

Artikel 41 vragen over veilige fietsenstallingen en bushaltes Rotterdamseweg

Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders Ridderkerk (RvO, artikel 41)

Datum

27-05-2025

Onderwerp

Veilige fietsenstallingen en bushaltes Rotterdamseweg

Vragensteller

Victor Mijnders, CDA

Vragen

Tijdens de gemeenteraad van 3 november 2022 is onze motie over veilige fietsenstallingen en bushaltes Rotterdamseweg unaniem aangenomen. In de raadsinformatiebrief (RIB) over de afdoening van deze motie op 7 april 2023 heeft het college de gemeenteraad hierover geïnformeerd. O.a. dat gesprekken met de provincie ertoe hebben geleid, dat zij Ridderkerk over de bushaltes door hebben verwezen naar de MRDH en dat het college over de bushaltes verder in gesprek zou gaan met de MRDH en het Waterschap Hollandse Delta. Daarnaast heeft het college in de eerdergenoemde RIB verschillende acties opgenomen over het verbeteren van de fietsenstallingen bij de bushaltes bij de Rotterdamseweg.

De bushaltes aan de Rotterdamseweg horen bij de bushaltes die het meest worden gebruikt in Ridderkerk en daarom vinden we het als CDA belangrijk dat er zowel in de bushaltes (bushokjes) als de bijbehorende fietsenstallingen wordt geïnvesteerd. We zien als CDA-fractie dat dit jammer genoeg nog niet is gebeurd.

Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Kan het college een update geven over de uitvoering van deze motie, wie er nu uiteindelijk verantwoordelijk is voor het verbeteren van de bushaltes/ bushokjes aan de Rotterdamseweg en wanneer deze bushaltes/ bushokjes worden verbeterd?
2. In de eerder genoemde RIB heeft het college bij het punt: *Hierbij als college na te gaan welke extra mogelijkheden er zijn om deze bushaltes en fietsenstallingen naast de R-net voorwaarden veiliger en aantrekkelijker te maken door bijvoorbeeld de inzet van camerabewaking, fietskluizen en plekken voor deelmobiliteit* meerdere acties genoemd.

Kan het college per actie aangeven wat de huidige status is van deze acties?

Genoemde acties:

- Wij gaan met de MRDH en de WSHD in gesprek om na te gaan welke mogelijkheden er liggen om met name de fietsfaciliteiten bij de haltes en de loop- en fietsroutes van en naar de haltes te verbeteren.
- Uitgangspunt is om bij alle haltes overdekte fietsenstallingen, fietsbeugels en zo nodig fietskluizen te plaatsen zoveel mogelijk volgens de eisen van R-net.

- Voor wat betreft de fietsenstallingen bij de halte Sportlaan (de enige op grondgebied van de gemeente Ridderkerk) gaan wij bij de gebruikers inventariseren wat hun mening is over de huidige fietsvoorzieningen en de behoeften aan verbetering.
- Wij gaan in gesprek met aanbieders van deelmobiliteit om te kijken wat zij als mogelijkheden aan de Rotterdamseweg zien.
- Wij gaan na of voor de verbetering van fietsvoorzieningen bij haltes gelden beschikbaar zijn binnen het mobiliteitsplan.
- Om gebruik te kunnen maken van financiële middelen vanuit de MRDH zal met de MRDH worden overlegd of de verbetering van fietsenstallingen aangemeld kan worden voor subsidiëring in 2024.
- Afhankelijk van de resultaten van de voorgaande punten zal in samenwerking met de WSHD een ontwerp worden gemaakt voor verbeterde fietsvoorzieningen. Ook zullen wij verbetermaatregelen formuleren voor de loop- en fietsroutes op grondgebied van de gemeente Ridderkerk.

Gelet op het bepaalde in artikel 41 van het Reglement van Orde voor de raad verzoek ik u om schriftelijke beantwoording van deze vraag.

Motie: [Aangenomen motie veilige fietsenstallingen en bushaltes Rotterdamseweg](#)

Raadsinformatiebrief afdoening motie: [2023-04-07-RIB-Afdoening-motie-2022-20-bushaltes-Rotterdamseweg.pdf](#)