



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Veiligheid vaarwegsplitsing Nieuwe Maas, Lek en Noord

RWS West-Nederland-Zuid District Zuid

16 april 2015

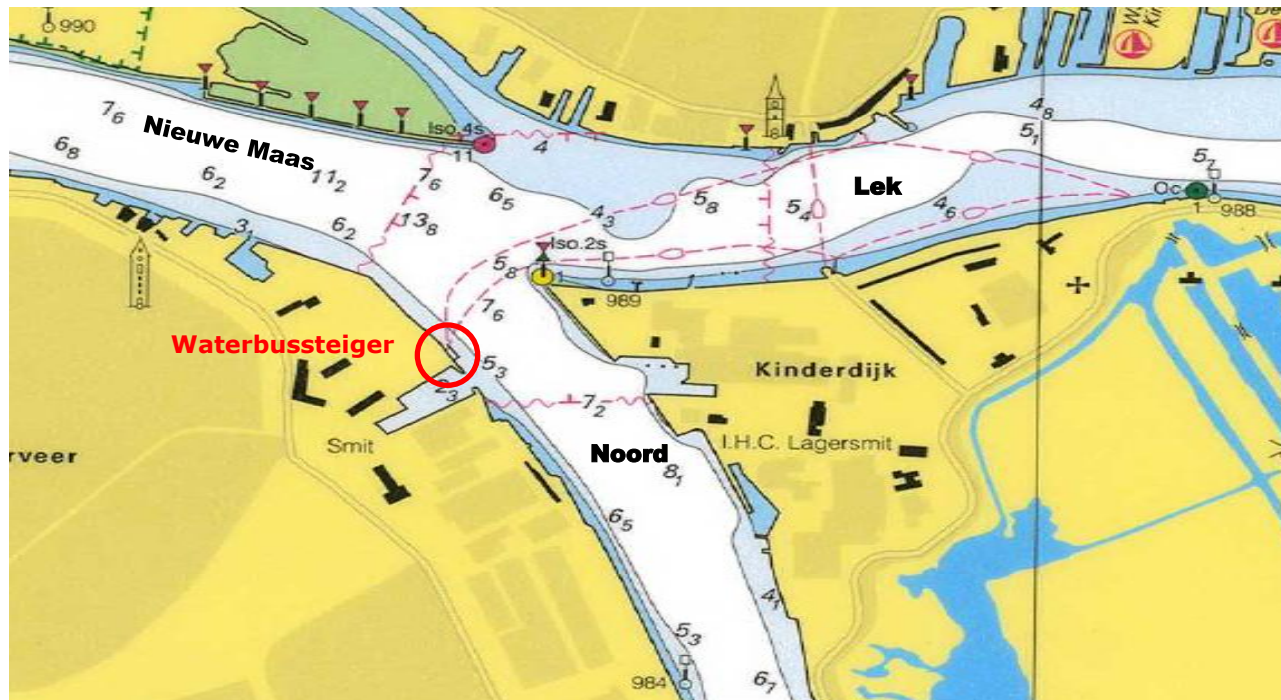


Geschiedenis en stand van zaken

- Gemeente Ridderkerk maakt zich zorgen over de veiligheid op de splitsing.
- Er is een onderzoek naar de veiligheid geweest (incl presentatie aan de Raad), mei 2013
- Er is aan de schippers gevraagd wat zij van de maatregelen
- Er is een werkgroep Ridderkerk/RWS ingesteld
- Er is een aantal maatregelen in gang gezet



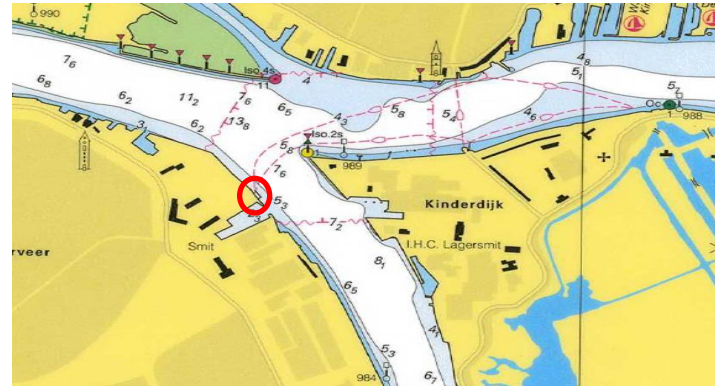
Splitsingspunt



Bijzonderheden splitsingspunt

Karakteristiek

- Verschillende stromingen
 - Rivierafvoer
 - Eb/Vloed
- Wind
- Zicht



Hoe wordt er gevaren?

- 'Scheepvaartverkeer is geen autoverkeer'
- Ivm stroming: soms lijken scheepvaartbewegingen ongecontroleerd
- Marifoonverkeer

Er is een waterbussteiger. Hiervoor is vergunning. Geen veiligheidsonderzoek gedaan destijds ivm nut noodzaak en gedacht risico

Erkend risicovol vaarwater: top 8 RWS. Aandacht!



Uitkomsten onderzoek, mogelijke maatregelen

Onderzochte incidenten: zeer uiteenlopend van aard; conclusies moeilijk

Maatregelen aan de infrastructuur

- De waterbussteiger verplaatsen buiten de risicozone
- Extra nooduitgang om de waterbussteiger sneller te kunnen verlaten

Maatregelen met lokale verkeersmaatregelen

- Waarschuwing voor stroomsnelheid geven op borden langs de rivieren (statisch of dynamisch)
- Onderscheid naar hoofd- en nevenvaarwater instellen
- Oploopverbod instellen

Maatregelen in de communicatie

- De communicatie per marifoon verbeteren
- Media-aandacht voor de vaarwegsplitsing
- Verkeersbegeleiding (VTS)

Overig

- Verbod stuurautomaat
- Handhaving/toezicht!



Reactie schippers

- Risico kan nooit helemaal geëlimineerd worden
- De maatregelen: (dynamische) informatie, actief toezicht, campagne en handhaving kunnen rekenen op draagkracht
- Maatregel aanpassen hoofd/nevenvaarweg wordt als efficiënt benoemd
- De overige genoemde maatregelen (oploopverbod, stuurautomaat) kunnen nauwelijks rekenen op draagkracht
- Waterbussteiger is veiligheidsrisico



Instellen Werkgroep

Oktober 2014 is een werkgroep ingesteld:

- Ridderkerk
 - Havenmeester
- RWS
 - Assetmanagement
 - Verkeersmanagement



Werkgroep: er is een aantal maatregelen in gang gezet / genomen

RWS doet/gaat doen:

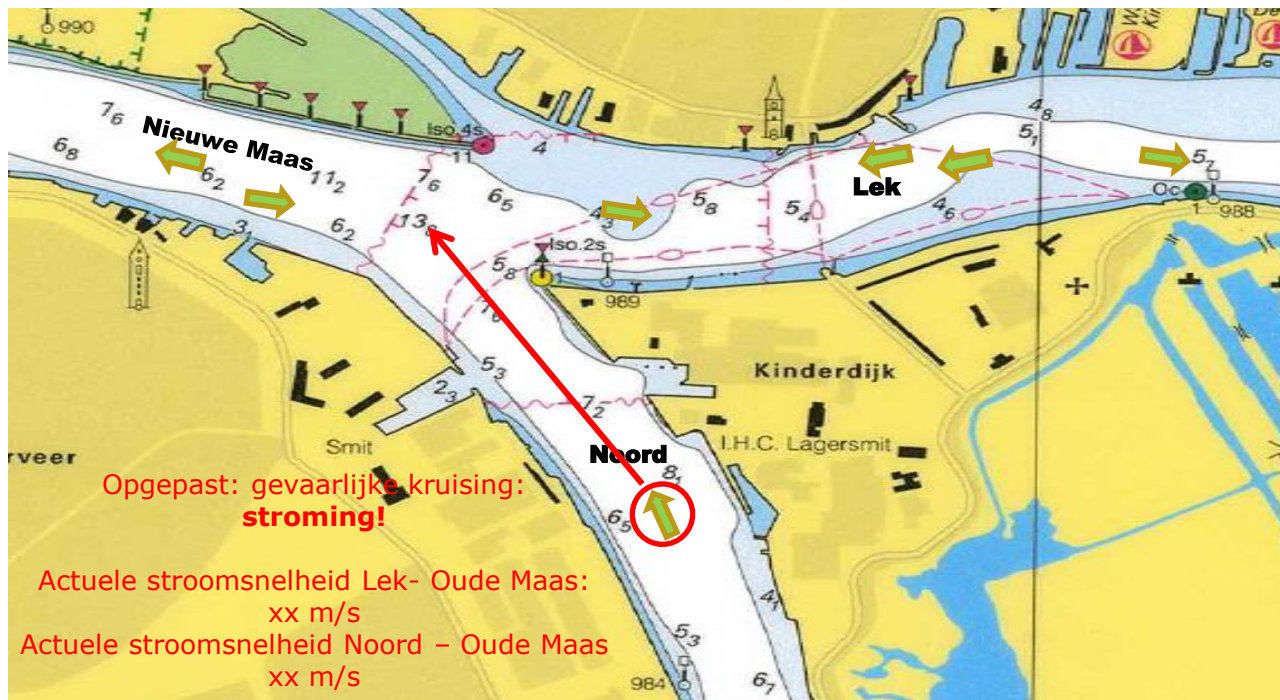
- Er is extra patrouillevaart in het gebied
 - Inmiddels opgenomen in de reguliere rondes
- Borden plaatsen 'pas op gevaarlijke kruising – stroming!' (statisch)
 - Op zoek naar borden en plaatsen voor borden
- Waarschuwing op de elektronische vaarkaart (AIS)-zie voorbeeld
 - Dynamische, met actuele stroomsnelheden
- Communicatie richting de sector 'Schuttevaer'

Gemeente doet/gaat doen:

- Onderzoeken of het waterbuspontoon kan worden afgesloten als er geen passagiersbewegingen zijn

AIS-kaart: dynamische info aan boord (voorbeeld)

- AIS: vaar'pad', waarschuwing en actuele stroomsnelheden





Werkgroep: er is een aantal maatregelen in gang gezet / genomen

RWS doet/gaat doen:

- Er is extra patrouillevaart in het gebied
 - Inmiddels opgenomen in de reguliere rondes
- Borden plaatsen 'pas op gevaarlijke kruising – stroming!' (statisch)
 - Op zoek naar borden en plaatsen voor borden
- Waarschuwing op de elektronische vaarkaart (AIS)
 - Dynamische, met actuele stroomsnelheden
- Communicatie richting de sector 'Schuttevaer'

Gemeente doet/gaat doen:

- Onderzoeken of het waterbuspontoon kan worden afgesloten als er geen passagiersbewegingen zijn



Werkgroep: er is een aantal maatregelen in gang gezet / genomen

Wat vinden we minder kansrijk (RWS):

- VTS (radarbegeleiding): geen onderdeel IM-beleid
- Dynamische informatievoorziening op borden (AIS)
- Verandering voorrangssituatie; beperkt rendement gedacht
- Inhaalverbod Stuurautomaat verbieden (veiligheidsverminderend)

Gemeente

- Verplaatsen waterbusponton (kostbaar en niet passen in verkeer en vervoerbeleid)



Tenslotte

- Bevindingen op gebied van veiligheid/patrouilles:
 - Geen echte trends te ontdekken
 - Daadwerkelijk incidenten (bijv. augustus 2014)
- Landelijke trend: minder incidenten
 - Heeft vermoedelijk met economische crisis te maken
- Behoeftte om aan boord bij RWS de situatie te bekijken?



VRAGEN?