

Artikel 41 vragen over aanleg HOV-tracé Burg. De Zeeuwstraat-Da Costalaan

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

24-02-2025

Onderwerp

Aanleg HOV-tracé Burg. De Zeeuwstraat-Da Costalaan

Vragensteller

Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk

Vragen

De PvdA Ridderkerk is door verschillende inwoners die in het gebied Burgemeester de Zeeuwstraat-Da Costalaan wonen, benaderd met vragen of en zo ja, wanneer de gemeente start met fase 2 van de aanleg van het HOV-tracé. Zij maken zich zorgen over de mogelijke aanpassingen in hun woonomgeving, mede ingegeven door de aanpassingen die in het gebied Populierenlaan-Burgemeester de Zeeuwstraat worden gedaan in fase 1. De laatste informatie die wij hebben kunnen vinden over andere fases dan fase 1 staat in de raadsinformatiebrief van 29 maart 2024. Het is de bedoeling dat in 2026 wordt gestart met het HOV-busvervoer in Ridderkerk en dat de huidige buslijn 146 dan wordt omgezet in een R-netlijn. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen:

1. Wanneer wordt naar verwachting gestart met de aanleg van het HOV-tracé in fase 2? Is dit na de afronding van fase 1 en voor de start van het HOV-busvervoer of is dit pas nadat de aanpassingen die in fase 1 aan de weg zijn gedaan effectief zijn gebleken en dus na de start van het HOV-busvervoer in Ridderkerk?
2. Als fase 2 niet is afgerond voor de start van het HOV-busvervoer in Ridderkerk, kan dan wel worden voldaan aan de standaard van R-net en wat betekent dit voor de kwaliteit van deze lijn? Graag uw antwoord toelichten.
3. Hoe ziet de (totaal)planning voor de aanleg van het HOV-tracé in fase 2 er uit? Graag in uw antwoord indien mogelijk tijdvakken noemen.
4. Is er al een schetsontwerp van het HOV-tracé in fase 2 beschikbaar? Zo ja, kan dit met de raad worden gedeeld? Zo nee, wanneer komt dit naar verwachting beschikbaar?
5. Is het inmiddels uitgesloten dat er vrije busbanen op gedeelten van het HOV-tracé worden gerealiseerd of behoort dat in alle fasen na fase 1 nog steeds tot de mogelijkheden? En hoe zit dat specifiek met betrekking tot fase 2?

6. Op 13 februari zijn erop het kruispunt Da Costalaan-Vondellaan metingen verricht. Wat was de aanleiding voor deze metingen en houden deze verband met de aanleg van het HOV-tracé in fase 2? Graag uw antwoord toelichten.
7. Kunnen de resultaten van de metingen met de raad worden gedeeld?
8. Hoe komt het participatietraject voor fase 2 er uit te zien? Is dit vergelijkbaar met fase 1?
9. Wat zijn de belangrijkste lessen uit fase 1 van het participatietraject die u meeneemt naar fase 2? Graag uw antwoord toelichten.

Vorig jaar is gestart met het vervangen van bushokjes in Ridderkerk. Het was de bedoeling dat eind 2024 alle bushokjes zouden zijn vervangen.

10. Is het gelukt is om alle bushokjes voor eind vorig jaar te vervangen?
11. Als de huidige buslijn 146 in 2026 wordt omgezet in een R-netlijn gaat deze lijn over de hoofdwegen rijden en niet meer door de wijken. Er komen dan haltes te vervallen. Kunt u aangeven of er bushokjes zijn vervangen bij haltes waar in de toekomstige situatie geen bus meer stopt? Graag uw antwoord toelichten.

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vragen.