



De heer J. Rijsdijk
p/a Griffie

Uw brief van: 24 februari 2025
Uw kenmerk:
Bijlage:

Ons kenmerk: 2025-025619
Contact: C. Arslan
Telefoonnr.: +31180451314
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio
Datum: 28 maart 2025

Betreft: beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) over het HOV

Geachte heer Rijsdijk,

Op 24 februari heeft u schriftelijke vragen (RvO, art. 41) gesteld over het HOV tracé Burgemeester de Zeeuwstraat – Da Costalaan. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

Wanneer wordt naar verwachting gestart met de aanleg van het HOV-tracé in fase 2? Is dit na de afronding van fase 1 en voor de start van het HOV-busvervoer of is dit pas nadat de aanpassingen die in fase 1 aan de weg zijn gedaan effectief zijn gebleken en dus na de start van het HOV-busvervoer in Ridderkerk?

Antwoord:

Aangenomen wordt dat met fase 1 cluster 1 bedoeld wordt en met fase 2 cluster 2. Ter informatie: Fase 1 omvat cluster 1 t/m 5.

De start van de aanleg van cluster 2 staat momenteel gepland voor het 4^e kwartaal van 2025. De werkzaamheden voor cluster 1 zijn dan nog niet klaar, die worden volgens de huidige planning eind december 2025 afgerond. Het busvervoer wordt omgezet naar een R-netlijn wanneer de clusters 1 t/m 5 zijn afgerond. De verwachting is dat eind 2026/begin 2027 de R-netlijn gaat rijden.

Vraag 2

Als fase 2 niet is afgerond voor de start van het HOV-busvervoer in Ridderkerk, kan dan wel worden voldaan aan de standaard van R-net en wat betekent dit voor de kwaliteit van deze lijn? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord:

De R-net bussen gaan rijden nadat alle werkzaamheden van cluster 1 t/m 5 zijn afgerond.

Vraag 3

Hoe ziet de (totaal)planning voor de aanleg van het HOV-tracé in fase 2 er uit? Graag in uw antwoord indien mogelijk tijdvakken noemen.

Antwoord:

De afronding van het Voorlopig Ontwerp staat gepland voor het zomerreces 2025. Het Definitief Ontwerp wordt volgens planning na het zomerreces 2025 afgerond. De eerste werkzaamheden zijn gepland voor eind 2025.

Vraag 4

Is er al een schetsontwerp van het HOV-tracé in fase 2 beschikbaar? Zo ja, kan dit met de raad worden gedeeld? Zo nee, wanneer komt dit naar verwachting beschikbaar?

Antwoord:

De definitieve Voorlopige Ontwerpen worden eind maart/begin april 2025 afgerond. Deze kunnen gedeeld worden met de raad.

Vraag 5

Is het inmiddels uitgesloten dat er vrije busbanen op gedeelten van het HOV-tracé worden gerealiseerd of behoort dat in alle fasen na fase 1 nog steeds tot de mogelijkheden? En hoe zit dat specifiek met betrekking tot fase 2?

Antwoord:

In fase 1 (cluster 1 t/m 5) worden geen vrije busbanen aangelegd. Er wordt 1 buspasseerstrook in beide richtingen gerealiseerd, namelijk op de rotonde Populierenlaan-Burgemeester de Zeeuwstraat.

Vraag 6

Op 13 februari zijn erop het kruispunt Da Costalaan-Vondellaan metingen verricht. Wat was de aanleiding voor deze metingen en houden deze verband met de aanleg van het HOV-tracé in fase 2? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord:

Er zijn hoogtemetingen verricht om inzicht te krijgen in de huidige ligging van weg, fiets- en wandelpaden en het groen. Deze gegevens zijn nodig om een goed ontwerp te kunnen maken voor de nieuw te realiseren bushaltes bij dit kruispunt.

Vraag 7

Kunnen de resultaten van de metingen met de raad worden gedeeld?

Antwoord:

De meetgegevens zijn verwerkt in het Voorlopig Ontwerp. De meetgegevens an sich geven geen relevante informatie die zich zelfstandig laat lezen.

Vraag 8

Hoe komt het participatietraject voor fase 2 er uit te zien? Is dit vergelijkbaar met fase 1?

Antwoord:

Dat is inderdaad vergelijkbaar. De belangrijkste ontwerpbeslissingen lenen zich niet direct voor participatie in de vorm van co-creatie. We gaan net als in fase 1 met omwonenden, belanghebbenden en overige stakeholders in gesprek om te horen hoe zij hierop reageren. Suggesties die een verrijking zijn en die haalbaar zijn nemen we mee in het definitieve ontwerp.

Vraag 9

Wat zijn de belangrijkste lessen uit fase 1 van het participatietraject die u meeneemt naar fase 2? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord:

De belangrijkste les is dat het belangrijk is dat inwoners de noodzaak en het belang zien van het omzetten van de buslijn naar een R-net lijn. Dat hadden we in de eerste fase beter kunnen uitleggen.

Daarom zetten we vanaf cluster 2 een communicatiecampagne in die duidelijk gaat maken dat we met HOV Ridderkerk aansluiten op het OV in de regio en met oog voor de toekomst en waarom dit belangrijk is.

Vraag 10

Vorig jaar is gestart met het vervangen van bushokjes in Ridderkerk. Het was de bedoeling dat eind 2024 alle bushokjes zouden zijn vervangen. Is het gelukt is om alle bushokjes voor eind vorig jaar te vervangen?

Antwoord:

Ja.

Vraag 11

Als de huidige buslijn 146 in 2026 wordt omgezet in een R-netlijn gaat deze lijn over de hoofdwegen rijden en niet meer door de wijken. Er komen dan haltes te vervallen. Kunt u aangeven of er bushokjes zijn vervangen bij haltes waar in de toekomstige situatie geen bus meer stopt? Graag uw antwoord toelichten.

Antwoord:

Bij de haltes Spinozastraat en 't Zand zijn ook de bushokjes vervangen. Dit zijn haltes die komen te vervallen, maar die nog wel in gebruik zijn tot minimaal eind 2026. De gemeente heeft geen kosten gemaakt voor deze vervanging. De vervanging is betaald door JCDecaux volgens de concessie die is gesloten.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,



Mw. M. Kitselar



Dhr. C.A. Oosterwijk