

Sturing en Beleid

Aan de gemeenteraad van Ridderkerk

ambtenaar : Hr. A.N. Kazen
doorkiesnr : 0180 451 413
fax : -
email : a.kazen@ridderkerk.nl
bijlage(n) : 1

uw brief van : -
uw kenmerk : -
ons kenmerk : 12185

Ridderkerk,

24 MEI 2013

Onderwerp: Tweede tussentijdse evaluatie Milieuprogramma 2011-2014

Geachte leden van de raad,

Met deze brief (met bijlage) willen we u informeren over de stand van zaken met betrekking tot de doelen uit het Milieuprogramma 2011-2014.

Evaluatie

In september 2011 heeft u het Milieuprogramma 2011-2014 vastgesteld (gemeentestuk 2011-118, d.d. 01 september 2011). In het Milieuprogramma 2011-2014 is vastgelegd dat een jaarlijkse evaluatie zal plaatsvinden. Aangegeven is dit te doen via een tussentijdse evaluatie in juli 2012, een tussentijdse evaluatie in juli 2013 en een definitieve evaluatie eind 2014. Voor u ligt de tweede tussentijdse evaluatie. Per thema is aangegeven wat de voortgang is op de verschillende milieudoelen.

Conform planning

De uitvoering van de doelstellingen en de realisatie van de hieraan gekoppelde producten loopt volgens planning.

Producten

De producten het Actieplan Luchtkwaliteit, de Visie Externe Veiligheid, de Bodemkwaliteitskaarten en de Geluidbelastingkaarten zijn inmiddels vastgesteld. De verankering van het beleid en het uitvoeren van de acties vindt al plaats. Daarnaast zijn een notitie 'Windenergie' en een notitie 'Zonne-energie' aan u voorgelegd. Het ontsluiten van bodeminformatie via internet gebeurt later omdat momenteel een kwaliteitsverbetering plaatsvindt van de gegevens in samenwerking met de provincie. Aan het product 'Saneringsprogramma A-lijst' wordt al vanaf 2010 gewerkt. Dit loopt door tot eind 2014.

Doelstellingen

Van de 37 geformuleerde doelstellingen zijn er al 33 in uitvoering genomen. Aan 4 doelstellingen is nog niet gewerkt, maar deze zullen later aan bod komen. De doelstellingen die voortkomen uit het nieuwe coalitieakkoord zijn toegevoegd aan het milieuprogramma.

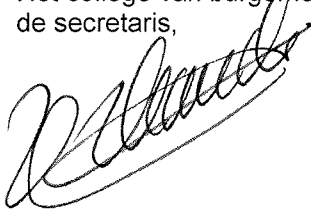
Onderwerp: Tweede tussentijdse evaluatie Milieuprogramma 2011-2014 (vervolg)

Communicatie

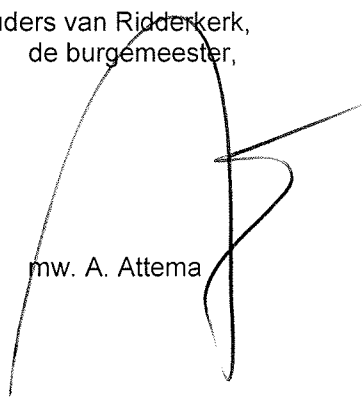
De evaluatie wordt ter kennisname aangeboden aan het Beleidsplatform Natuur, Milieu & Duurzaamheid en de Werkgroep Lucht & Geluid van het Wijkoverleg West. Daarnaast wordt de evaluatie voor een ieder ter informatie aangeboden via de gemeentelijke website.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

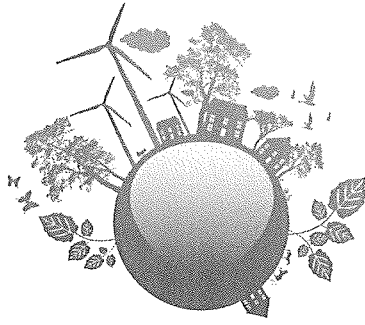
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema



Tussentijdse Evaluatie 2013

Milieuprogramma 2011-2014

Gemeente Ridderkerk

Mei 2013

Inhoudsopgave

Blz.

Inhoudsopgave Lijst met afkortingen

1. Inleiding	4
2. Voortgang doelstellingen per thema	5
2.1 Conclusies tussentijdse evaluatie	5
2.2 Bodem	6
2.3 Lucht	9
2.4 Geluid	11
2.5 Klimaat & Energie	12
2.6 Externe Veiligheid	13
2.7 Natuur- en Milieu Educatie	15
3. Aanvullende projecten	18
3.1 Doelstellingen nieuw coalitieakkoord	18

Bijlage 1 - Lijst met relevante documenten

Lijst met afkortingen

BAR	Samenwerkende gemeenten Barendrecht, Albrandswaard & Ridderkerk
BBK	Besluit Bodemkwaliteit
BBP	Bodembeheerplan
BEVI	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen
BKK	Bodemkwaliteitskaart
CO ₂	Koolstofdioxide
DCMR	Milieudienst Rijnmond
EV	Externe Veiligheid
GBK	Geluidsbelastingkaart
GIS	Geografisch Informatie Systeem
GR NR	Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard
I&M	Ministerie van Infrastructuur & Milieu
ILT	Inspectie voor Leefomgeving & Transport
IPO	Interprovinciaal Overleg
ISV	Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing
LNV	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2009)
NO ₂	Stikstofdioxide
NME	Natuur- & Milieu Educatie (centrum)
NSL	Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht
PM ₁₀	Fijn stof
PZH	Provincie Zuid-Holland
RAL	Regionaal Actieprogramma Lucht
RO	Ruimtelijke Ordening
RRGS	Register risicosituaties gevaarlijke stoffen
SLOK	Stimulering Lokale Klimaatinitiatieven
UWW	Unie van Waterschappen
V&W	Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2009)
VNG	Vereniging van Nederlandse Gemeenten
VROM	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (2009)
VRR	Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond

1. Inleiding

In september 2011 heeft de gemeenteraad het Milieuprogramma 2011-2014 vastgesteld (gemeentestuk 2011-118, d.d. 01 september 2011). In het Milieuprogramma 2011-2014 (hierna aangeduid met Milieuprogramma) is aangegeven dat een jaarlijkse evaluatie zal plaatsvinden. Aangegeven is dit te doen via een tussentijdse evaluatie in juli 2012, een tussentijdse evaluatie in juli 2013 en een definitieve evaluatie eind 2014. Voor u ligt de tweede tussentijdse evaluatie van 2013 (hierna aangeduid met Evaluatie 2013).

Bij het opstellen van de Evaluatie 2013 is aangesloten bij de opzet van het Milieuprogramma. De rapportage is hoofdzakelijk beschrijvend van karakter. Voor de achtergronden van de doelen kunt u terecht in het Milieuprogramma zelf. Naast de in het Milieuprogramma geplande milieumaatregelen wordt, voor zover van toepassing bij de verschillende onderdelen, ook verslag gedaan van milieuactiviteiten, die niet via het Milieuprogramma waren ingepland en zich onverwachts hebben aangediend. Tevens wordt inzicht geboden in huidige en toekomstige projecten, welke worden uitgevoerd in aanvulling op het Milieuprogramma. Te denken valt hierbij aan de doelen die voortkomen uit het nieuwe Coalitieakkoord 2012-2014: Zorg voor de samenleving.

De Evaluatie 2013 vervult een tweetal functies:

Allereerst wordt middels de Evaluatie verantwoording afgelegd aan het gemeentebestuur over de gemeentelijke inspanningen die het afgelopen jaar op milieugebied zijn verricht.

Daarnaast wordt middels de Evaluatie informatie gegeven aan diverse doelgroepen en instanties, zoals burgers, bedrijven, (milieu)-organisaties, DCMR Milieudienst Rijnmond, regiogemeenten en overige geïnteresseerden over de door de gemeente uitgevoerde activiteiten op milieugebied.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de voortgang van de milieudoelen. Hoofdstuk 3 geeft inzicht in de projecten welke niet zijn opgenomen in het Milieuprogramma, maar ook zeker een bijdrage leveren aan de hoofddoelstelling van het Milieuprogramma.

In de Evaluatie worden veel verschillende documenten aangehaald. Het toevoegen van al deze brondocumenten aan de rapportage zorgt voor een onhanteerbaar document. Daarom is gekozen voor een opsomming van deze documenten in een bijlage. Veel van de documenten op deze lijst zijn terug te vinden op de website van de gemeente (www.ridderkerk.nl). De documenten die hier niet staan, zijn in te zien bij de gemeente Ridderkerk (zie bijlage 1).

2. Voortgang doelstellingen per thema

De hoofddoelstelling van het Milieuprogramma is:

'Een proactieve strategie waarin een goede kwaliteit van een duurzame leefomgeving centraal staat'.

Deze hoofddoelstelling komt voort uit de koppeling van twee concepten. Enerzijds vanuit veranderde wet- en regelgeving, anderzijds vanuit de noodzaak de concepten Structuurvisie en Schaa sprong te verankeren in het milieubeleid.

Dit hoofddoel is uitgewerkt in de verschillende doelstellingen per thema. Binnen het Milieuprogramma onderscheiden we 6 thema's. Dit zijn: Bodem, Lucht, Geluid, Klimaat & Energie, Externe Veiligheid en Natuur- & Milieu Educatie. Per thema wordt aangegeven wat de voortgang is. Tussen haakjes staat aangegeven wanneer de doelstelling ook een product oplevert en in welk jaar.

'Doe wat je zelf kunt maar samen sta je sterker'.

2.1 Conclusies tussentijdse evaluatie

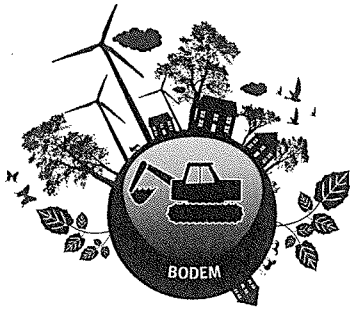
De uitvoering van de doelstellingen en de realisatie van de hieraan gekoppelde producten loopt volgens planning.

Producten

De producten het Actieplan Luchtkwaliteit, de Visie Externe Veiligheid, de Bodemkwaliteitskaarten en de Geluidbelastingkaarten zijn inmiddels vastgesteld. De verankering van het beleid en het uitvoeren van de acties vindt al plaats. Daarnaast zijn een notitie 'Windenergie' en een notitie 'Zonne-energie' aan de gemeenteraad voorgelegd. Het ontsluiten van bodeminformatie via internet gebeurt later omdat momenteel een kwaliteitsverbetering plaatsvindt van de gegevens in samenwerking met de provincie. Aan het product 'Saneringsprogramma A-lijst' wordt al vanaf 2010 gewerkt. Dit loopt door tot eind 2014.

Doelstellingen

Van de 37 geformuleerde doelstellingen zijn er al 33 in uitvoering genomen. Aan 4 doelstellingen is nog niet gewerkt, maar deze zullen later aan bod komen. De doelstellingen die voortkomen uit het nieuwe coalitieakkoord zijn toegevoegd aan het milieuprogramma.



2.2 Bodem

2.2.1 Het verkrijgen van volledig inzicht in de totale bodemproblematiek en saneringsopgave van de gemeente

In het kader van het Landsdekkend beeld heeft de DCMR vanaf 2006 diverse historische onderzoeken uitgevoerd. De onderzoeken zijn uitgevoerd in opdracht van de provincie Zuid-Holland. In de gemeente Ridderkerk kwamen hieruit 14 locaties naar voren waarvan het vermoeden bestond dat deze mogelijk risico's zouden veroorzaken. Dit kunnen risico's zijn voor de volksgezondheid (humaan risico), voor het bodemleven (ecologisch risico) of voor de omgeving (verspreidingsrisico). Op deze 14 locaties is een oriënterend onderzoek uitgevoerd. Uit deze onderzoeken is gebleken dat op 3 locaties sprake is van een bodemverontreiniging die mogelijk met spoed moet worden gesaneerd.

Op de overige locaties bleek óf geen bodemverontreiniging aanwezig te zijn óf een geringe hoeveelheid verontreiniging. Deze locaties worden aangepakt zodra hier aanleiding toe bestaat. Dit kan een herontwikkeling zijn of nieuwbouw op de locatie.

2.2.2 Het saneren dan wel beheersen van de spoedeisende locaties voor 2015

Op dit moment wordt vooral gefocust op locaties met bodemverontreiniging die risico's opleveren en mogelijk met spoed gesaneerd moeten worden. Dit komt voort uit de afspraken die zijn gemaakt in het kader van het 'Convenant Bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties', ook wel het Bodemconvenant. Dit Bodemconvenant is in 2009 ondertekend door de toenmalige ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM), van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV), de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (V&W), het Interprovinciaal Overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen (UWW). In het convenant is vastgelegd dat gemeenten, provincies en waterschappen verantwoordelijk worden voor de aanpak van verontreinigde spoedlocaties, grootschalige grondwaterverontreinigingen en voor de ruimtelijke ontwikkeling van de ondergrond.

Bestuursovereenkomst ISV-3 Bodem

De provincie Zuid-Holland heeft aan de hand van bestuursovereenkomsten met gemeenten afspraken gemaakt over de aanpak van de bodemopgave in het stedelijk gebied. De overeenkomst gaat gepaard met de verdeling van het deelbudget Bodem van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing 2010-2014. 9 februari 2012 heeft het college van burgemeester en wethouders daarom een bestuursovereenkomst ondertekend en € 351.000,- ontvangen voor de aanpak van de 3 locaties. Het betreft de locaties Amaliastraat 32, Jan Steenstraat 18 en de Bourgondischelaan 10-12.

Overeengekomen is dat:

- de gemeente zich inspant om voor 1 januari 2013 de 3 spoedeisende locaties op een zodanig informatieniveau te brengen dat een definitief oordeel over de risico's kan worden gegeven;
- de gemeente zich inspant om alle maatregelen te nemen, die nodig zijn om de humaan spoedeisende locatie Amaliastraat 32 (humaan en verspreiding) uiterlijk 31 december 2015 als gesaneerd dan wel beheerst te bestempelen;
- de gemeente zich inspant om uiterlijk 31 december 2015 de nodige voorbereidingen te treffen om de sanering dan wel de beheersing van de spoedeisende locaties Bourgondischelaan 10-12 (verspreiding) en Jan Steenstraat 18 (verspreiding) zo spoedig mogelijk na 31 december 2015 mogelijk te maken.

Voor de uitvoering is opdracht verleend aan de DCMR Milieudienst Rijnmond. Uitvoering vindt plaats in goed overleg met de provincie Zuid-Holland.

Amaliastraat

Het nader onderzoek, uitgevoerd aan de Amaliastraat 32, is inmiddels beschikt door het bevoegd gezag, de provincie Zuid-Holland. Hiermee is vastgelegd wat de omvang is van de verontreiniging en wat de spoedeisendheid is ten aanzien van de sanering. Omdat er risico is voor verspreiding naar het drinkwaterwingebied moet de sanering binnen 4 jaar zijn uitgevoerd. Aansluitend hierop is een saneringsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek brengt in beeld op welke manier de verontreiniging het best gesaneerd kan worden, zowel technisch als financieel. Aan dit onderzoek wordt, op het moment van opstellen van deze evaluatie, de laatste hand gelegd.

De aangekochte woning Amaliastraat 32 wordt nog steeds verhuurd om achteruitgang van de woning en de buurt te voorkomen. De voormalige huurder van het winkelpand Amaliastraat 32a heeft een claim ingediend bij de gemeente voor inkomstenderving vanwege de verontreiniging. Gemeente Ridderkerk is niet overgegaan tot het uitkeren van de claim, omdat gemeente Ridderkerk geen schadeveroorzakend besluit heeft genomen in deze kwestie. Een uitspraak van de bestuursrechter heeft dit standpunt uiteindelijk bevestigd.

Bourgondischelaan en Jan Steenstraat

De locaties Jan Steenstraat 18 en Bourgondischelaan 10-12 zijn bedrijfslocaties. Juridisch onderzoek heeft uitgewezen dat beide verontreinigingen nieuwe gevallen betreffen, ontstaan na 1987. Formeel is het verkregen ISV-3 Bodembudget hier niet voor bedoeld.

De eigenaar van de locatie Bourgondischelaan heeft in januari 2012 een lastgeving onder dwangsom van gemeente Ridderkerk ontvangen. De lastgeving is verzonden omdat een nieuw geval van bodemverontreiniging is aangetroffen op de locatie als gevolg van de bedrijfsvoering (chemische wasserij). De verontreiniging moet zo snel mogelijk worden verwijderd. De medewerking tot nu toe was dermate laag dat besloten is over te gaan tot verzending van de lastgeving.

Voor de locatie is wel ISV3 Bodembudget verkregen van de provincie Zuid-Holland. Met goedkeuring van de provincie wordt dit budget momenteel ingezet om een deel van het benodigde onderzoek uit te voeren. Enerzijds hebben we als gemeente zelf belang bij de resultaten, omdat de locatie ligt in een wingebied voor drinkwater. Daarnaast gebruiken we het onderzoek als een duwtje in de rug richting eigenaar zodat hij zelf ook aan de slag gaat met het onderzoek dat nog uitgevoerd moet worden. Met ons deel van het onderzoek brengen we in beeld of de verontreiniging zich verspreidt in het grondwater richting wingebied. Aan dit onderzoek wordt, op het moment van opstellen van deze evaluatie, de laatste hand gelegd. Ook de eigenaar krijgt inzage in de resultaten.

Ook op de Jan Steenstraat heeft een chemische wasserij gezeten. Voor deze locatie is ISV-3 Bodembudget verkregen. Dit budget wordt momenteel ingezet om globaal te onderzoeken hoe groot de verontreiniging is en of de verontreiniging zich verspreidt naar het drinkwaterwingebied. Aan dit onderzoek wordt, op het moment van opstellen van deze evaluatie, de laatste hand gelegd.

Overige onderzoek en saneringen

In 2012 is een aantal calamiteiten opgelost en is een sanering uitgevoerd in eigen beheer.

Calamiteiten dit jaar waren het verwijderen van een gedumpte partij grond op Cornelisland, het verwijderen van gedumpte gevaarlijk afval en het opruimen van een oliespoor op de Lagendijk. Tijdens het opnieuw asfalteren van de Waaldijk is een bodemsanering uitgevoerd. Daarnaast is bodembudget gebruikt voor de afronding van de aankoop van de woning Amaliastraat 32.

Er is onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van asbest op een volkstuin aan de Ringdijk en voor bodemonderzoek van percelen aan de Pruiwendijk en Damweg naar aanleiding van mogelijke gezondheidsrisico's vanwege het aanbrengen verontreinigd slib op de percelen. Daarnaast is veel bodemonderzoek uitgevoerd op ontwikkellocaties. Enkele voorbeelden zijn: aangekochte percelen op Cornelisland, de laatste fase van het Centrumplan, de Driehoek in Drievliet/'t Zand, de Schoolmeesterswoning, Park Ringdijk, de nieuwbouw van o.b.s. De Reijer en in Nieuw Reijerwaard.

2.2.3 Het actualiseren van de bestaande bodemkwaliteitskaarten en het bodembeleid in 2012 in BAR-verband (Product 2012)

De bodemkwaliteitskaart, de bodemfunctiekaart en het bodembeheerplan zijn aan elkaar gerelateerd. De bodemkwaliteitskaart beschrijft de lokale chemische bodemkwaliteit en de bodemfunctiekaart beschrijft het gebruik (landbouw/natuur, wonen en industrie) van de bodem. Het bodembeheerplan beschrijft de wijze waarop het verplaatsen van grond plaats kan vinden.

Op 20 maart 2012 zijn de nieuwe Bodemkwaliteitskaart en Bodemfunctiekaart met bijbehorende notities vastgesteld. Het bodembeleid (ook wel: Nota Bodembeheer) staat op de bestuurlijke planning voor eind 2013.

Inmiddels is duidelijk geworden dat het generieke beleid onvoldoende ruimte biedt om de gemeentelijke taken uit te voeren. In de Nota Bodembeheer worden daarom een aantal knelpunten opgelost door toepassing van de ruimte die gebiedsspecifiek beleid biedt. Omdat dit afwijkt van het generieke beleid, bent u als raad bevoegd om de stukken vast te stellen.

Albrandswaard heeft in het voortraject besloten niet aan te sluiten. De kaarten zijn dan ook niet in BAR-verband vastgesteld. Wel samen met de gemeente Barendrecht. Ook de Nota Bodembeheer wordt alleen in samenwerking met de gemeente Barendrecht opgesteld.

2.2.4 Ontsluiten van bodeminformatie via internet (Product 2011)

Het via internet ontsluiten van de bodeminformatie is vertraagd, omdat een uitwisselingsproject tussen de provincie en gemeente is gestart. Dit project zorgt voor een verbetering van de informatie in onze database. Als onderdeel van dit project worden afspraken gemaakt over de ontsluiting van de informatie. Makelaars, adviesbureaus en burgers kunnen van deze website gebruik maken en zullen hiervan dan ook op de hoogte gesteld worden.

2.2.5 Handhaving van het Besluit Bodemkwaliteit in samenwerking met de DCMR

In het Werkplan met de DCMR Milieudienst Rijnmond is jaarlijks honderd uur ingeruimd voor handhaving in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit. DCMR handhaaft de toepassing van grond en bagger aan de hand van gebiedscontroles en meldingen. De gemeente wordt frequent bezocht door een handhaver. Naast het constateren van gebreken of overtredingen heeft de gebiedscontrole ook een preventieve werking. Meldingen moeten worden ingediend bij het landelijk Meldpunt Bodemkwaliteit, een centraal meldsysteem van het voormalig Agentschap NL. Het aantal ingediende meldingen van de laatste drie jaar:

2011: 5

2012: 5

2013: 2 (tot nu toe)

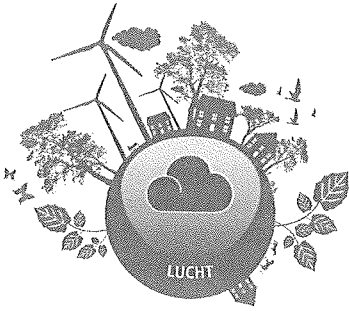
Het aantal meldingen loopt achter op het aantal toegepaste partijen grond en bagger. Met het opstellen en invoeren van de Nota Bodembeheer wordt hier extra aandacht aan besteedt.

2.2.6 Streven naar maximaal hergebruik van vrijkomende grond

Het vaststellen van de nieuwe bodemkwaliteitskaarten is belangrijk om grond te kunnen hergebruiken. De kaart wordt in de praktijk veel gebruikt bij het verplaatsen van grond. Door de kaart kan grond worden verplaatst zonder van elke partij steeds afzonderlijk de kwaliteit te moeten bepalen. Dit bespaart enorm veel tijd en kosten. Bij het vrijkomen van grond in de gemeente wordt eerst gekeken of het op basis van de bodemkwaliteitskaart ergens anders in de gemeente opnieuw kan worden gebruikt. De grond kan ook worden afgezet in de gemeente Barendrecht als de kwaliteit aansluit. Dit geldt ook andersom voor grond uit Barendrecht. Op deze manier wordt gestreefd naar een gesloten grondbalans.

2.2.7 De vervuiler betaalt indien mogelijk

Zowel bij calamiteiten (bijv. een bodemverontreiniging door een oliespoor) als bij verontreinigde locaties is dit het uitgangspunt. Bij de recente saneringen is daadwerkelijk kostenverhaal niet nodig gebleken. Wel wordt zoveel mogelijk aangestuurd op saneren door de markt. Bij een ontwikkeling liggen de kosten van een bodemsanering altijd bij de initiatiefnemer/eigenaar indien mogelijk.



2.3 Lucht

2.3.1 Uitvoeren acties Actieplan Luchtkwaliteit 2011-2014 (Product 2011 t/m 2014)

In de periode juni 2012/juni 2013 zijn wederom 2 acties uit het actieplan Lucht uitgevoerd. De eerste actie was maatregel nummer 4: schoon eigen wagenpark. Er zijn namelijk opnieuw 6 elektrische voertuigen aangeschaft mede met behulp van subsidie van de Stadsregio. Vier van deze auto's (Nissan Leaf) zijn al in gebruik door de opzichters van de gemeente Ridderkerk.

Een 2^o actie waarmee begonnen is, is maatregel nummer 7: Vervoersmanagement bij bedrijven. In samenwerking met de Stadsregio wordt gewerkt aan de aanbesteding voor dit project. Bij vijf grote transportbedrijven in Ridderkerk zal binnenkort een vervoersscan worden aangeboden ter waarde van € 5000.-. Doel van de scan is om inzicht te krijgen in mogelijke verbeteringen van de transportbewegingen. Minder transportbewegingen betekent minder uitstoot en dus een betere luchtkwaliteit.

2.3.2. Ministerie van I en M wijzen op haar verantwoordelijkheid (schermen NSL)

In het kader van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) wordt eind 2013 een 340 meter lang scherm geplaatst vanaf het Populierenviaduct naar de Ridderster. Het scherm wordt geplaatst door Rijkswaterstaat. Op een resterend open stuk, van einde scherm tot viaduct, wordt het scherm verlengd. Dit gebeurt op initiatief van gemeente Ridderkerk en wordt bekostigd door Rijkswaterstaat en Ridderkerk. De voorbereidingen voor het plaatsen van dit scherm zijn al in volle gang. Inwoners en participanten zijn tijdens de Boomplantdag op 20 maart 2013 geïnformeerd over de plannen.

2.3.3 Overleg Waterschap downgraden Rotterdamse weg

Er is nog geen overleg met het waterschap geweest over dit onderwerp.

2.3.4 Plaatsen van groen ter verbetering van de luchtkwaliteit

Tijdens de Boomplantdag hebben 90 kinderen van de Ds. G.H. Kerstenschool en het Farelcollege 56 bomen en 450 struiken gepland op een 5000 m² grote plantlocatie langs de Kruisweg. Dit project is in samenwerking met Rijkswaterstaat uitgevoerd om het nut van bomen langs de rijkswegen te benadrukken. Het groen verbetert de luchtkwaliteit.

2.3.5 Monitoren gebruik laadpalen

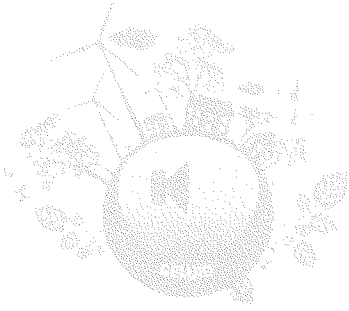
Sinds 20 mei 2011 zijn in Ridderkerk de eerste oplaadpunten geplaatst. In totaal zijn er nu 11 oplaadpunten in Ridderkerk en zijn er nog 3 in voorbereiding. Op de volgende locaties kunnen inwoners terecht met een elektrische auto:

1. Sportlaan 8
2. Frans Halsstraat 19
3. PC Hoofdstraat 10
4. Houtzaagmolen
5. Amerstraat 1
6. De Schans 40
7. Strevelszicht 3
8. Vlasstraat 7
9. Zalm 13
10. Ringdijk 434
11. Oranjestraat 173

Nog te plaatsen:

12. Gieterijstraat 30
13. Pelikaan 37
14. Nikkelstraat 47

Voor de plaatsing van de laatste 3 laadpalen is het maken van een verkeersbesluit noodzakelijk. Dit is overeengekomen met Stichting E-laad. De gemeente heeft hierop besloten om één verkeersbesluit te nemen voor alle 14 laadpalen. Dit betekent dat bij alle laadpalen één parkeervak exclusief gemaakt wordt voor e-rijders. Indien er geparkeerd wordt door 'gewone' auto's kunnen deze auto's een bekeuring tegemoet zien. De plaatsing van de laatste 3 palen is voorzien in juni. Stichting E-laad zal geen laadpalen meer plaatsen. Hun budget is op. In samenwerking met de Stadsregio worden nu nieuwe mogelijkheden onderzocht voor het plaatsen van laadpalen.



2.4 Geluid

2.4.1 Wijzen ministerie I en M op noodzaak schermen

Er worden schermen geplaatst in 2013. Zie voor de verantwoording par. 2.3.2.. Opgemerkt wordt dat deze schermen worden geplaatst omdat de normen voor luchtkwaliteit worden overschreden, niet vanwege geluidsoverlast.

2.4.2 Aandringen op stil asfalt Rotterdamse weg bij Waterschap Hollandse Delta

Er is nog geen overleg met het Waterschap geweest over dit onderwerp.

2.4.3 Uitvoeren acties Actieplan Geluid

In 2013 wordt een nieuw Actieplan Geluid gemaakt. Op dit moment is het Actieplan in voorbereiding.

2.4.4 Saneringsprogramma A-lijst woningen (Product 2011)

In 2010 is het derde tijdvak van het Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing (ISV3) ingegaan. Dit derde tijdvak beslaat de periode 2010 - 2014. De gemeente Ridderkerk heeft van de provincie Zuid-Holland de ISV3 gelden toegekend gekregen voor de uitvoering van de taak 'het saneren van woningen met een te hoge geluidsbelasting op de gevel door wegverkeer'. Woningen die voor sanering in aanmerking komen, moeten op de zogenaamde A-lijst staan. Er staan momenteel 28 woningen in Ridderkerk op de A-lijst, waarvan 2 woningen in een 30 km zone.

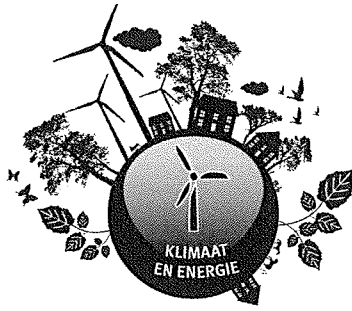
Op de A-lijst staan woningen aan de Pruiwendijk en Rijksstraatweg. De DCMR onderzoekt op dit moment of de woningen aan de Pruiwendijk voldoen aan de gestelde binnenwaarde van 43 dB. Na de Pruiwendijk worden de woningen aan de Rijksstraatweg onderzocht.

2.4.5 Opstellen Geluidbelastingkaarten (Product 2012)

In september 2012 zijn de Geluidbelastingkaarten (hierna: GBK) vastgesteld door het college. Deze kaarten hebben ter inzage gelegen. De GBK geven inzicht in het aantal geluidsgehinderden in onze gemeente. Het nu op te stellen actieplan is er op gericht dit aantal geluidsgehinderden te verminderen.

2.4.6. Rapport geluidsmetingen DCMR (Product 2012)

In de commissievergadering Samen Wonen van 16 mei 2013 is het rapport 'Geluid in Ridderkerk' behandeld. In dit rapport is een bundeling gemaakt van alle onderwerpen op het gebied van geluid die in Ridderkerk van toepassing zijn. Naast de GBK zijn in dit rapport ook de resultaten gepresenteerd van de geluidsmetingen die de DCMR een jaar lang heeft uitgevoerd. Zo is een overzichtelijk geheel gemaakt van de (on)mogelijkheden tot het oplossen van de geluidsproblematiek. Ook dit rapport dient als input voor het nieuw op te stellen actieplan.



2.5 Klimaat & Energie

2.5.1 Uitvoeren Regionale Klimaatagenda

Eind 2012 is de Regionale Klimaatagenda afgerond. De SLOK subsidie, die door het Rijk beschikbaar was gesteld, liep tot 2012. Vanwege het beëindigen van de subsidie is ook de klimaatagenda in deze vorm tot een einde gekomen.

Sommige projecten zijn opgenomen in de nieuwe klimaatagenda: 'De regionale duurzaamheidsagenda 2013-2016'. In deze duurzaamheidsagenda is de focus gelegd op een aantal thema's, te weten: duurzaam gebouwde omgeving, duurzame energie, duurzaam ondernemen, duurzame mobiliteit en verduurzaming gemeentelijke organisatie. Aan deze thema's zijn projecten gekoppeld die in de loop van de agenda uitgevoerd gaan worden. De duurzaamheidsagenda loopt van 2013 tot 2016.

2.5.2 Streven naar Klimaatneutrale gemeente

Het streven naar een klimaatneutrale gemeente wordt op dit moment ingevuld door de reeds verantwoorde acties onder deze paragraaf: 2.5 Klimaat & Energie.

2.5.3 Stimuleren duurzame energie

In 2012 is een notitie Zonne-energie opgesteld en voorgelegd aan de gemeenteraad. Besloten is om het dak van het gemeentehuis te voorzien van zonnepanelen. Omdat het tevens gaat om het vervullen van een voorbeeldfunctie richting inwoners en ondernemers, wordt een informatiepaneel gerealiseerd in de hal van het gemeentehuis.

2.5.4 Opstellen beleid windenergie (Product 2012)

In 2012 is een notitie Windenergie opgesteld en voorgelegd aan de gemeenteraad. In deze notitie zijn de (on)mogelijkheden opgenomen voor het plaatsen van windmolens/turbines in de gemeente Ridderkerk.

2.5.5 Maken CO₂ Footprint (Product 2012 en 2014)

Door onvoldoende gegevens is het niet mogelijk gebleken een Footprint te maken van enige betekenis. Ook in 2012 is gebleken dat er nog te weinig gegevens beschikbaar zijn voor de gemeente om een CO₂ footprint op te stellen die meerwaarde heeft. Voor deze gegevens zijn we afhankelijk van derden, met name de energieleveranciers.

2.5.6 Inventarisatie Groene Daken

Er is nog geen inventarisatie gedaan naar de mogelijkheid van groene daken. Hier wordt in 2014 naar gekeken.

2.5.7 Monitoring duurzame inrichting bedrijventerreinen

Bedrijventerrein Cornelisland wordt duurzaam ingericht. In samenwerking met Stichting Stimular is gewerkt aan een subsidieprotocol waarmee bedrijven die investeren in duurzame maatregelen subsidie kunnen krijgen van de gemeente. Het protocol wordt, op het moment van opstellen van deze evaluatie, voorbereid voor vaststelling door het college.

De verantwoordelijkheid voor de invulling van het nieuwe bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard ligt bij de Gemeenschappelijke Regeling Nieuw Reijerwaard (GR NR). De GR NR heeft een projectleider duurzaamheid aangesteld om dit op een duurzame manier te doen. Inmiddels is er een duurzaamheidsstrategie voor Nieuw Reijerwaard vastgesteld.



2.6 Externe Veiligheid

2.6.1 Beheersen Externe Veiligheidsrisico's

Het beheersen van de risico's die te maken hebben met externe veiligheid gebeurt door een strikte periodieke handhaving en het waar nodig vernieuwen van bestaande milieuvergunningen, een goede toetsing bij ruimtelijke ontwikkelingen aan de hand van landelijk en gemeentelijk beleid. Deze punten worden uitgewerkt in de hiernavolgende paragrafen. Twee specifieke punten worden toegelicht: Pakor B.V., rangeerterrein Kijfhoek en woningbouwlocatie Riederwerf.

Pakor B.V.

Pakor B.V. is een bedrijf op Donkersloot dat zich bezig houdt met het maken van kunststoffen en hiervoor een aantal opslagen in zijn gebouw heeft met gevaarlijke stoffen. In de Visie Externe Veiligheid is dit bedrijf ook als knelpunt benoemd, omdat het een mogelijke saneringslocatie betreft. Dit omdat twee mogelijk kwetsbare objecten gelegen waren binnen de generieke risicoafstand van dit bedrijf.

Uit vervolgonderzoek van de DCMR, op last van de Inspectie Leefomgeving & Transport (hierna: ILT), wordt duidelijk dat in werkelijkheid in beide objecten minder dan 50 medewerkers aanwezig zijn. Wat betekent dat geen kwetsbare objecten aanwezig zijn in de PR contour van het bedrijf en het geen saneringsgeval betreft.

Met collegebesluit van 6 november 2012 is een brief verzonden aan ILT waarin dit is medegedeeld. Daarnaast is aangegeven dat de milieuvergunning in 2013 nog wel zal worden aangepast. Dit omdat op basis van onderzoek de risicocontour waarschijnlijk verkleind kan worden (papieren sanering).

Rangeerterrein Kijfhoek

Op dit moment ligt het groepsrisico van het rangeerterrein onder de landelijk geaccepteerde norm. In de toekomst kunnen zich ruimtelijke ontwikkelingen voordoen, zoals de bouw van woningen of de aanleg van een recreatiebos, waardoor het groepsrisico wijzigt. De gemeenten Zwijndrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Barendrecht en Ridderkerk willen ook voor de lange termijn het groepsrisico laag houden. Heeft één van de vier gemeenten een bouwplan waardoor het groepsrisico wijzigt, dan vindt overleg plaats met de andere gemeenten. Deze afspraken voorkomen dat een bouwplan in de ene gemeente, een bouwplan in de andere gemeenten blokkeert. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid monitort de hoogte van het groepsrisico. Deze afspraken zijn vastgelegd in beleidsregels en eind 2012 door de vier gemeenteraden vastgesteld.

Woningbouwlocatie Riederwerf

Met de ontwikkelaar van de woningbouwlocatie Riederwerf (locatie Schram & Van Beek) zijn afspraken gemaakt, in samenspraak met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond. Bij de bouw van de woningen worden maatregelen getroffen om de veiligheid van de bewoners te waarborgen, gezien de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water.

2.6.2 Toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen op externe veiligheidsnormen

Alle nieuwe ontwikkelingen worden getoetst op het aspect externe veiligheid. Dit betreft zowel de toetsing van een nieuw bestemmingsplan of wijzigingsplan als een nieuwe ontwikkeling binnen een bestaand bestemmingsplan. Daarnaast wordt de ontwikkeling getoetst aan het advies van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond. Waarbij met name wordt gekeken naar het aanbod van hulpverlening en naar de zelfredzaamheid.

In de Visie Externe Veiligheid is gekeken naar het plaatsgebonden risico en is een groepsrisicoberekening gemaakt voor de huidige situatie. Er is ook gekeken naar de gevolgen van

een toename van het aantal personen als gevolg van geplande ruimtelijke ontwikkelingen. Dit heeft geen nieuwe knelpunten opgeleverd.

Wanneer een specifiek project toch een toename van het risico oplevert, worden aanvullende maatregelen gevraagd. Project Riederwerf is hier een voorbeeld van.

2.6.3 Opstellen Externe Veiligheidsvisie (Product 2011)

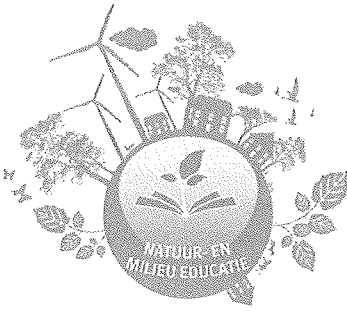
Zoals in de vorige evaluatie vermeld, is de Visie Externe Veiligheid in november 2011 vastgesteld door de gemeenteraad. De publieksfolder is breed gedistribueerd en wordt nu toegevoegd aan de tassen voor nieuwe inwoners en ligt in de informatierekken in de hal van het gemeentehuis. Ruimtelijk adviesbureau RBOI verzorgt voor Ridderkerk veel bestemmingsplannen. Zij maken veelvuldig gebruik van de Visie en vinden het een goed bruikbaar en toepasbaar document.

2.6.4 Anticiperen bij rampbestrijding

Externe Veiligheid en rampenbestrijding zijn nauw met elkaar verweven. Met de uitvoering van externe veiligheidsbeleid wordt getracht de gevolgen van een incident zo beperkt mogelijk te houden. Door aan de voorkant van het proces goed na te denken over de situering van risicobronnen en kwetsbare objecten kan het effect van een incident zo klein mogelijk worden gehouden.

Anderzijds is de inventarisatie van risicobronnen uit de Visie externe veiligheid van belang wanneer een incident of ramp plaatsvindt. De kaarten maken meteen inzichtelijk of er in de omgeving van de plaats van het incident nog andere risicobronnen aanwezig zijn en wat het effect kan zijn als ook deze risicobron bij het incident betrokken raakt.

De kaarten zijn toegevoegd aan het Regionaal Crisisplan - Draaiboek Milieubeheer en worden in 2013 ook aan alle medewerkers van de gemeente Ridderkerk beschikbaar gesteld via Geoweb (de GIS-applicatie van de gemeente).



2.7 Natuur- & Milieu Educatie

2.7.1 Europese mobiliteitsweek, Groene Voetstappen en Fietsen Scoort

Van 17 t/m 21 september 2012 deed Ridderkerk mee met de Europese Mobiliteitsweek met drie acties:

Groene Voetstappen

Groene Voetstappen: een week lang naar school met de step, lopend of met de fiets. De ouders werden verzocht de auto te laten staan. In het verlengde hiervan werden alle inwoners via het Gemeentejournaal en internet gevraagd solidair te zijn met de kinderen voor een beter klimaat. 9 basisscholen met 1800 kinderen deden in 2012 mee.

De wethouder Milieu sloot de actie af op OBS De Piramide Centrum. Twee leerlingen van deze school hebben op 26 november 2012 Ridderkerk vertegenwoordigd op de Kinderklimaattop in Den Haag. Ze hebben daar de verzamelde Ridderkerkse Groene Voetstappen, 8500 stuks, aangeboden aan de Nederlandse vertegenwoordiger die in december naar de VN Klimaattop in Qatar is geweest. Het aantal scholen dat aan deze actie meedoet is constant. Ook in 2013 staat Groene Voetstappen op het programma. De Groene Voetstappen komen terug in 2013.

Fietsen Scoort

Acht collega's die regelmatig fietsen van huis naar hun werk bij de gemeente Ridderkerk hebben zich in 2012 in de Europese Mobiliteitsweek aangemeld voor Fietsen Scoort! Dat bracht het aantal Ridderkerkse deelnemers van 35 naar 43. Hiermee staan we in de provincie Zuid-Holland als vierde in de Top-10 als het gaat over het aantal werknemers per gemeenten die meedoen. Jaarlijks fietsen de Ridderkerkers een dikke 30.000 km weg.

Fietsen Scoort loopt het hele jaar door: de werknemers kunnen zich op ieder moment aanmelden. Ook als men "maar" 2 kilometer van het werk woont. Over een heel jaar genomen fietst men toch een behoorlijk aantal kilometers, dus meedoen is de moeite waard! In 2012 is voor sponsordoelen € 388,71 bij elkaar gefietst (Ridderkerk sponsort € 0,01 per woon-werkkilometer).

Band op Spanning

Op woensdag 19 september 2012 konden autobezitters gratis de bandenspanning van hun auto laten controleren op de parkeerplaats aan de Frans Halsstraat in het centrum. De gemeente bood deze service aan omdat de week ervoor in het teken stond van duurzaam vervoer tijdens de Europese Mobiliteitsweek.

Er was een grote opkomst. In totaal hebben de medewerkers van Band op Spanning 91 auto's gecontroleerd. Er waren 60 auto's met minstens één band onderspanning. Dit is met 66% vergelijkbaar met andere gemeenten. Het aantal vermoedelijk lekke banden dat aangetroffen werd, was met 9 stuks (9,9%) hoger dan het landelijk gemiddelde van 7%.

Het ging de gemeente vooral om de milieuwinst: vermindering van CO₂-uitstoot. In totaal zorgen deze auto's bij de juiste bandenspanning voor 1,9 ton minder CO₂-uitstoot (berekend over een periode van 3 maanden). Tot de positieve resultaten behoort ook de bijdrage aan brandstofbesparing en vermindering van bandenslijtage, wat een financiële besparing van meer dan € 2.500,- oplevert. Dit is maar liefst € 27,50 per auto (per 3 maanden). Als de service elk kwartaal wordt uitgevoerd, dan kunnen de financiële besparingen oplopen tot meer dan € 10.000,- op jaarbasis.

De wethouder, die zich door de medewerkers van Band op Spanning ter plekke liet voorlichten, adviseerde: "Laat elke drie maanden uw bandenspanning controleren". Ook bedankt hij de autobezitters die meededen aan deze actie. Veel mensen kwamen speciaal voor deze actie naar de

parkeerplaats, omdat ze de aankondiging in de plaatselijke krant hadden gelezen. Een aantal stond zelfs al te wachten op de medewerkers van Band op Spanning. De actie komt terug in 2013.

Ingebruikname Elektrische Voertuigen

Een van de activiteiten van de gemeente Ridderkerk tijdens de Europese Mobiliteitsweek was de officiële ingebruikname van de twee nieuwe elektrische auto's die de gemeente onlangs heeft aangeschaft ter vervanging van "gewone" auto's die op benzine rijden. De twee auto's worden ingezet bij het legen van de afvalbakken die in de gemeente op straat zijn opgesteld. Op woensdagmiddag 19 september 2012 heeft de wethouder van Verkeer en Milieu, deze twee voertuigen officieel in gebruik genomen.

2.7.2 Nacht van de Nacht

Op zaterdag 27 oktober 2012 deed Ridderkerk mee aan de jaarlijkse Nacht van de Nacht. Een dertigtal bezoekers woonden een informatieavond bij over het belang van het donker voor mens en dier. De wethouder Milieu sprak namens de gemeente Ridderkerk. Presentaties over het sterrenstelsel, over nachtdieren en uilen maakten deel uit van het programma. De presentatie "De sterrenhemel, wat zien we eigenlijk?" door amateur-sterrenkundige André van der Hoeven uit Hendrik-Ido-Ambacht was een prachtige opstap naar het observeren via telescopen van oneindige sterrenstelsels, planeten en de maan in de koude maar heel heldere nacht. Het verduisteren van gemeentelijke gebouwen zoals het gemeentehuis was niet te realiseren. In het gemeentedeel brandde alleen de nachtverlichting. Deze activiteit wordt in 2013 ook weer gehouden. Het is een samenwerking tussen de Natuurvereniging Ridderkerk en de gemeente.

2.7.3 Klimaatstraatfeest/Communicatie over energieverbruik

In het seizoen 2010/2011 was gemeente Ridderkerk één van de Gouden Ster gemeenten. Echter de actie is niet goed aangeslagen. Voor het seizoen 2011/2012 is besloten om geen Gouden Ster Gemeente te zijn, echter wel in de communicatie richting burgers het belang van energiezuinige maatregelen aan de woning te stimuleren.

In de communicatie richting burgers is enkele keren het belang aangestipt van energiezuinige maatregelen aan de woning. Zo is begin december het jaarlijkse artikel geplaatst over hoe men energiezuinig kan zijn in deze maand.

Ingebruikname Elektrische Laadpalen

Op 25 april 2012 heeft wethouder van Milieu, Arie den Ouden de 10e elektrische laadpaal officieel in gebruik gesteld. Op vijf openbare en bij vijf particuliere bezitters van een elektrische auto heeft de stichting e-laad een laadpaal geplaatst. Dit gebeurde nabij Ringdijk 436 te Ridderkerk. Aanwezig waren alle bezitters van elektrische voertuigen in Ridderkerk, een vertegenwoordiger van stichting e-laad en de pers (zie ook paragraaf 2.3.5)

2.7.4 Stooktabel (stookseizoen 2012-2013)

De actie Stooktabel is tijdens dit stookseizoen net als vorig seizoen hoofdzakelijk digitaal aangeboden. De inwoners konden op de computer wekelijks hun gas- en elektriciteitsverbruik bijhouden. Inwoners zonder computer en die toch de voorkeur gaven aan een kaart, konden deze in de hal van het gemeentehuis kosteloos ophalen. Hiervan is door circa 40 personen gebruik gemaakt. Gezien de reacties merken we dat veel inwoners deze op prijs stellen en steeds meer mensen actief hun energieverbruik bijhouden. Wordt vervolgd in 2013-2014.

2.7.5 Vuurwerkvoorlichting

In december 2012 zijn alle basisscholen en de twee middelbare scholen benaderd met informatie over vuurwerk en milieu. In het Gemeentejournaal verscheen een artikel over de schade van vuurwerk voor het milieu en over het opruimen van vuurwerk. Ook dit jaar hebben we via de vuurwerkverkooppunten vuurwerkafvalzakken verspreid. Ook scholen, jeugdsozen en wijkcentra zijn benaderd met vuurwerkopruizakken. Na de jaarwisseling is door het onderhoudsteam van Beheer en Uitvoering een extra ophaalronde gehouden om al deze zakken op te halen. Deze actie was een succes en voor herhaling vatbaar. De vuurwerkvoorlichtingscampagne wordt elk jaar gecombineerd met de Kerstbomeninzamelactie vlak na de jaarwisseling. De actie komt ook in 2013 weer terug.

2.7.6 Warme truiendag

Gezien de geringe animo bij de doelgroepen, scholen, bestuur en collega's, is in 2012 besloten deze actie niet langer voort te zetten.

2.7.6 Milieuweken

De Milieuweken zijn in 2012 voor de 11e keer gehouden. In het NME-Centrum zijn alle groepen 6 van de basisscholen ontvangen van maandag 21 mei t/m woensdag 14 juni 2012. Het thema was: "De lucht in Ridderkerk", in het kader van uitvoering Actieplan Luchtkwaliteit. 500 kinderen volgden een les over dit onderwerp, ze speelden een Levend Ganzenbord op het veld met natuur- en milieuonderwerpen en ze brachten een bezoek aan de tentoonstelling "Het hangt in de lucht" met een vragenboekje. Drie scholen konden helaas dit jaar niet meedoen wegens een te druk schoolprogramma of verhuizing.

De Natuurvereniging Ridderkerk maakte ook deze editie van de Milieuweken weer mogelijk door de belangeloze inzet van 30 vrijwilligers waarvan er 4 zelfs drie weken lang dagelijks aanwezig waren.

3. Aanvullende projecten

In 2011 zijn de doelstellingen geformuleerd als gesteld in het Milieuprogramma. Omdat met de tijd inzichten veranderen, kunnen doelstellingen veranderen of toenemen. In dit hoofdstuk worden de doelstellingen besproken die na 2011 belangrijk zijn geworden en daarom toegevoegd moeten worden aan het Milieuprogramma.

3.1 Doelstellingen nieuw coalitieakkoord

Uit het nieuwe Coalitieakkoord 2012-2014: 'Zorg voor de samenleving' komen aanvullende doelstellingen voort. Hoofdstuk 4 van het coalitieakkoord handelt over Duurzaamheid en Milieu:

Duurzaamheid en Milieu

Duurzaamheid is bij uitstek een onderwerp waarbij de kracht van de samenleving kan worden benut. Innovaties op dit gebied komen met name uit de private sector. Er is bereidheid in de samenleving duurzame energie op te wekken en te gebruiken en bij te dragen aan het verminderen van de uitstoot van belastende gassen en (zeer) fijnstof. Het dakoppervlak van de gebouwen in Ridderkerk heeft een grote potentie voor het winnen van duurzame energie. Om deze en andere mogelijkheden te benutten en bij te dragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen wordt daarom nadrukkelijker gezocht naar samenwerking met private partijen en de markt. Initiatieven worden constructief benaderd en gestimuleerd. Dit betekent:

1. Dat het investeren door particulieren, kleinere bedrijven en instellingen in het plaatsen van zonnepanelen wordt gestimuleerd en aantrekkelijk wordt gemaakt door een nader uit te werken laagdrempelig systeem;
2. Dat, om hier een voorbeeldfunctie in te vervullen het dak van het gemeentehuis wordt voorzien van zonnepanelen, waarbij de opbrengst inzichtelijk wordt gemaakt op een elektronisch bord in de hal;
3. Inzetten op een vernieuwde lokale klimaatagenda (Stimulering Lokale Klimaatinitiatieven = SLOK), in samenwerking met de regiogemeentes en lokale marktpartijen, waarbij relevantie en doelstellingen belangrijk zijn voor deelname aan de projecten;
4. Duurzame nieuwbouw van woningen, bedrijfsterreinen en kantoren, in samenwerking met ontwikkelaars, vooral bij gemeentelijke grondposities (uitvoering van het convenant energieprestatie bij nieuwbouw);
5. Verduurzaming van huurwoningen, in samenwerking met de woningcorporatie;
6. Optimalisatie van transportbewegingen, in samenwerking met grote Ridderkerkse transportondernemingen (onder meer door het aanbieden van vervoersscans).

Naast het uitbreiden van het gemeentelijke wagenpark met elektrische voertuigen faciliteren we ook de inwoners van Ridderkerk bij de aanschaf van elektrische voertuigen door het plaatsen van meer elektrische oplaadpunten in de gemeente.

Wij blijven in samenspraak met de bewoners ons inspannen om de belasting op de woonomgeving van de rijkswegen (luchtkwaliteit, geluidsoverlast) te reduceren.

7. Tevens is er geld gereserveerd om nieuwe impulsen mogelijk te maken en invulling te geven aan de paragraaf duurzaamheid en milieu.

De doelstellingen uit het akkoord zijn genummerd van 1 t/m 7. In deze en de navolgende evaluaties worden deze doelstellingen meegenomen in de verantwoording, indien al voortgang te melden is.

3.1.1 Stimuleren plaatsing zonnepanelen

Op dit moment wordt de mogelijkheid onderzocht om, in samenwerking met de Stadsregio, een zonne-atlas op te stellen. Een zonne-atlas is een kaart waarop te zien is of een huis geschikt is voor zonnepanelen. Een inwoner kan de atlas via een website bekijken. Na invulling van adres en huisnummer berekent de atlas of het dak geschikt is voor zonnepanelen.

Naast de zonne-atlas, of eigenlijk een vervolg hierop, wordt ook de mogelijkheid onderzocht tot het collectief aanbesteden van zonnepanelen voor alle inwoners van de Stadsregio. Ridderkerk zet zich hier voor in.

3.1.2 Zonnepanelen op dak gemeentehuis

Voor het plaatsen van zonnepanelen op het dak van het gemeentehuis zijn een aantal offertes aangevraagd. Deze offertes worden momenteel beoordeeld. Daadwerkelijke plaatsing staat gepland voor medio 2013.

3.1.3 Vernieuwde lokale klimaatagenda

Zie voor de verantwoording paragraaf 2.5.1.

3.1.4 Duurzame nieuwbouw

In 2012 hebben alle gemeenten in de Stadsregio het convenant 'Energieprestatie bij nieuwbouw' ondertekend. Ook Ridderkerk heeft zich ten doel gesteld dit convenant na te komen. Met het convenant dagen de gemeenten zichzelf en ontwikkelende partijen uit om extra stappen te zetten voor energiezuinige, duurzame nieuwbouw van woningen en bedrijfspanden.

3.1.5 Verduurzaming van huurwoningen

Woonvisie heeft vooruitstrevend beleid als het gaat om de verduurzaming van haar woningaanbod. In de prestatieafspraken tussen de gemeente en Woonvisie is een duurzaamheidsparagraaf opgenomen waarin dit tot uiting komt. Daarnaast heeft Woonvisie in de Strategische Visie 2013-2016 opgenomen dat duurzame woningen worden gebouwd en investeringen worden gedaan in de bestaande woningvoorraad met innovatieve oplossingen als het plaatsen van zonnepanelen en het aanbrengen van zonnecellen. In een aantal concrete projecten is dit al toegepast (o.a. Brasem en woningen in het Centrum).

3.1.6 Optimalisatie van transportbewegingen

Zie voor de verantwoording paragraaf 2.3.1.

3.1.7 Invulling paragraaf duurzaamheid en milieu

Op dit moment wordt onderzocht hoe hier een maximale invulling aan kan worden gegeven.

Bijlage 1 - Lijst met relevante documenten

In de verantwoording wordt op meerdere plaatsen aangegeven dat niet alle relevante documenten kunnen worden toegevoegd, omdat anders een onwerkbaar en onleesbaar stuk ontstaat. Daarom is gekozen voor een opsomming van deze documenten in een bijlage. De documenten op deze lijst zijn in te zien bij de afdeling Sturing en Beleid – team Ruimtelijk & Economisch Beleid. Tevens zijn een groot aantal document digitaal opvraagbaar (D). Onderstaand is een opsomming gegeven van deze relevante documenten, gecategoriseerd op milieuthema.

Algemeen

- Milieuprogramma 2011-2014 D
- Werkplan DCMR 2011, 2012 & 2013 D

Bodem

- Bodemkwaliteitskaarten D
- Handhavingverslagen bodem door DCMR (Besluit Bodemkwaliteit)

Lucht

- Regionaal Actieprogramma Lucht D
- Actieplan Luchtkwaliteit 2011 - 2014 D
- Rapportages meetpunt luchtkwaliteit Hogeweg (metingen) D
- Jaarrapportages luchtkwaliteit (berekeningen) D

Geluid

- Geluidbelastingkaarten D
- Geluidactieplan 2008 - 2013 D

Klimaat & Energie

- Plan van aanpak Regionale Klimaatagenda 2008-2012 D
en bijbehorende rapportages en verslagen
- Regionale duurzaamheidsagenda 2013-2016 D

Externe Veiligheid

- Visie Externe Veiligheid D
- Route gevaarlijke stoffen D
- Aanvraagformulier ontheffing route gevaarlijk stoffen D
- Risicokaart Provincie Zuid-Holland alleen D

Natuur- & Milieu Educatie

- Materiaal Milieucommunicatie