

Artikel 41 vragen over laadpalen en laadpaalkleven

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

24-02-2025

Onderwerp

Laadpalen en laadpaalkleven

Vragensteller

Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk

Vragen

De PvdA Ridderkerk is benaderd door verschillende inwoners met vragen over laadpalen voor elektrische auto's. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen:

1. Wat is de reden dat de twee laadpalen uit de parkeergarage Koningsplein (onder het gemeentehuis) zijn weggehaald?
2. Worden er vervangende laadpalen geplaatst? Zo ja, wanneer? Zo nee, worden de weggehaalde laadpalen in de directe omgeving gecompenseerd zodat het totale aantal laadpalen gelijk blijft? Graag uw antwoord toelichten.
3. Bewoners van de flat Terranova in 't Zand wachten al maanden op de plaatsing van een laadpaal in de openbare ruimte. Wat is de reden dat het zo lang duurt?
4. Wanneer wordt deze laadpaal naar verwachting geplaatst?
5. Is het juist dat de beschadigde laadpaal bij de Erasmuslaan niet wordt vervangen? Zo ja, wat is de reden? Zo nee, wanneer wordt deze laadpaal vervangen?
6. Wat is de reden dat er in het gebied dat bekend staat als deelgebied 1 van het Ontwikkelperspectief Centrum slechts twee laadpalen staan bij de gratis parkeerplaatsen naast het trapveld en niet bijvoorbeeld ook achter Albert Heijn? Als deelgebied 1 straks wordt aangepakt, is het dan de bedoeling dat er extra laadpalen bijkomen?
7. Hoe staat het met de algemene dekking van laadpalen in Ridderkerk?

Het is grote ergernis van veel inwoners: laadpaalkleven (het bezet houden van een parkeerplaats voor elektrisch laden, terwijl de accu van de auto al volledig is opgeladen). Met name in straten en buurten met een hoge parkeerdruk en een tekort aan laadpalen.

8. Wat zijn de juridische mogelijkheden van de gemeente om te handhaven op laadpaalklevers? Speelt het soort verkeersbord dat gebruik wordt om aan te geven dat een parkeerplaats bestemd is voor elektrisch laden hierbij nog een rol?

9. Wordt er in Ridderkerk gehandhaafd op laadpaalkleven? Zo ja, wordt dit proactief gedaan of na melding van een inwoner? Zo nee, waarom niet en wat is ervoor nodig om in Ridderkerk wel te handhaven op laadpaalkleven?

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.