



De heer Mijnders
p/a griffie

Uw brief van: 27 mei 2025
Uw kenmerk: -
Bijlage: -

Ons kenmerk: 2025-048167
Contact: C. Arslan
Telefoonnr.: +31180451314
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio
Datum: 18 juli 2025

Betreft: beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) inzake het verbeteren van bushaltes en fietsenstallingen aan de Rotterdamseweg

Geachte heer Mijnders,

Op 27 mei 2025 heeft u schriftelijke vragen (RvO, art. 41) gesteld over het verbeteren van de bushaltes en fietsenstallingen aan de Rotterdamseweg. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1

Kan het college een update geven over de uitvoering van deze motie (20-2022), wie er nu uiteindelijk verantwoordelijk is voor het verbeteren van de bushaltes/ bushokjes aan de Rotterdamseweg en wanneer deze bushaltes/ bushokjes worden verbeterd?

Antwoord:

De uitvoering van motie 20-2022 kent twee onderdelen:

1. **R-net-kwaliteitsniveau bushaltes:**

De verantwoordelijkheid voor het realiseren van volwaardige R-net bushaltes aan de Rotterdamseweg ligt bij het Waterschap Hollandse Delta (WSHD), als wegbeheerder van deze weg. Op dit moment wordt, deels in samenwerking met de gemeente, gekeken hoe de uitvoering het beste kan worden opgepakt. In Ridderkerk werkt de gemeente voor het beheer en onderhoud van bushaltes met een externe partij. Het waterschap gaat nu onderzoeken of zij het beheer van deze haltes op een vergelijkbare wijze kunnen onderbrengen.

2. **Verbetering van fietsvoorzieningen bij bushaltes (zoals fietsenstallingen):**

De fietsenstalling bij de halte Sportlaan is de enige op het grondgebied van de gemeente Ridderkerk. Hiervoor is in 2023 een indicatieve raming gemaakt en een subsidieaanvraag ingediend bij de MRDH voor het uitvoeringsjaar 2025. Deze aanvraag is afgewezen (zie ook vraag 2.3). De overige fietsenstallingen vallen onder het beheer van het Waterschap. Ook hier is subsidie voor aangevraagd; deze aanvraag is echter ingetrokken omdat hier niet voldaan werd aan de gestelde subsidievoorwaarden.

Een exacte planning voor de verbeteringen aan de bushokjes en stallingen langs de Rotterdamseweg is nog niet te geven, aangezien deze afhankelijk is van de verdere stappen van het waterschap.

Vraag 2

In de eerder genoemde RIB (75199) heeft het college bij het punt: Hierbij als college na te gaan welke extra mogelijkheden er zijn om deze bushaltes en fietsenstallingen naast de R-net voorwaarden veiliger en aantrekkelijker te maken door bijvoorbeeld de inzet van camerabewaking, fietskluisen en plekken voor deelmobiliteit' meerdere acties genoemd. Kan het college per actie aangeven wat de huidige status is van deze acties?

Antwoord:

Hieronder gaan wij per genoemde actie in de RIB van 7 april 2023 in op de actuele stand van zaken:

- 1.) **Wij gaan met de MRDH en het WSHD in gesprek om na te gaan welke mogelijkheden er liggen om met name de fietsfaciliteiten bij de haltes en de loop- en fietsroutes van en naar de haltes te verbeteren:**
Er is eerder contact geweest met zowel de MRDH als het Waterschap over de mogelijkheden tot verbetering van de haltes en bijbehorende routes. De MRDH heeft aangegeven dat de verantwoordelijkheid voor deze haltes bij het Waterschap ligt. Verdere voortgang op dit punt is op dit moment afhankelijk van actie vanuit het Waterschap, waarover wij in gesprek zijn.
- 2.) **Uitgangspunt: het realiseren van overdekte fietsenstallingen, fietsbeugels en zo nodig fietskluisen, zoveel mogelijk volgens de eisen van R-net:**
Dit blijft het uitgangspunt van de gemeente. Echter is de subsidieaanvraag voor deze haltes ingetrokken omdat hier niet voldaan werd aan de gestelde subsidievoorwaarden.
- 3.) **Voor wat betreft de fietsenstallingen bij de halte Sportlaan (de enige op grondgebied van de gemeente Ridderkerk) gaan wij bij de gebruikers inventariseren wat hun mening is over de huidige fietsvoorzieningen en de behoeften aan verbetering:**
Deze inventarisatie is uitgevoerd. De kosten van gewenste aanpassingen zijn geraamd op circa € 500.000,-. Op basis van een gedane subsidieaanvraag is gebleken dat de MRDH geen subsidie beschikbaar stelt. We beraden ons op een eenvoudiger en goedkopere variant.
- 4.) **Wij gaan in gesprek met aanbieders van deelmobiliteit om te kijken wat zij als mogelijkheden aan de Rotterdamseweg zien:**
Er zijn oriënterende gesprekken gevoerd met enkele marktpartijen. Tot op heden is er echter beperkte concrete interesse getoond voor het plaatsen van deelmobiliteitsaanbod op deze locatie. Dit hangt samen met de ligging en verwachte gebruiksintensiteit. De gemeente blijft openstaan voor verdere verkenning wanneer de omstandigheden veranderen.
- 5.) **Wij gaan na of voor de verbetering van fietsvoorzieningen bij haltes gelden beschikbaar zijn binnen het mobiliteitsplan:**
Voor de locatie Sportlaan is gekeken of, binnen bestaande gemeentelijke mobiliteitsbudgetten, ruimte is voor cofinanciering. Gebleken is dat deze mogelijkheden zeer beperkt zijn.
- 6.) **Om gebruik te kunnen maken van financiële middelen vanuit de MRDH zal met de MRDH worden overlegd of de verbetering van fietsenstallingen aangemeld kan worden voor subsidiëring in 2024:**
Zie beantwoording vraag 1.2 en 2.3.
- 7.) **Afhankelijk van de resultaten van de voorgaande punten zal in samenwerking met de WSHD een ontwerp worden gemaakt voor verbeterde fietsvoorzieningen. Ook zullen wij verbetermaatregelen formuleren voor de loop- en fietsroutes op grondgebied van de gemeente Ridderkerk:**
Deze fase is nog niet opgestart, dit staat wel op de planning om verder uit te werken.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,



Mw. M. Kitselar



Dhr. C.A. Oosterwijk