

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Rotterdam,
Postbus 21051,
3001 AB Rotterdam.

ambtenaar : Hr. R.A.A.Boom
doorkiesnr : 0180 451 240
fax :
email : R.Boom@Ridderkerk.nl
bijlage(n) :

uw brief d.d. : 7 april 2010
uw kenmerk : 67728
ons kenmerk : R110/0047/SO
Ridderkerk, 28 mei 2010

Onderwerp: Conceptbegroting 2011 stadsregio Rotterdam

Geacht bestuur,

In antwoord op uw bovengenoemde brief delen wij u het volgende mede.
Wij constateren dat de begroting conform de voorschriften financieel structureel sluitend is. De wijze waarop invulling is gegeven aan het sluitend maken van de begroting geeft ons aanleiding hierover het volgende op te merken.

Algemene dekkingsmiddelen

-Invulling van de taakstellende bezuiniging van 5 % op de gemeentelijke bijdragen wordt bereikt door een taakstelling op te nemen van € 300.000.= op de apparaatskosten. De invulling zal feitelijk gerealiseerd worden bij de eerste begrotingswijziging (december 2010).
Om pas in december te komen met een invulling is rijkelijk laat. Bovendien geeft u op pagina 7 letterlijk aan problemen te voorzien met het invullen van deze taakstelling. Dit is naar onze mening een reden temeer om juist vaart te zetten achter de invulling van deze bezuiniging.
-Om de meerjarenbegroting sluitend te maken worden onttrekkingen aan reserves en voorzieningen gepleegd om de jaarschijven 2012, 2013 en 2014 sluitend te makend. Dit geschiedt om een structurele taakstelling van €23 miljoen op de Activiteit Openbaar Vervoer te dekken. Wij zijn van mening dat op deze wijze problemen en het maken van keuzes als het ware naar de toekomst worden verschoven. Wij hebben er begrip voor, dat u over de invulling van de taakstelling eerst nog overleg met de vervoersbedrijven moet plegen, maar zijn van mening dat uiterlijk december 2010 concreet invulling aan deze taakstelling moet zijn gegeven.

Tenslotte hebben wij nog een tweetal opmerkingen ten aanzien van de Activiteiten.

Planontwikkeling Verkeer en Vervoer

In de begroting zijn investeringsbedragen opgenomen voor de aanleg van de Ridderkerklijn en geeft u aan in 2011 helderheid te willen hebben over de aanleg van deze lijn.
Wij stellen ons voor dat het standpunt van Ridderkerk over de aanleg van deze lijn onderwerp zal zijn van nader bestuurlijk overleg tussen u en het college van Ridderkerk.
Vanuit Ridderkerk zal hiertoe het initiatief worden genomen.

Wonen

Onder het kopje "Wat willen we bereiken in 2011" staat:
"Dit betreft de bouw van 65.000 woningen en de sloop van ca. 30.000 woningen, gespecificeerd in woonmilieus en prijsklassen, met name een expliciet genoemd aantal sociale woningen."

Afdeling Stedelijke Ontwikkeling

Onderwerp: Conceptbegroting 2011 stadsregio Rotterdam
(vervolg)

Wij gaan er vanuit dat deze formulering op een misverstand berust. Er is door u juist aangegeven om niet langer een % van de nieuwbouw vast te stellen dat sociaal moet zijn, maar een % van de totale voorraad.

Wij menen u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Ridderkerk,
de griffier, de voorzitter,