



De heer J. Rijsdijk
p/a Griffie

Uw brief van: 24 februari 2025
Uw kenmerk:
Bijlage:

Ons kenmerk: 2025-025639
Contact: C. Arslan
Telefoonnr.: +31180451314
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio
Datum: 28 maart 2025

Betreft: beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) over laadpalen en laadpaalklevers

Geachte heer Rijsdijk,

Op 24 februari heeft u schriftelijke vragen (RvO, art. 41) gesteld over laadpalen en laadpaalklevers. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

Wat is de reden dat de twee laadpalen uit de parkeergarage Koningsplein (onder het gemeentehuis) zijn weggehaald?

Antwoord:

In de parkeergarage is de gemeente verantwoordelijk voor de plaatsing van laadpalen. Hier zijn 6 laadplekken verwijderd (4 openbaar, 2 uitsluitend voor gemeentevoertuigen). De reden hiervoor was dat de laadapparatuur regelmatig in storing stond. Vanwege een naderend faillissement was er ook geen contact meer mogelijk met de betreffende aanbieder. Daarom is de gemeente overgestapt naar een andere aanbieder en is het aantal laadplekken uitgebreid naar 14 stuks. Hierbij worden vooralsnog géén laadplekken meer uitsluitend voor gemeentevoertuigen aangewezen. De laadpalen zijn volgens planning in week 13 volledig operationeel.

Vraag 2

Worden er vervangende laadpalen geplaatst? Zo ja, wanneer? Zo nee, worden de weggehaalde laadpalen in de directe omgeving gecompenseerd zodat het totale aantal laadpalen gelijk blijft? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord:

Zie antwoord 1.

Vraag 3

Bewoners van de flat Terranova in 't Zand wachten al maanden op de plaatsing van een laadpaal in de openbare ruimte. Wat is de reden dat het zo lang duurt?

Antwoord:

Het traject voor het aansluiten van een laadpaal neemt minimaal een half jaar in beslag. In sommige gevallen kan dit zelfs meer dan een jaar duren. Dit is te wijten aan de wachtlijsten bij Stedin, die verantwoordelijk is voor het loskoppelen van de elektriciteit en het realiseren van de aansluiting. Daarnaast zijn er veel componenten nodig voor de installatie van nieuwe laadpalen, terwijl ook het onderhoud van bestaande laadpalen de werkdruk voor de monteurs verhoogt.

Vraag 4

Wanneer wordt deze laadpaal naar verwachting geplaatst?

Antwoord:

Dit is niet bekend, ook bij opvraag vanuit Equans niet.

Vraag 5

Is het juist dat de beschadigde laadpaal bij de Erasmuslaan niet wordt vervangen? Zo ja, wat is de reden? Zo nee, wanneer wordt deze laadpaal vervangen?

Antwoord:

Deze laadpaal wordt vervangen. Deze laadpaal staat sinds dat deze beschadigd is op de wachtlijst.

Vraag 6

Wat is de reden dat er in het gebied dat bekend staat als deelgebied 1 van het Ontwikkelperspectief Centrum slechts twee laadpalen staan bij de gratis parkeerplaatsen naast het trapveld en niet bijvoorbeeld ook achter Albert Heijn? Als deelgebied 1 straks wordt aangepakt, is het dan de bedoeling dat er extra laadpalen bijkomen?

Antwoord:

De gemeente wijst niet op eigen initiatief locaties voor laadpalen aan. Dit gebeurt op verzoek van bewoners/bezoekers. Hier is vorm aan gegeven middels drie stappen die worden doorlopen:

- 1) EV-rijder met private parkeermogelijkheden realiseert zelf een privaat laadpunt.
- 2) EV-rijder met semipublieke parkeermogelijkheden realiseert in samenwerking met de beheerder een semipubliek (publieke parkeergarage bijvoorbeeld) laadpunt.
- 3) Is een EV-rijder aangewezen op publiek parkeren of is er geen mogelijkheid om een semipubliek laadpunt te realiseren bij stap 2, dan neemt de gemeente de verantwoordelijkheid op zich voor het faciliteren van een laadmogelijkheid voor deze EV-rijder.

Vraag 7

Hoe staat het met de algemene dekking van laadpalen in Ridderkerk? Het is grote ergernis van veel inwoners: laadpaalkleven (het bezet houden van een parkeerplaats voor elektrisch laden, terwijl de accu van de auto al volledig is opgeladen). Met name in straten en buurten met een hoge parkeerdruk en een tekort aan laadpalen.

Antwoord:

We streven naar een goede dekkingsgraad binnen de gehele gemeente, maar we werken wel vraaggestuurd. De gemeente komt pas in actie als er een nieuwe aanvraag binnenkomt voor het plaatsen van een laadpaal. Op dat moment wordt beoordeeld of er voldoende dekking is binnen het gebied om een nieuwe laadpaal te plaatsen.

De ergernis van laadpaalkleven wordt herkend. Er worden momenteel kosten gerekend aan het bezet houden van een laadpaal indien het voertuig al is opgeladen. Een groot deel van de oplossing ligt ook bij de gebruikers zelf. We merken dat in de avond- en nachturen het gebruik van de laadpalen piekt.

Vraag 8

Wat zijn de juridische mogelijkheden van de gemeente om te handhaven op laadpaalklevers? Speelt het soort verkeersbord dat gebruik wordt om aan te geven dat een parkeerplaats bestemd is voor elektrisch laden hierbij nog een rol?

Antwoord:

Wanneer een parkeervak uitsluitend gereserveerd is voor het laden van elektrische voertuigen (EV's), wordt dit aangegeven met een verkeersbord. Bij het parkeren van een niet-elektrisch voertuig of een voertuig dat niet is aangesloten, kan er gehandhaafd worden, ongeacht het type bord dat is geplaatst. De reden voor de verschillende borden is historisch; vroeger bestond er geen specifiek verkeersbord voor parkeerplaatsen bestemd voor EV's. Deze werden toen aangeduid met een onderbord. Inmiddels is er een speciaal bord beschikbaar om parkeerplaatsen exclusief voor EV's te reserveren.

Vraag 9

Wordt er in Ridderkerk gehandhaafd op laadpaalkleven? Zo ja, wordt dit proactief gedaan of na melding van een inwoner? Zo nee, waarom niet en wat is ervoor nodig om in Ridderkerk wel te handhaven op laadpaalkleven?

Antwoord:

Het is juridisch niet mogelijk om te handhaven op laadpaalklevens. De Hoge Raad heeft besloten dat het niet verboden is. Het is nog niet voor alle EV gebruikers inzichtelijk of hun voertuig volledig is opgeladen. Eerst zal dit probleem opgelost moeten worden voordat er juridische stappen kunnen worden ondernomen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,



Mw. M. Kitselar



Dhr. C.A. Oosterwijk