



dhr. Rijdsijk
p/a griffie

Uw brief van: 1 mei 2024
Uw kenmerk:
Bijlage(n):

Ons kenmerk: 2024-043581
Contact: Niels Verduijn
Doorkiesnummer: 0180-451234
E-mailadres: n.verduijn@ridderkerk.nl
Datum: 17 mei 2024

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) inzake verhoging laadprijs publieke laadpalen

Geachte heer Rijdsijk,

Op 1 mei 2024 heeft u schriftelijke vragen gesteld over de verhoging van de laadprijs bij publieke laadpalen. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1

Zijn er specifieke afspraken gemaakt over de prijzen en prijsstijgingen van de laadprijs in de huidige concessie met Equans? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In onze concessie voor openbare laaddiensten voor elektrisch vervoer is met Equans afgesproken dat de energiegcomponent van het laadtarief elk jaar geïndexeerd mag worden aan de hand van de CBS-indexering energie. Dit mag Equans aan het begin van ieder jaar doen. Equans heeft op 01-01-2024 het laadtarief geïndexeerd. Dit nieuwe tarief geldt voor een jaar en volgens de huidige afspraken mag Equans op 01-01-2025 opnieuw indexeren. Door de CBS-indexering die is afgesproken in het contract loopt de prijs ongeveer een jaar achter op de actuele ontwikkelingen. Mede daarom was het laadtarief in Ridderkerk en omgeving afgelopen jaren relatief erg gunstig ten opzichte van andere aanbieders.

Vraag 2

Hoeveel type contracten heeft de gemeente met de huidige en vorige concessiehouder(s)?

Antwoord:

De gemeente heeft 2 contracten met de huidige concessiehouder (Equans). Een voor het plaatsen van laadobjecten en een voor de exploitatie hiervan. Met de vorige concessiehouder (Allego) had de gemeente 1 contract.

Vraag 3

Wat zijn de verschillen en voorwaarden tussen deze type contracten?

Antwoord:

Binnen de huidige concessie met Equans zijn de contracten opgesplitst. Een van de contracten gaat specifiek over (het proces van) plaatsing van laadpalen en het andere contract over de exploitatie van deze laadpalen. Bij Allego zijn deze twee onderwerpen in het verleden meegenomen in 1 contract. Voor de laadprijzen is in het contract met Equans opgenomen dat zij aan het begin van het jaar de laadprijs mogen indexeren aan de hand van de CBS-indexering. In het contract van Allego is opgenomen dat ze een door haar te bepalen marktconform laadtarief hanteren.

Vraag 4a

Hoeveel publieke laadpalen telt Ridderkerk per 1 januari 2024?

Antwoord:

Op basis van de data zijn er in Ridderkerk in de huidige situatie in totaal 266 publieke laadpalen gerealiseerd. Daarnaast zijn er ook nog circa 57 (semi-)publieke laadpalen en -pleinen gerealiseerd.

Vraag 4b

Hoeveel laadpalen zijn er volgens de SGZH 1.0 concessie geplaatst en in gebruik? En hoeveel volgens de SGZH 2.0 concessie?

Antwoord:

Volgens de beschikbare gegevens zijn er 158 laadpalen gerealiseerd onder de SGZH 2.0 concessie. De overige (108) laadpalen zijn onder SGZH 1.0 concessie of anderszins gerealiseerd.

Vraag 5

In de eis van de aanbesteding van 2021 werd uitgegaan van een laadprijs van € 0,26 per kWh exclusief btw. Kunt u ons vanaf het moment dat de concessie in werking trad het jaarlijkse verloop (inclusief toegepaste indexering) doen toekomen?

Antwoord:

Hierbij een korte uiteenzetting van het verloop van de laadprijzen:

- Start concessie (1/7/2021): € 0,26 (exclusief BTW).
- Per 1 januari 2023: € 0,31 (exclusief BTW) verhoging vanwege indexatie.
- Per 1 september 2023: € 0,325 (exclusief BTW) verhoging vanwege de netbeheerderskosten.
- Per 1 januari :€ 0,48 (exclusief BTW) verhoging vanwege indexatie.

Het grootste effect van de stijging nu zit in de periodieke laadprijsaanpassing. Deze kent een vertraging ten opzichte van de energieprijzen. In de laadprijs van 2023 was de stijging van de energieprijzen als gevolg van de Oekraïne-crisis nog niet doorberekend. Daarom valt de nieuwe laadprijs in 2024 hoger uit.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

mevr. M. Kitselar

de burgemeester,

dhr. C.A. Oosterwijk