



Aan de leden van de raad
p/a de griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1031582
Uw kenmerk:	Contact:	Muntz
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	
	E-mailadres:	H.Muntz@ridderkerk.nl
	Datum:	26 NOV. 2015

Betreft: Wijzigingen in het vervoersplan bus 2016

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Via deze raadsinformatiebrief willen wij u op de hoogte brengen van de wijzigingen in de vervoersplannen bus voor 2016 van de RET en Arriva, welke per 13 december 2015 worden doorgevoerd.

Wijzigingen in het RET vervoersplan 2016 voor Ridderkerk

Lijn 140

Geen wijzigingen

Lijn 143 (Zuidplein – Ridderkerk – Dordrecht)

Andere route in Ridderkerk

Op verzoek van veel reizigers gaat lijn 143 weer via de halte Geerlaan en Vondellaan rijden. De bus komt dan niet meer bij de haltes Jan Luykenstraat, Staringlaan en Vogelvljet, maar wel bij de haltes Geerlaan, Hortensiastraat, Vondellaan en Zwaluw.

Vroeger naar Dordrecht

In de ochtend komt er een extra rit naar Dordrecht. Deze rit start in Ridderkerk West (Kastanjelaan) en komt op werkdagen rond 06.55 uur aan bij station Dordrecht. Om 7.02 uur vertrekt deze rit weer richting Zuidplein.

Op zaterdag komt de eerste rit aan rond 08.55 uur.

Ter compensatie vervalt op werkdagen de rit van 09.32 uur vanuit Dordrecht en wordt de rit Zuidplein – Ridderkerk – Dordrecht van 8.31 uur ingekort tot Ridderkerk, Sporthal Drievliet.

In de middag twee ritten overnemen van lijn 144

Momenteel rijden er tussen 14 en 15 uur extra ritten op lijn 144. Deze worden in 2016 ingepland op lijn 143.

Op zaterdag later uit Dordrecht

Op zaterdag komt er een extra rit vanuit Dordrecht naar Zuidplein. Deze rit gaat rond 18.00 uur vertrekken vanaf Station Dordrecht.



Lijn 144 (Ridderkerk – Zuidplein)*Ochtend*

De ritten van 07.30 uur en 08.00 uur vervallen omdat ze op dezelfde tijden rijden als lijn 143.

Avond

's Avonds heeft lijn 144 een aansluiting op lijn 83 van en naar Kralingse Zoom. Reizigers die normaal gebruik maken van de lijnen 140 en 245 kunnen ook 's avonds blijven reizen tussen Kralingse Zoom en Ridderkerk, maar moeten dan overstappen bij Keizerswaard.

Lijn 146 (Zuidplein – Ridderkerk)

In de ochtendspits komt er rond 08.15 uur een extra rit vanaf Zuidplein naar Ridderkerk.

Lijn 245 (Kralingse Zoom – Ridderkerk Drievliet) avondspits

Om 17.20 uur komt er een extra rit vanaf Kralingse Zoom. Ter compensatie vervalt de rit van 15.50 uur. Ook de eerst rit vanaf Kralingse Zoom (vertrek 06.56 uur) vervalt.

Lijn 290 (Ridderkerk – Zuidplein)

Op verzoek van reizigers gaat lijn 290 in de middag ongeveer 10 minuten later vertrekken.

Lijn 601 (Rotterdam Beverwaard – Bolnes – Slikkerveer – Ridderkerk – Rijsoord – Barendrecht)

Op verzoek van passagiers en het wijkoverleg wordt de route in Bolnes iets aangepast. De halte op de hoek van de Vechtstraat en Noordstraat vervalt. Hiervoor komen haltes op de Vechtstraat voor de Vijverhof en de Noordstraat voor de Noordhave in de plaats.

Halte Erasmusiaan

Op verzoek van enkele omwonenden zal de halte op de Erasmuslaan ter hoogte van de Spinozastraat, van de lijnen 146 en 245, voor een proef van zes maanden worden verplaatst. De halte zal nu worden geplaatst op de Erasmuslaan ter hoogte van het informatiebord bij de rotonde van de Donkerslootweg.

Vervoersplan Arriva 2016

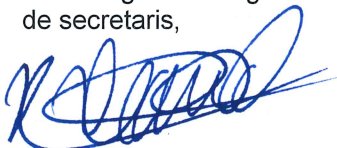
Arriva rijdt met diverse lijnen over de Rotterdamseweg in Ridderkerk tussen Rotterdam en de Alblasserwaard. Lijn 92 rijdt tussen Rotterdam en Dordrecht via Rijsoord.

Deze vervoerder geeft aan dat er voor 2016 geen noemenswaardige wijzigingen zullen worden doorgevoerd. Helaas kunnen de storende meldingen op de dynamische reisinformatieborden van lijn 21 (Ridderkerk – Dordrecht) nog niet worden gewist. Nu rijdt deze bus in de avonduren als belbus terwijl op de borden wordt aangegeven dat de bus als gewone lijn rijdt.

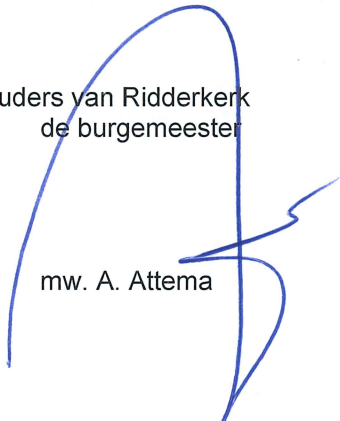
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk
de secretaris, de burgemeester



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema