

INSPRAAK COMMISSIE SAMEN WONEN

Aanpassen kruising

Mijn naam is Gerard Elkhuisen en spreek in namens de Fietzersbond Ridderkerk.de

Allereerst ben ik verheugd dat de oversteek van de Kievitsweg verplaatst wordt voor de verkeerslichten.

Fietzers voornamelijk scholieren richting Gemini krijgen zo een veilige oversteek.

De huidige situatie is gevaarlijk omdat men 4 opstelstroken moet oversteken.

Hopelijk wordt deze oplossing niet vertraagd, omdat er nog steeds geen overeenstemming is met de eigenaar van het voormalige NAM terrein.

Over de andere bottelnek, de oversteek over de A38 ben ik minder tevreden.

Bij de presentatie van het plan had ik nog niet gezien welke gevolgen het had voor de fietser.

Ik werd er op gewezen dat de oversteek verplaatst word, en er dus weinig ruimte overblijft.

Nu is er tussen de huidige oversteek over de Rotterdamseweg en de oversteek over de A38 nog een buffer.

Het plan om de oversteek te verleggen is gevaarlijk voor de fietser.

Honderden scholieren naar de Farel maken gebruik van deze oversteek.

Omdat de oversteek verplaatst wordt komen alle fietsers op de kleine kruising te staan.

Dit werkt de onveiligheid in de hand, omdat er ook auto en vrachtverkeer gebruikt maakt van de oversteek over de A38.

Dan hebben we nog te maken met het afslaande verkeer.

Veel auto's en vrachtwagens gaan vanaf de A38 linksaf de Parallelweg, dan naar de Kruisweg op, zo naar het bedrijf MX verspreidingen.

Ook weer terug vanaf de Parallelweg rechtsaf de A38 op.

Maar niet alleen naar het bedrijf MX verspreidingen.

Veel verkeer gaat er naar de manege en recreatiecentrum Reyerbos, en weer terug.

Ook bewoners van Ridderkerk West maken gebruik om via de Hogeweg – Kruisweg – Parallelweg en hierna linksaf de 38 op.

Er staan geen verkeersborden op de A38 en de Parallelweg dat dit verboden is.

Dan is er nu een ondernemer die zijn vrachtwagens stalt bij de parkeerplaats bij de remise van de Beverwaard.

Deze rijdt met zijn vrachtwagens via de Bolnesserkade – Parallelweg – Kruisweg – Hogeweg – naar de Lagendijk.

Ook is er veel autoverkeer uit de omgeving van de Lagendijk dat via deze route van en naar de A38 rijdt.

Het is dus gewoon een sluiproute geworden, waar de fietsende schooljeugd zich tussen begeeft.