



Aan de leden van de gemeenteraad van Ridderkerk

Ambtenaar : J.C. Kok  
Doorkiesnr : 140180  
Fax : -  
email : [j.kok@bar-organisatie.nl](mailto:j.kok@bar-organisatie.nl)  
bijlage(n) -

uw brief d.d. : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 1037692

Ridderkerk, 11 DEC. 2015

Onderwerp: Afhandeling motie nr. 2015-55 Handhaving verkeers- en geluidsoverlast op en nabij de Rijksstraatweg

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 15 oktober jl. heeft u een motie aangenomen waarin wordt verzocht om de BOA-capaciteit in het BOA-jaarplan voor 2016 en verder in ieder geval in te zetten op bestrijding van elke vorm van (verkeers-)overlast op en nabij de Rijksstraatweg. Wanneer zou blijken dat de extra capaciteit niet afdoende is voor een adequate handhaving, heeft u verzocht hierover nog dit jaar geïnformeerd te worden. Met deze brief informeren wij u over de acties die inmiddels zijn ondernomen en de verdere aanpak van de overlast vanuit het bedrijventerrein Verenambacht.

### **Beschrijving van de problemen**

De (geluids)overlast kan afkomstig zijn vanuit twee bronnen, namelijk vanuit de bedrijfsactiviteiten zelf en door de op de openbare weg geparkeerde vrachtwagens in de avond- en nachturen (vaak in de weekeinden).

De geluidsbelasting vanuit de bedrijfsvoering van de bedrijven heeft in het verleden aanleiding gegeven voor de DCMR om de nodige handhavingstappen te nemen. Er zijn een aantal lasten onder dwangsom opgelegd maar de laatste tijd is bij controles geen geluidsoverlast waargenomen. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat de bedrijven een bepaald geluidsniveau mogen produceren en dus in een zekere mate hoorbaar zullen zijn voor omwonenden. Het bedrijventerrein Verenambacht heeft de bijzondere aandacht van de DCMR en er wordt, naast de reguliere controles, gereageerd op klachten van omwonenden.

Een probleem dat een negatieve invloed op de leefbaarheid heeft, betreft het parkeren van vrachtwagens in de avond en de nacht. Naast de rijbewegingen, wordt geluidsoverlast veroorzaakt door koelinstallaties die op de vrachtwagens in werking zijn. Daarnaast wordt de weg vervuld door de chauffeurs en er is een negatieve invloed op het veiligheidsgevoel van omwonenden. Op de



Onderwerp: Motie nr. 2015-55 Handhaving verkeers- en geluidsoverlast op en nabij de Rijksweg

Volgnr 2 van 3

Handelsweg is een parkeer-/stopverbod ingevoerd om de verkeersstromen te reguleren maar ook om het parkeren (en dus de overlast) in de nachtelijke uren te voorkomen.

Op het bedrijventerrein Cornelisland is in 2014 een vrachtwagenparkeerterrein aangelegd waar de bedrijven op Verenambacht gebruik van kunnen maken. Hier wordt in de praktijk door slechts twee bedrijven op Verenambacht aan deelgenomen. In diverse contacten is al vaker aangedrongen om gebruik te maken van deze parkeermogelijkheid. Dit vraagt een bijdrage in de beheerskosten en er is geconstateerd dat de motivatie om mee te doen met de vrachtwagenparkeerplaats, beperkt aanwezig is. Op de vrachtwagenparkeerplaats is nog ruimte beschikbaar en de capaciteit kan nog worden uitgebreid.

De handhaving zal zich richten op overtreding van het stop- en parkeerverbod op de openbare weg en de BOA's zullen andere ongewenste zaken (bv. vervuiling) die de leefbaarheid aantasten, oppakken. De DCMR zal met name letten op de geluidsproductie van de bedrijfsactiviteiten.

#### **Welke acties zijn inmiddels ondernomen**

Op 12 november jl. is een integrale handhavingsactie uitgevoerd waarbij de politie, de BOA's en de DCMR waren betrokken. Er zijn 11 boetes opgelegd en er zijn veel vrachtwagens weggestuurd. De DCMR heeft bij vier bedrijven vrachtwagens op eigen terrein aangetroffen waarbij de koeling werd verzorgd door de dieselmotoren van de vrachtwagens. Op basis van de maatwerkvoorschriften moet dit, behoudens bijzondere gevallen, elektrisch gebeuren. Hierop wordt gehandhaafd. De BOA's zijn de afgelopen periode bijna iedere dag langs geweest om te monitoren wat er zoal gaande is op het bedrijventerrein en om als handhaver zichtbaar aanwezig te zijn.

#### **Vervolgstappen**

Tot 1 april 2016 worden de volgende acties uitgevoerd:

- In de komende weken gaan de BOA's persoonlijk langs de bedrijven met een brief van de burgemeester waarin de extra inzet op handhaving wordt aangegeven, op het gebruik van de vrachtwagenparkeerplaats Cornelisland wordt aangedrongen en aan de bedrijven wordt gevraagd zelf met oplossingen te komen om overlast te voorkomen.
- Het college vraagt aandacht voor de communicatie richting de bewoners. Actie
- De BOA's gaan één dag in het weekeinde, in de avonduren, ter plaatse controleren.
- De BOA's zullen zeer regelmatig (minimaal vier keer per week) op het bedrijventerrein Verenambacht(e.o.) patrouilleren en wanneer dat gezien de situatie gepast is, verbaliseren of wegsturen. De verkeersbewegingen zijn vooral in de daguren behoorlijk chaotisch op het bedrijventerrein. "Echt" parkeren of overtreding van het stopverbod moet wel worden geconstateerd.
- Een bike-team binnen de afdeling Toezicht en Handhaving zal regelmatig in de nacht (vrijdagnacht, zaterdagnacht) over de Handelsweg e.o. rijden om de situatie te monitoren. Handhaving kan dan worden afgestemd op de ervaringen en er kan worden geconstateerd of de overlast (het parkeren) afneemt.
- Voor zover passend binnen de capaciteit van de politie en de DCMR, worden samen met de BOA's, acties ingepland.
- De resultaten van de handhaving en de reacties van de bedrijven worden gemonitord en na 1 april 2016 geëvalueerd.
- Na de evaluatie wordt bepaald welke inzet op regelmatige basis nog nodig is om het doel te bereiken of om de positieve effecten vast te houden.





Onderwerp: Motie nr. 2015-55 Handhaving verkeers- en  
geluidsoverlast op en nabij de Rijksstraatweg

Volgnr 3 van 3

Wij vertrouwen erop hiermee uw motie te hebben afgehandeld.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema





11

*[Faint, illegible handwriting]*

