

De leden van de gemeenteraad van Ridderkerk

|                                    |                                 |   |   |
|------------------------------------|---------------------------------|---|---|
| <b>Uw kenmerk</b><br>Motie 2011-53 | <b>Ons kenmerk</b><br>24570     | <b>Bijlage(n)</b><br>-                    | <b>Datum</b><br>27/8/2013<br>- 5 SEP 2013 |
| <b>Contact</b><br>HP van den Berge | <b>Telefoon</b><br>0180 451 460 | <b>Email</b><br>H.v.d.Berge@ridderkerk.nl |   |

Onderwerp: afdoening motie 2011-53

Geachte raadsleden,

In de gemeenteraadsvergadering van 20 april 2011 is met algemene stemmen motie 2011-53 aangenomen. Deze motie geeft aan dat tussen Ridderkerk en de Krimpenerwaard uitsluitend een verlengde tunnel (vrijwel vanaf verkeersknooppunt Ridderster tot en met Krimpen) onder voorwaarden bespreekbaar is als eventuele oplossingsrichting voor de (verkeers)problematiek van de Brienenoord-Algeracorridor. Hierbij informeren wij u naar de stand van zaken met betrekking tot dit onderwerp.

#### Korte terugblik

In 2010 is, op basis van een prognose dat in 2020 de Brienenoordcorridor vastloopt en op basis van het feit dat de Algerabrug een groot verkeerskundig knelpunt vormt, een studie gestart: het Herontwerp Brienenoord- en Algeracorridor (HBAC). Het HBAC is afgerond in februari 2011. Daarmee werd feitelijk ook de Verkenning Rotterdam Vooruit afgerond.

In deze studie zijn de gewenste nieuwe vaste oeverbindingen in de Oostflank van de regio in beeld gebracht. Financieringsmogelijkheden daarvoor zijn echter dermate beperkt, waardoor het rijk en de regio geen mogelijkheden zien voor realisatie vóór 2024. Daarom wordt er niet begonnen aan het verder uitwerken van deze (deel)projecten.

Vanuit dat perspectief is een pakket aanloopinvesteringen samengesteld die tot 2020 de problemen in de corridor moeten verlichten. Deze aanloopinvesteringen vormen nu een onderdeel van het (regionaal) programma Beter Benutten (Ministerie van Infrastructuur en Milieu).

Voorbeelden daarvan zijn: mobiliteitsmanagement, dynamisch verkeersmanagement, vervoer over water en maatregelen in het ov-netwerk. Vanuit het onderwerp vervoer over water is de wens ontstaan om op korte termijn veerverbindingen te ontwikkelen over de Hollandse IJssel en de Nieuwe Maas.

#### Autoveerverbinding tussen het eiland De Zaag en Bolnes.

In het voorjaar van 2011 hebben de gemeenten Krimpen a/d IJssel en Nederlek het onderwerp "aanloopinvesteringen, vervoer over water" (in opdracht van de stadsregio) opgepakt. De gemeente Ridderkerk is benaderd mee te denken en te werken aan een autoveerverbinding Krimpenerwaard (Nederlek) - Ridderkerk vv. In zowel ambtelijke als bestuurlijke contacten is aangegeven dat Ridderkerk niet "het afvoerputje" van de Krimpenerwaard kan zijn. Extra verkeerdruk op het lokale wegennetwerk door een verbinding met de Krimpenerwaard is ongewenst. In de discussie is door Ridderkerk vastgehouden aan de boodschap die de raad het college heeft meegegeven: een andere oeververbinding dan een tunnel van de Ridderster tot aan Krimpen a/d IJssel is niet bespreekbaar.

Nadat aanvankelijk Krimpen a/d IJssel en Nederlek e.e.a. in studie namen, heeft vanaf voorjaar 2012 de Verkeersonderneming (\*), in opdracht van de stadsregio, de regie overgenomen.

*(\* Om Rotterdam bereikbaar te houden hebben gemeente en stadsregio Rotterdam, het Havenbedrijf en het ministerie van Infrastructuur en Milieu/Rijkswaterstaat in 2008 deze kleine en slagvaardige samenwerkingsorganisatie opgericht. Het gezamenlijke doel is het bereikbaar maken en houden van Rotterdam door het slim gebruiken van infrastructuur, slim reizen en slim werken.*

De Verkeersonderneming is met adviesbureau Goudappel/Coffeng en alle betrokken gemeenten waaronder Ridderkerk aan de slag gegaan om vast te stellen wat de mogelijkheden zijn voor een autoveerverbinding tussen het eiland De Zaag en Bolnes.

Dat we hebben meegedacht was onder het motto: we kunnen als gemeente Ridderkerk beter meepraten en opkomen voor onze belangen dan dat er zonder ons, maar wel over ons wordt gepraat.

Na enige tijd moest worden vastgesteld dat de fysieke beperkingen in Ridderkerk zo groot zijn, dat een aanmeerplaats op de Ridderkerkse oever niet te realiseren is.

#### Autoveerverbinding tussen Stormpolder en IJsselmonde

Wel tekende zich de mogelijkheid af van een autoveerverbinding tussen bedrijventerrein Stormpolder (Krimpen a/d IJssel) en het voormalige Verolmeterrein, gelegen in Rotterdam aan de Oostdijk, deelgemeente IJsselmonde.

Deze optie zal waarschijnlijk op Ridderkerk / Bolnes een minder grote verkeersdruk genereren dan de in eerste instantie onderzochte verbinding tussen het eiland De Zaag en Bolnes, maar het precieze effect is nog niet bekend.



Momenteel wordt namelijk nog steeds gestudeerd naar de verkeerskundige en financiële consequenties van dat concept. Ridderkerk is daar ambtelijk bij betrokken.

Wij zullen, ook al gaat het onderzoek over een verbinding tussen de gemeenten Krimpen a/d IJssel en Rotterdam, deze ontwikkeling nauwgezet en kritisch blijven volgen. Zodra er aanvullende informatie beschikbaar is zullen wij u nader informeren.

Wij gaan er van uit dat wij uw motie hiermee als afgedaan kunnen beschouwen.

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk  
de secretaris, de burgemeester,

  
dhr. H.W.J. Klaucke

  
mw. A. Attema

