

# Artikel 41 vragen over Deelmobiliteit Ridderkerk

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

## Datum

29 mei 2024

## Onderwerp

Deelmobiliteit Ridderkerk

## Vragensteller

Richard Swarttouw, Leefbaar Ridderkerk

## Vragen

Naar aanleiding van opmerkingen van inwoners, berichten op social media en door eigen constatering zijn er op diverse plekken in Ridderkerk een veelvoud van deelscooters gesignaleerd. In ieder geval op twee plekken dusdanig dat er geen gebruik meer gemaakt kan worden van fietsnietjes en/of voetgangers gehinderd worden. Tevens staat er op pagina 50 van de 1e tussenrapportage 2024 vermeld dat “geofence” zones inmiddels zijn ingericht en dat er op circa 50 plekken in Ridderkerk kleinere hubs zijn. Bij de inrichting is rekening gehouden met genoeg ruimte om deeltweewielers te stallen, op locaties waar overlast geminimaliseerd is.”

Over het gebruik van deelscooters zonder de verplichte helm en het gebruik van deelauto's heeft Leefbaar Ridderkerk ook haar vraagtekens bij.

Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

### Elektrische deelauto's

In de [raadsinformatiebrief van 15 september 2023](#) is gesteld dat er in april 2023 door MyWheels in Bolnes de eerste elektrische deelauto is geplaatst. Deze deelauto bleek bovengemiddeld gebruikt te worden waarna het aantal deelauto's is uitgebreid, en verspreid over verschillende wijken.

1. Kan het college inzicht geven van het gebruik van de beschikbare elektrische deelauto's over de periode april 2023 tot en met april 2024? Graag dit visueel maken m.b.v. data en/of grafiek(en).

Er staat vermeld dat er een continue monitoring plaatsvindt van de situatie en dat aanpassingen mogelijk zijn.

2. Hoe wordt deze monitoring uitgevoerd en welke criteria worden gehanteerd om te bepalen of aanpassingen nodig zijn?

## Elektrische deeltweewielers/scooters

In dezelfde [raadsinformatiebrief van 15 september 2023](#) is onder andere gesteld dat er, naast een vergunning voor 40 deelfietsen, ook een vergunning is verleend voor in totaal 25 deelscooters.

Er is door ons vastgesteld dat er van het aantal niet verhuurde deelscooters ongeveer twee keer zoveel scooters in de gemeente zijn geplaatst (te raadplegen via [dashboard deelmobiliteit](#) ). Dus, samen met de wél verhuurde scooters, is dit aantal aanzienlijk hoger dan 25 stuks.

3. Kan het college aangeven hoeveel deelscooters er momenteel actief zijn in Ridderkerk en welke maatregelen worden genomen om het aantal te beperken tot het overeengekomen aantal? In hoeverre worden de aantallen ingezette deelscooters middels rapportage gemonitord richting de gemeente?

Volgens [motie 76-2023](#) zou het college speciale parkeerplaatsen aanwijzen om hinderlijk parkeren te voorkomen. Eerst de digitale hubs en daarna de fysieke markeringen. In deze motie wordt het college ook verzocht om met exploitanten te overleggen zodat de geofence-zones worden beperkt tot de aangewezen parkeerplekken.

Op pagina 50 van de [1e tussenrapportage 2024](#) staat dat de geofence zones zijn ingericht, circa 50 kleinere hubs.

4. Welke (parkeer)plekken zijn aangewezen en zijn deze inderdaad ook effectief in het verminderen van overlast? Graag deze plekken op de kaart van Ridderkerk weergeven.
5. Wordt er sinds het in gebruik nemen van de hubs gemonitord wat de resultaten van deze strategie zijn en/of dit bijdraagt aan een betere integratie van deeltweewielers in het vervoersnetwerk van Ridderkerk?

Sinds kort zijn er locaties waar meerdere (rond de 10 stuks) deelscooters van Go Sharing fysiek in de openbare ruimte zijn geplaatst. Het is in sommige gevallen een cluster van deelscooters die geplaatst zijn bij zogeheten “fietsnietjes” (zie de bijlage met foto’s).

6. Dit is uiteraard een betere plek dan willekeurig op de stoep of fietspad. Maar, is het college het wel met Leefbaar Ridderkerk eens dat dit het parkeren van fietsen op de daarvoor bedoelde plek, of zelfs het passeren van deze locaties, zal bemoeilijken en dat dit derhalve tóch hinder in de openbare ruimte veroorzaakt?
7. Zijn er bewoners die hier inmiddels een klacht hebben ingediend? Zo ja, hoeveel meldingen betrof dit?
8. Blijven deze clusters op deze manier geplaatst worden in de gemeente?
  - a. Zo ja, waarom is er specifiek voor dit soort locaties gekozen en is het dan niet beter om voor de **fietsnietjes** wellicht een andere naam te verzinnen? We kunnen hiervoor wel wat input leveren.

b. Zo nee, op welke wijze wordt er gehandhaafd dat de fietsnietjes zodanig gebruikt kunnen worden als waarvoor ze bedoeld zijn?

9. Zijn er specifieke uitdagingen waar u tegen aanloopt in de handhaving van de afspraken zoals deze contractueel zijn vastgelegd met de exploitant van de deelmobiliteit?
10. Welke preventieve acties heeft het college, dan wel de exploitant(en), ondernomen om hinderlijk parkeren te voorkomen?
11. Kan het college toelichten hoe momenteel wordt gehandhaafd op hinderlijk geparkeerde deelscooters en/of -fietsen?

Tevens is er meermalen geconstateerd dat deelscooters gebruikt worden zonder het gebruik van een helm, zowel door de bestuurder alsmede een eventuele passagier.

12. Welke afspraken zijn hierover met de exploitant van de verhuur deelscooters gemaakt?
13. Is er al eens een sanctie opgelegd aan de exploitant(en) als deze niet voldoet of heeft voldaan aan de afspraken?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.

#### **Bijlage – foto's geparkeerde deelscooters bij fietsnietjes**

*Geparkeerde deelscooters tussen fietsnietjes bij Lidl Bolnes*



*Geparkeerde deelscooters tussen fietsnietjes bij Dirk Bolnes*



*Geparkeerde deelscooters Dillenburgplein tussen fietsnietjes en ernaast voor een zebrapad*

