een brief gestuurd met vragen over de verlichting van fietstunnels en de aanpak van graffiti. Aanleiding is uw vraag voor aandacht voor de veiligheidssituatie bij fietstunnels in Ridderkerk.

In uw brief stelt u diverse vragen over verschillende locaties die u heeft bezocht. Om de beantwoording overzichtelijk te houden geven wij eerst aan welke van deze onderdelen bij de gemeente in beheer zijn:

- Foto 3: Verlichting bij het viaduct Ringdijk ter hoogte van de ruïne Huys te Woude;
- Foto 4: Verlichting van de Burg. Van der Hoeven-tunnel;
- Foto 5: Graffiti op het viaduct Het Zand-viaduct (het waterschap is wegbeheerder van de Rotterdamseweg inclusief het fietspad en daarmee ook verantwoordelijk voor de verlichting);
- Foto 17: Graffiti in de Wethouder van den Berg-tunnel.

De overige locaties zijn in beheer van Waterschap Hollandse Delta (de wegen en fietspaden) of Rijkswaterstaat (de viaducten zelf).

Hieronder geven wij puntsgewijs antwoord dan wel een reactie op uw vragen.

Vraag 1

Wat is de reden dat op de aangegeven fietstrajecten op veel stukken geen lantaarnverlichting aanwezig is?

Antwoord:

Dit betreft buitengebied dat in beheer is bij het Waterschap Hollandse Delta (WSHD). Het is de standaard beleidslijn van het WSHD om geen openbare verlichting te realiseren bij fietspaden buiten de bebouwde kom.

Vraag 2

Wat gaat u doen om bij de aangegeven viaducten/tunnels en dagdelen (overdag en nacht), de verlichting te verbeteren en/of aan te brengen en/of in werking te laten stellen?

Antwoord:

De geconstateerde defecten aan de niet bij ons in beheer zijnde verlichting worden doorgegeven aan de betreffende beheerders (Waterschap of Rijkswaterstaat).

Bij het viaduct Ringdijk ter hoogte van de ruïne Huys te Woude zien we mogelijkheden om de verlichting te verbeteren. Dit jaar wordt de verlichting langs het fietspad vervangen door led. De lichtmasten aan weerszijden van de onderdoorgang worden verlaagd van 6 naar 4 meter, zodat de lichtinval in de onderdoorgang verbetert. Bij de vervanging wordt de benodigde lichtsterkte berekend. Gezien de verhoudingen tussen de hoogte van het viaduct en de lengte van de onderdoorgang is verlichting in de onderdoorgang zelf niet nodig. Ook hoeft daar overdag niet verlicht te worden.

In de Burg. Van der Hoeven-tunnel wordt dit jaar alle verlichting vervangen door led. Er wordt voor een (nog meer) hufterproof armatuur gekozen en de lichtsterkte wordt vergroot.

Vraag 3

Welke acties bent u bereid te nemen in de situaties waarin de gemeente geen eigenaar is, maar een partij als Rijkswaterstaat verantwoordelijk is?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 2.

Vraag 4

Wordt behalve de lantaarnverlichting (zoals vorig jaar aangekondigd) ook de tunnelverlichting de komende jaren vervangen door ledverlichting? Zo niet, wat gaat u doen om dat alsnog te regelen?

Antwoord:

Deze vraag beantwoorden we alleen voor onze eigen tunnels:

- Burg. Van der Hoeven-tunnel: wordt dit jaar vervangen door led (zie vraag 2).
- Wethouder van den Berg-tunnel: wordt dit jaar vervangen door led. Uiteraard worden er dan ook lichtberekeningen gemaakt om ervoor te zorgen dat de lichtsterkte optimaal wordt in deze tunnel.

Vraag 5

Wat gaat u doen om de aanwezige graffiti op tunnels te verwijderen? Bent u bereid met een actieplan te komen om graffiti in tunnels tegen te gaan door bijvoorbeeld Street art toe te passen dat passend is bij de omgeving? en de huidige graffiti spoedig te laten verwijderen en indien haalbaar te vervangen voor Street art dat past bij de omgeving.

Antwoord:

De constatering van graffiti op het 'Het Zand viaduct' en in de 'Wethouder van den Berg-tunnel' is doorgegeven aan onze aannemer zodat dit zo spoedig mogelijk kan worden verwijderd. De gemeente verwijdert alle graffiti op haar eigendommen. Hierover kan altijd een Melding Openbare Ruimte worden gedaan via de gemeentelijke website.

De graffiti op eigendom van het Waterschap en Rijkswaterstaat wordt aan hen doorgegeven. Het beleid van deze partijen is ons echter niet bekend. Mogelijk verwijderen zij alleen aanstootgevende graffiti. Als wegbeheerder zijn zij verplicht om wegen, viaducten, tunnels en geluidsschermen in technisch goede staat te houden. Graffiti heeft daar echter geen invloed op en hoeft op deze (veiligheids)redenen niet te worden verwijderd.

Wij zien op dit moment geen noodzaak om met een actieplan te komen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



mevr. M. Kitselar

de burgemeester,



dhr. C.A. Oosterwijk