

## Strategische Eenheid

---

Aan de gemeenteraad

17 januari 2012  
Gemeentestukken: 2012 - 155

Onderwerp: Reactie op brief d.d. 25 mei 2011 van de Stadsregio Rotterdam betreffende de Ridderkerklijn.

### 1. Voorstel

Wij stellen u voor in te stemmen met de bij dit raadsvoorstel gevoegde ontwerpreactie.

### 2. Aanleiding

Bij brief d.d. 9 december 2011, voorzien van een aantal bijlagen, hebben wij u op de hoogte gebracht van het standpunt van Gedeputeerde Staten en aangekondigd dat wij binnenkort een conceptreactie op de brief van de Stadsregio Rotterdam aan u zullen voorleggen. Met dit voorstel wordt deze toezegging ingevuld.

### 3. Aspecten

In reactie op de brief van Stadsregio Rotterdam (SRR) van 23 april 2010 over het voorbereiden van een Bestuurlijke Overeenkomst Ridderkerklijn hebben wij geantwoord dat de gemeenteraadsverkiezing duidelijk gemaakt heeft dat er geen maatschappelijk draagvlak is voor de realisatie van de Ridderkerklijn en het daarom onverstandig is verdere stappen te zetten. In een brief aan SRR van 28 september 2010 over ontwikkelingen waarbij lokale en regionale belangen een rol spelen hebben wij voor wat betreft de Ridderkerklijn nog aangegeven dat volgens onze interpretatie het proces vanaf verkenning tot realisatie nog voldoende ruimte biedt voor een heroverweging.

In de brief van 25 mei 2011 van SRR wordt gemeld dat het algemeen bestuur van SRR het project heeft geplaatst in de categorie projecten, waarvoor tot 2020 geen financiële dekking is. Tegelijkertijd wordt gevraagd bij eventuele ruimtelijke ontwikkelingen het tramtracé niet onmogelijk te maken. Feitelijk betekent dit een in tijd ongelimiteerde garantie dat bij eventuele ruimtelijke ontwikkelingen, die op dit moment nog niet zijn te voorzien, het tramtracé toch permanent blijft gevrijwaard van ontwikkelingen.

Een dergelijke vrijwaring kunnen wij niet voor onze verantwoording nemen. Te meer daar het zelfs zo zou kunnen zijn dat de aanleg van de Ridderkerklijn helemaal niet meer aan de orde komt. Immers, niemand weet welke ontwikkelingen zich op het gebied van mobiliteit, openbaar vervoer en financiën op een zo lange termijn nog zullen voordoen. In bijgaande brief wordt deze opvatting verwoord.

Ten aanzien van het Centrumplan betekent dit dat we – om verdere vertraging te voorkomen – de ontwikkeling van de laatste fase de komende tijd willen gaan vormgeven volgens de plannen zoals die tot nu toe ontwikkeld zijn.

### 4. Aanpak/Uitvoering

Na discussie in uw raad wordt de brief verzonden aan het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Rotterdam met een afschrift aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**5. Kosten/Opbrengsten/Dekking**

Niet van toepassing.

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris, de burgemeester,

Mw. M.H.J.C. Nienhuis-van Doremaele

mw.A. Attema

**Bijlagen**

1. brief van db Stadsregio Rotterdam d.d. 25 mei 2011
2. brief van BenW aan gemeenteraad d.d. 9 december 2011 met bijlagen:
  - a. brief van BenW aan GS van Zuid-Holland d.d. 14 oktober 2011 (met eigen bijlage)
  - b. brief van GS Zuid-Holland d.d. 29 november 2011