

Leden van de gemeenteraad van Ridderkerk

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
		28089	10 JAN. 2014
Contact	Telefoon	E-mail	Bijlage(n)
MGA van Galen	0180-451443	M.v.Galen@ridderkerk.nl	

Betreft: Afdoening motie nr. 2013-128

Geachte raadsleden,

In de gemeenteraadsvergadering van 23 september 2013 is het erfgoedbeleid door u vastgesteld en is ook de motie 2013-128 inzake 'Veilige en Leefbare straat' aangenomen, waarin u het college dan wel de burgemeester verzoekt:

1. Prioriteit te geven aan handhaving vrachtwagenverbod St. Jorisstraat;
2. Aan te dringen op gebruik lichtere vuilophaalwagens;
3. Bij Ministerie van Veiligheid en Justitie aan te dringen om BOA's ruimere bevoegdheden te geven t.a.v. de verkeershandhaving.

Aanleiding

Vrachtverkeer in de St. Jorisstraat

In de St. Jorisstraat en de omliggende straten (Westmolendijk, Molensteeg, Benedenrijweg en Ringdijk) staan historische en niet-onderheide woningen en panden. Vrachtwagens die door de St. Jorisstraat rijden zorgen voor trillingsoverlast. Daarom is er in 2002 een vrachtwagenverbod (uitgezonderd bestemmingsverkeer) in de St. Jorisstraat ingesteld.

Vanuit de bewoners en andere belanghebbenden zijn er signalen gekomen dat het vrachtwagenverbod regelmatig wordt genegeerd. Om een objectief beeld te vormen, hebben er in juli 2013 een week lang twee camera's het verkeer in de St. Jorisstraat geregistreerd. De beelden geven aan dat er op doordeweekse dagen grote voertuigen door de St. Jorisstraat rijden. Een tweetal bedrijven overtreedt het vrachtwagenverbod regelmatig. Het merendeel van de overtreders is/zijn incidentele passanten. Ook worden grotere voertuigen van enkele lokale ondernemers waargenomen.

Welke stappen zijn of worden er, naar aanleiding van de camerabeelden, genomen?

a. Er is contact geweest met de twee bedrijven die het vrachtwagenverbod regelmatig overtreden.

Hen is:

- duidelijk gemaakt dat zij ten onrechte gebruik maken van de St. Jorisstraat;
- verzocht voortaan een alternatieve route te kiezen;
- aangegeven dat zij het risico lopen op het krijgen van een bekeuring.

b. Er is contact geweest met enkele lokale ondernemers die gebruik maken van de St. Jorisstraat. Zij hebben, ondanks dat deze bedrijven niet met grote vrachtwagens rijden maar met grotere bestelbussen, begrip getoond voor ons verzoek voortaan alternatieve routes te gaan rijden;

c. Een nog te nemen stap (een voornemen) is het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' te verwijderen. Voor de vrachtwagens die daadwerkelijk bestemmingsverkeer (afleveradres St.

Jorisstraat, Westmolendijk en Molensteeg) zijn, kan bij de gemeente een ontheffing c.q. vergunning aangevraagd worden. Dit moet goed met de betrokken bedrijven uit de St. Jorisstraat en omliggende straten worden afgestemd.

Handhaving

Handhaving vrachtwagenverbod in de St. Jorisstraat

De politie geeft aan dat zij regelmatig bekeuringen uitschrijven voor waargenomen overtredingen in de St. Jorisstraat. Ook de wijkagent Centrum heeft handhaving in de St. Jorisstraat als wijkaandachtspunt bij de politie opgevoerd. De St. Jorisstraat blijft de aandacht krijgen, maar zal – gelet op vele andere prioriteiten – een onderdeel van het geheel zijn.

Recent heeft de politie een chauffeur van de NV MAR bekeurd.

Handhaving op snelheid in 30 km-zones

Het Openbaar Ministerie (OM) heeft besloten dat 30 km-zones zo ingericht moeten zijn, dat harder rijden dan 30 km per uur niet mogelijk is. Anders vindt het OM het niet te handhaven.

Dit is vaak niet te realiseren omdat:

- Er fysiek geen ruimte is;
- Het kan leiden tot een verslechtering van de doorstroming van hulpdiensten, waardoor zij hun aanrijtijden niet kunnen halen;
- Fysieke maatregelen als verkeersdrempels regelmatig trillingshinder – en overlast veroorzaken. Bijvoorbeeld wanneer straten onderdeel uitmaken van een busroute.

Handhaving op snelheid in de St. Jorisstraat

De gemeente houdt regelmatig snelheidsmetingen (d.m.v. wegkantraders) in de St. Jorisstraat. Deze resultaten geven aan dat er over het algemeen niet hard wordt gereden. De resultaten worden vervolgens met belanghebbenden, onder andere het wijkoverleg Centrum, gecommuniceerd.

De resultaten geven geen aanleiding om met de politie in overleg te treden voor extra handhaving op snelheid in de St. Jorisstraat.

Afdoening Motie 2013-128

Ad 1.

De politie geeft aan dat zij regelmatig bekeuringen uitschrijven voor waargenomen overtredingen. Ook de wijkagent Centrum heeft handhaving in de St. Jorisstraat als wijkaandachtspunt bij de politie opgevoerd. De St. Jorisstraat blijft de aandacht krijgen, maar zal – gelet op vele andere prioriteiten – een onderdeel van het geheel zijn.

De gemeentelijke toezichthouders (BOA's) hebben geen bevoegdheid met betrekking tot het verbaliseren van rijdende voertuigen. Zij kunnen alleen waarschuwend optreden en dat gebeurt dan ook regelmatig.

Ad 2.

De gemeente heeft:

- de NV MAR opdracht gegeven om de routes zo in te delen dat de kwetsbare gebieden als eerste worden geleegd. Hierdoor is de vrachtwagen nog leeg en veroorzaakt minder overlast;
- bij de directie NV MAR aangedrongen om haar chauffeurs aan te spreken, dat zij zich aan de routes en verkeersregels moeten houden. Dit gesprek met de chauffeurs is gevoerd;
- van Gansewinkel aangesproken op de overlast van de inzamelvoertuigen.

De effecten van deze maatregelen worden gemonitord.

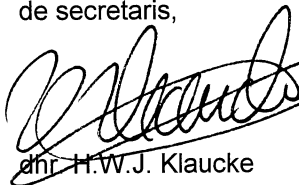
De inzet van kleinere, lichtere voertuigen is kostbaar en zal leiden tot een hogere afvalstoffenheffing.

Ad 3.

Minister Opstelten vindt dat verkeershandhaving voor de politie is en niet voor BOA's. Gelet op deze duidelijke stellingname van de minister vragen wij ons af of het op dit moment zinvol is bij dezelfde minister te vragen om uitbreiding met verkeershandhaving. Wij geven u in overweging dit element te betrekken bij uw komende algemene discussie over de BOA-bevoegdheden en inzet.

Wij gaan er van uit dat wij uw motie hiermee als afgedaan kunnen beschouwen.

Hoogachtend,
de secretaris,



dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester



mw. A. Attema

