



De heer Swarttouw  
p/a Griffie

Uw brief van: 4 april 2025  
Uw kenmerk: -  
Bijlage: -

Ons kenmerk: 2025-040478  
Contact: C. Arslan  
Telefoonnr.: +31180451314  
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio  
Datum: 23 mei 2025

Betreft: beantwoording schriftelijke vervolgvragen (RvO, art. 41) verkeersveiligheid kruispunt  
Rotterdamseweg – Rijnsingel

Geachte heer Swarttouw,

Op 4 april 2025 heeft u schriftelijke vervolgvragen (RvO, art. 41) gesteld over de verkeersveiligheid op het kruispunt Rotterdamseweg - Rijnsingel. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

### Vraag 1

Elk verkeersongeval is er één teveel, maar hoeveel verkeersongevallen zijn er in geheel 2023 en 2024 (en indien bekend in het eerste kwartaal van 2025) geregistreerd op en rond dit kruispunt? Graag uitsplitsen naar aantallen, aard van de ongevallen en type weggebruikers.

Antwoord:

De aard van de ongevallen is niet overal bekend, waar dit wel bekend is, is dit vermeld.

2023 – 11 verkeersongevallen:

- Personenauto met een e-bike;
- Twee personenauto's;
- Bestelauto en twee personenauto's ;
- Twee personenauto's, flank;
- Vrachtauto en een personenauto;
- Twee personenauto's;
- Twee personenauto's, flank;
- Twee personenauto's, frontale botsing;
- Twee personenauto's, flank;
- Twee bromfietzers, frontaal;
- Eén personenauto, eenzijdig ongeval.

2024 – 8 verkeersongevallen:

- Twee personenauto's, kop-staartbotsing;
- Twee personenauto's, flank;
- Twee personenauto's, flank;
- Twee personenauto's, flank;
- Bromfietser en een personenauto;
- Motor, eenzijdig ongeval;
- Twee personenauto's, flank;
- Twee personenauto's, kop-staart.

2025 tot en met 30 april - 4 verkeersongevallen:

- Personenauto en een fietser;
- Twee personenauto's, frontaal;
- Personenauto en bestelbus, flank;
- Personenauto en een motor, frontaal.

In totaal gaat het om 23 ongevallen op en rond het kruispunt in 2023, 2024 en 2025 tot en met 30 april 2025.

### **Vraag 2**

Hoeveel meldingen van verkeersonveilige situaties of verkeersovertredingen op dit kruispunt zijn er in 2023 en 2024 geregistreerd bij de gemeente of andere betrokken partijen (zoals politie en waterschap)? Graag een categorisering van de aard van de meldingen, indien beschikbaar.

Antwoord:

De gemeente heeft in 2023 hierover 1 melding ontvangen. Die ging over verkeer dat van de Kruisweg de A38 oprijdt en het verzoek daarop te handhaven. Vanuit de gemeente hebben we geen zicht op hoeveel meldingen er bij het waterschap en de politie geregistreerd zijn over dit kruispunt.

### **Vraag 3**

Zijn er in heel 2023 en 2024 overleggen geweest met de politie, het waterschap en andere partijen over mogelijk verbetermaatregelen op dit kruispunt? Zo ja, wat is daaruit voortgekomen? Zo nee, wat was de reden en is het college bereid om dit op korte termijn als nog te initiëren?

Antwoord:

Nee, daarover zijn geen overleggen geweest. De gemeente heeft in 2023 en 2024 slechts één melding ontvangen over dit kruispunt. Daarmee is er voor de gemeente ook geen aanleiding om hierover een gesprek te initiëren. Het aantal ongevallen op de Rotterdamseweg – Rijnsingel ligt niet hoger dan op andere vergelijkbare kruispunten in de regio. Hierdoor zien wij ook geen specifieke aanleiding om dit zo op te pakken.

### **Vraag 4**

Heeft het college sinds juni 2023 zelf onderzoek verricht of observaties uitgevoerd op deze locatie, om een actueel beeld te vormen van het verkeersgedrag en de aard van de overtredingen. Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo nee, waarom is daarvoor niet gekozen ondanks de zorgen die eerder zijn geuit?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 3.

### **Vraag 5**

Erkent het college dat verwijzen naar 'menselijk gedrag' als oorzaak géén reden mag zijn om af te zien van aanvullende maatregelen, zoals technische aanpassingen, gedragsbeïnvloeding of verscherpte handhaving?

Antwoord:

Dat erkent het college. Als er maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid te verbeteren, dan zullen we daar als college zeker onderzoek naar doen en actie op ondernemen. Echter is voor het kruispunt Rotterdamseweg – Rijnsingel het Waterschap de wegbeheerder en ligt hiermee de actie bij hen. Wij zullen de zorgen rondom dit kruispunt wel doorgeven aan het Waterschap.

**Vraag 6**

Is het college bereid om dit kruispunt aan te merken als verkeersveiligheidshotspot en te onderzoeken of structurele monitoring, zoals bijvoorbeeld aanvullende bebording of cameratoezicht, mogelijk is ter ondersteuning van de handhaving en gedragsbeïnvloeding. Zo ja, op welke termijn kan dit worden uitgevoerd? Zo nee, waarom acht het college dit niet noodzakelijk?

Antwoord:

Nee. Verkeersveiligheidshotspots zijn plekken waar bovengemiddeld veel ongelukken gebeuren. Alle geregistreerde ongevallen staan in VIA Statistiek Ongevallen. VIA maakt op basis van de ongevallen registratie een lijst met kruisingen – wegen waar de verkeersongevallenconcentratie (VOC) hoog is. De kruising Rotterdamseweg - Rijnsingel staat niet op deze lijst.

**Vraag 7**

Is het college bereid een integrale verkeersveiligheidsscan uit te (laten) voeren op dit kruispunt in samenwerking met de politie, het waterschap en onafhankelijke verkeerskundigen en de raad hierover te informeren? Zo ja, op welke termijn kan dit worden uitgevoerd en wanneer wordt de raad geïnformeerd? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Hierover zullen we eerst in overleg moeten met de wegbeheerder om de situatie te beoordelen. We bespreken of het zinvol is om een verkeersveiligheidsscan te laten uitvoeren in samenspraak met de wegbeheerder. Dit gaan we dan ook afstemmen met de wegbeheerder, politie en een verkeerskundige.

**Vraag 8**

Is het college bereid om op korte termijn cameratoezicht te realiseren bij alle verkeerslichten op deze kruising, specifiek ter handhaving op het negeren van rood licht? Zo ja, op welke termijn kan dit worden uitgevoerd? Zo nee, graag toelichting waarom niet.

Antwoord:

Nee, de Rotterdamseweg is in eigendom en beheer van het Waterschap. Dat geldt ook voor de verkeerslichten. Flitspalen bij de verkeerslichten moeten daarom door het Waterschap bij het Openbaar Ministerie worden aangevraagd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris,

de burgemeester,

Mw. M. Kitselar

Dhr. C.A. Oosterwijk