



De heer J. Sluimers
p/a griffie

Uw brief van: 17 juni 2025
Uw kenmerk:
Bijlage:

Ons kenmerk: 2025-053244
Contact: C. Arslan
Telefoonnr.: +31180451314
Team: Ontwikkeling, leefomgeving en regio
Datum: 18 juli 2025

Betreft: beantwoording schriftelijke vragen (RvO, art. 41) inzake uitvoeringsagenda verkeersveiligheid

Geachte heer Sluimers,

Op 17 juni 2025 heeft u schriftelijke vragen (RvO, art. 41) gesteld over de uitvoeringsagenda verkeersveiligheid. Hieronder vindt u de beantwoording van uw vragen.

Vraag 1.

Wij hebben meerdere bewoners van de Rijksstraatweg en de Noldijk gesproken die zich zorgen maken over de mogelijke herinrichting van deze straten. Volgens hen was het bureau wat de participatieavond begeleidde niet goed op de hoogte van de situatie ter plaatse. Op welke manier wordt het participatieproces verder vormgegeven?

Antwoord:

Het verkeerskundig adviesbureau is gezamenlijk in gesprek met Barendrecht en Ridderkerk over de te nemen vervolgstappen in het proces. In deze fase wordt de beschikbare informatie geanalyseerd, vindt afstemming plaats binnen het projectteam van Ridderkerk en Barendrecht en worden ruimtelijke inpassingen met hun effecten verkend. Er wordt momenteel nagedacht over het vervolgproces voor de participatie.

Vraag 2.

Krijgen de bewoners nog varianten te zien voordat er een keuze door het bestuur wordt gemaakt?

Antwoord:

Ja, het verkeerskundige adviesbureau is in gesprek met Barendrecht en Ridderkerk over de mogelijke ruimtelijke inpassingen. De meest haalbare inpassingen zullen worden gecommuniceerd met de belanghebbenden.

Vraag 3.

Partij 18PLUS denkt dat een rotonde Rijksstraatweg/Voorweg de verkeersveiligheid niet bevordert. Waarom kiest u er niet voor om haaiantanden op de Voorweg te plaatsen en de Rijksstraatweg voor zowel auto's als fietsers voorrang te geven in de richting naar de verbindingsweg?

Antwoord:

De kruising Rijksstraatweg/Voorweg wordt in de huidige vorm als onveilig ervaren voor fietsers. Om de verkeersveiligheid te verbeteren hebben we de kruising voor de SPUK aangemeld als rotonde. Met de informatie die destijds beschikbaar was leek een rotonde de beste oplossing. Een verkeersadviesbureau doet in opdracht van de gemeente onderzoek naar onder andere dat gedeelte naar de verkeersveiligheid.

Zij zullen onderzoeken of het aanleggen van een rotonde hier de verkeersveiligheid zal verbeteren. Uit nader onderzoek moet blijken welke inrichting voor dit kruispunt de voorkeur heeft.

Vraag 4.

Op de Ringdijk staan t.h.v. Schiepo zwart/gele blokken waar een vrachtwagen niet door kan. Dit is heel effectief. Zowel de bewoners van de Rijksstraatweg (gedeelte vanaf de rotonde Noldijk tot de verbindingsweg) als Partij 18PLUS ziet dit als een maatregel om toe te passen op de oprit Voorweg naar Rijksstraatweg om vrachtwagens te weren die daar niets te zoeken hebben. Hoe kijkt het college naar deze maatregel?

Antwoord:

Het doel van deze chicane is niet het weren van vrachtverkeer, maar als ondersteuning op de lengtebeperking die geldt op de Ringdijk. Op de genoemde delen van de Rijksstraatweg geldt momenteel een gesloten verklaring op vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer en daarnaast geldt er ook geen lengtebeperking waarmee de inzet van deze blokken hier niet zinvol is.

Vraag 5.

Hoe staat het met het onderzoek naar de gevaarlijke kruising Willemstraat/ Kievietsweg/ Sportlaan?

Antwoord:

Er wordt gewerkt aan de aanpassing van de kruising. De projectleider heeft een schetsontwerp laten opstellen en er zijn meerdere proefsleuven gegraven. Er ligt een opdracht bij Stedin voor de grote hoeveelheid kabels. Daarnaast wordt er gekeken naar de inpasbaarheid van een transformatorhuisje en het behouden van bomen.

Vraag 6.

Auto's worden volgens het CBS ieder jaar weer iets breder. In sommige straten wordt het steeds nijpender om in tweerichtingsverkeer te rijden met een auto. Kunt u een overzicht verstrekken van straten waarvan u denkt dat deze voor passerende auto's in de toekomst te krap worden.

Antwoord:

In algemene zin voldoen de doorgaande wegen binnen de gemeente Ridderkerk aan de geldende landelijke richtlijnen. Voor tweerichtingsverkeer (auto en fiets) geldt een minimale breedte van 4,80 meter. Deze richtlijn is sinds 2012 niet aangepast, wat erop wijst dat deze breedte nog steeds als toereikend wordt beschouwd. In oudere wijken met smallere profielen kan de ruimte soms krap zijn, vooral in combinatie met geparkeerde auto's. Dit wordt met maatwerk gemonitord. Waar nodig worden maatregelen getroffen.

Het opstellen van een volledig overzicht van mogelijk knellende straten is zeer arbeidsintensief en op dit moment niet proportioneel. De huidige richtlijnen zijn nog steeds van kracht en vormen daarmee het toetsingskader bij beheer, meldingen en herinrichtingsprojecten.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

Mw. M. Kitselar

Dhr. C.A. Oosterwijk