**Resultaten onderzoek proef eenrichtingverkeer St. Jorisstraat - Ridderkerk**

***BAR/Concerncontrol/Onderzoek & Statistiek/M.H. Overwater, 4 maart 2016***

**Kruisverbanden per leeftijdsgroep**

**Hoe wist u van de proef met eenrichtingverkeer in de St. Jorisstraat ?**

| | Aantallen | | | | | | Percentages | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal |
| Door de brief van de gemeente | 5 | 34 | 47 | 46 | - | **132** | 9,1% | 13,7% | 16,2% | 15,5% | - | **14,7%** |
| Door de krant | 11 | 86 | 146 | 158 | 2 | **403** | 20,0% | 34,7% | 50,2% | 53,2% | 50,0% | **45,0%** |
| Via familie/ buren/ bekenden | 9 | 37 | 33 | 33 | - | **112** | 16,4% | 14,9% | 11,3% | 11,1% | - | **12,5%** |
| Wist het pas toen ik het nieuwe eenrichtingverkeersbord zag | 25 | 77 | 53 | 48 | - | **203** | 45,5% | 31,0% | 18,2% | 16,2% | - | **22,7%** |
| Wist het niet/ kom er zelden of nooit | 1 | 4 | - | 7 | - | **12** | 1,8% | 1,6% | - | 2,4% | - | **1,3%** |
| Anders, t.w. ... | 4 | 10 | 12 | 2 | 1 | **29** | 7,3% | 4,0% | 4,1% | 0,7% | 25,0% | **3,2%** |
| Niet ingevuld | - | - | - | 3 | 1 | **4** | - | - | - | 1,0% | 25,0% | **0,4%** |
| **Totaal** | **55** | **248** | **291** | **297** | **4** | **895** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

164 respondenten hebben 2 antwoorden ingevuld

**Wat vond u destijds van het invoeren van eenrichtingverkeer in de St. Jorisstraat ?**

| | Aantallen | | | | | | Percentages | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | Per groep |
| Goed idee, want het was vooral een gevaarlijke verkeerssituatie | 10 | 34 | 50 | 62 | - | **156** | 12,7% | 11,0% | 13,9% | 18,0% | - | **14,2%** | |
| Goed idee, want het was vooral veel te druk | 10 | 47 | 67 | 50 | - | **174** | 12,7% | 15,2% | 18,6% | 14,5% | - | **15,8%** | |
| Goed idee, want er reed teveel (zwaar) vrachtverkeer | - | 10 | 13 | 27 | - | **50** | - | 3,2% | 3,6% | 7,8% | - | **4,6%** | **39,9%** |
| Goed idee, maar de procedure/ voorbereiding was niet goed (genoeg) | 1 | 2 | 9 | 8 | - | **20** | 1,3% | 0,6% | 2,5% | 2,3% | - | **1,8%** | |
| Goed idee, maar de uitwerking had beter gekund | - | 13 | 17 | 8 | - | **38** | - | 4,2% | 4,7% | 2,3% | - | **3,5%** | |
| Slecht idee, want er was helemaal geen probleem | 10 | 28 | 27 | 30 | 1 | **96** | 12,7% | 9,0% | 7,5% | 8,7% | 25,0% | **8,7%** | |
| Slecht idee, want het zou de problemen niet oplossen | 8 | 26 | 28 | 32 | - | **94** | 10,1% | 8,4% | 7,8% | 9,3% | - | **8,6%** | |
| Slecht idee, want het zou er niet veiliger door worden | 4 | 23 | 28 | 27 | - | **82** | 5,1% | 7,4% | 7,8% | 7,8% | - | **7,5%** | **55,0%** |
| Slecht idee, want ik zou moeten omrijden voor mijn bestemming | 25 | 96 | 79 | 53 | 2 | **255** | 31,6% | 31,0% | 21,9% | 15,4% | 50,0% | **23,2%** | |
| Slecht idee, want ik zou meer last krijgen van omrijverkeer | 7 | 21 | 29 | 20 | - | **77** | 8,9% | 6,8% | 8,0% | 5,8% | - | **7,0%** | |
| Neutraal/ geen mening | 4 | 9 | 14 | 22 | - | **49** | 5,1% | 2,9% | 3,9% | 6,4% | - | **4,5%** | **5,1%** |
| Niet ingevuld | - | 1 | - | 5 | 1 | **7** | - | 0,3% | - | 1,5% | 25,0% | **0,6%** | |
| **Totaal** | **79** | **310** | **361** | **344** | **4** | **1.098** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | |

367 respondenten hebben 2 antwoorden ingevuld

**Hoe ging u meestal door de St. Jorisstraat ?**

| | Aantallen | | | | | | Percentages | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal |
| Met de auto/motor | 35 | 144 | 157 | 121 | 1 | **458** | 74,5% | 71,6% | 66,0% | 50,0% | 33,3% | **62,7%** |
| Met de fiets/brom-/snor-/scooter | 10 | 42 | 61 | 59 | - | **172** | 21,3% | 20,9% | 25,6% | 24,4% | - | **23,5%** |
| Met scootmobiel/rolstoel | - | - | 2 | 4 | 1 | **7** | - | - | 0,8% | 1,7% | 33,3% | **1,0%** |
| Lopend | 1 | 12 | 17 | 47 | - | **77** | 2,1% | 6,0% | 7,1% | 19,4% | - | **10,5%** |
| Ik ging nooit door de St. Jorisstraat | 1 | 3 | - | 7 | - | **11** | 2,1% | 1,5% | - | 2,9% | - | **1,5%** |
| Niet ingevuld | - | - | 1 | 4 | 1 | **6** | - | - | 0,4% | 1,7% | 33,3% | **0,8%** |
| **Totaal** | **47** | **201** | **238** | **242** | **3** | **731** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

**Wat was de reden waarom u door de St. Jorisstraat ging ?**

| | Aantallen | | | | | | Percentages | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal |
| Route naar mijn huis / vanaf mijn huis naar andere bestemmingen | 22 | 97 | 117 | 98 | 2 | **336** | 28,9% | 30,9% | 32,6% | 28,7% | 40,0% | **30,7%** |
| Route naar mijn werk/bedrijf | 12 | 68 | 58 | 14 | - | **152** | 15,8% | 21,7% | 16,2% | 4,1% | - | **13,9%** |
| Route naar familie/bekenden | 12 | 18 | 28 | 23 | 1 | **82** | 15,8% | 5,7% | 7,8% | 6,7% | 20,0% | **7,5%** |
| Route naar school van kind(-eren) | - | 5 | 2 | 3 | - | **10** | - | 1,6% | 0,6% | 0,9% | - | **0,9%** |
| Route naar winkels in het centrum | 17 | 80 | 91 | 128 | 1 | **317** | 22,4% | 25,5% | 25,3% | 37,4% | 20,0% | **28,9%** |
| Route naar gebied met gratis parkeren | 2 | 9 | 16 | 25 | - | **52** | 2,6% | 2,9% | 4,5% | 7,3% | - | **4,7%** |
| Route naar sportschool | 1 | 8 | 4 | 2 | - | **15** | 1,3% | 2,5% | 1,1% | 0,6% | - | **1,4%** |
| Route naar winkels buiten het centrum | 6 | 22 | 36 | 33 | - | **97** | 7,9% | 7,0% | 10,0% | 9,6% | - | **8,9%** |
| Anders, t.w. ... | 3 | 4 | 6 | 4 | - | **17** | 3,9% | 1,3% | 1,7% | 1,2% | - | **1,6%** |
| Niet ingevuld | 1 | 3 | 1 | 12 | 1 | **18** | 1,3% | 1,0% | 0,3% | 3,5% | 20,0% | **1,6%** |
| **Totaal** | **76** | **314** | **359** | **342** | **5** | **1.096** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

365 respondenten hebben 2 antwoorden ingevuld

**Hoe gaat u nu meestal door de St. Jorisstraat ?**

| | Aantallen | | | | | | Percentages | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal |
| Met de auto/motor | 25 | 98 | 126 | 83 | - | **332** | 53,2% | 48,8% | 52,9% | 34,3% | - | **45,4%** |
| Met de fiets/brom-/snor-/scooter | 5 | 35 | 55 | 46 | - | **141** | 10,6% | 17,4% | 23,1% | 19,0% | - | **19,3%** |
| Met scootmobiel/rolstoel | - | 1 | - | 3 | - | **4** | - | 0,5% | - | 1,2% | - | **0,5%** |
| Lopend | - | 16 | 19 | 43 | - | **78** | - | 8,0% | 8,0% | 17,8% | - | **10,7%** |
| Ik ga niet meer door de St. Jorisstraat | 5 | 33 | 19 | 22 | 2 | **81** | 10,6% | 16,4% | 8,0% | 9,1% | 66,7% | **11,1%** |
| Niet ingevuld | 12 | 18 | 19 | 45 | 1 | **95** | 25,5% | 9,0% | 8,0% | 18,6% | 33,3% | **13,0%** |
| **Totaal** | **47** | **201** | **238** | **242** | **3** | **731** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

**Moet u nu omrijden om bij uw bestemming te komen (op heen- of terugweg) ?**

| | Aantallen | | | | | | Percentages | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal |
| Nee | 4 | 34 | 48 | 52 | - | **138** | 8,5% | 16,9% | 20,2% | 21,5% | - | **18,9%** |
| Ja, maar daar heb ik geen probleem mee | 3 | 17 | 30 | 34 | - | **84** | 6,4% | 8,5% | 12,6% | 14,0% | - | **11,5%** |
| Ja, maar het is wel beter voor de veiligheid in de St. Jorisstraat | 1 | 9 | 18 | 14 | - | **42** | 2,1% | 4,5% | 7,6% | 5,8% | - | **5,7%** |
| Ja, maar ik rijd via een korte (sluip-)route | - | 8 | 7 | 10 | - | **25** | - | 4,0% | 2,9% | 4,1% | - | **3,4%** |
| Ja, maar ik kom maar af en toe door de St. Jorisstraat | 5 | 21 | 17 | 27 | - | **70** | 10,6% | 10,4% | 7,1% | 11,2% | - | **9,6%** |
| Ja, en dat vind ik belastend (in tijd en/of kosten) | 21 | 96 | 101 | 55 | 2 | **275** | 44,7% | 47,8% | 42,4% | 22,7% | 66,7% | **37,6%** |
| Niet ingevuld | 13 | 16 | 17 | 50 | 1 | **97** | 27,7% | 8,0% | 7,1% | 20,7% | 33,3% | **13,3%** |
| **Totaal** | **47** | **201** | **238** | **242** | **3** | **731** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

**Zijn er winkels/ bedrijven die u nu minder of zelfs niet meer bezoekt ?**

| | Aantallen | | | | | | Percentages | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | < 30 jaar | 30-49 jaar | 50-64 jaar | 65 jr e.o. | niet ingev. | Totaal | Per groep |
| Nee, ik doe mijn boodschappen nog steeds bij dezelfde winkels | 12 | 78 | 115 | 128 | - | **333** | 25,5% | 38,8% | 48,3% | 52,9% | - | **45,6%** | **49,7%** |
| Nee, maar ik ga minder vaak naar bepaalde winkels | 1 | 7 | 12 | 10 | - | **30** | 2,1% | 3,5% | 5,0% | 4,1% | - | **4,1%** | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ja, sommige aankopen doe ik nu bij winkels waarvoor ik niet hoef om te rijden | 10 | 56 | 51 | 31 | 1 | **149** | *21,3%* | *27,9%* | *21,4%* | *12,8%* | *33,3%* | ***20,4%*** | ***33,4%*** |
| Ja, ik doe de meeste boodschappen elders | 8 | 34 | 31 | 21 | 1 | **95** | *17,0%* | *16,9%* | *13,0%* | *8,7%* | *33,3%* | ***13,0%*** | |
| Niet van toepassing/ ik doe niet zelf mijn boodschappen | 4 | 8 | 11 | 2 | - | **25** | *8,5%* | *4,0%* | *4,6%* | *0,8%* | - | ***3,4%*** | ***17,0%*** |
| Niet ingevuld | 12 | 18 | 18 | 50 | 1 | **99** | *25,5%* | *9,0%* | *7,6%* | *20,7%* | *33,3%* | ***13,5%*** | |
| **Totaal** | **47** | **201** | **238** | **242** | **3** | **731** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | |

**Hoe ervaart u het omrijverkeer (als verkeersdeelnemer of als bewoner/ bedrijf) ?**

| | **Aantallen** | | | | | | ***Percentages*** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **< 30 jaar** | **30-49 jaar** | **50-64 jaar** | **65 jr e.o.** | **niet ingev.** | **Totaal** | ***< 30 jaar*** | ***30-49 jaar*** | ***50-64 jaar*** | ***65 jr e.o.*** | ***niet ingev.*** | ***Totaal*** | ***Per groep*** |
| Ik merk er weinig tot niets van | 16 | 88 | 112 | 88 | - | **304** | *29,1%* | *36,8%* | *39,6%* | *31,4%* | - | ***35,3%*** | ***46,6%*** |
| De drukte/overlast/trillingen zijn gelijk gebleven | 2 | 5 | 7 | 6 | - | **20** | *3,6%* | *2,1%* | *2,5%* | *2,1%* | - | ***2,3%*** | |
| Het is wel drukker, maar niet hinderlijk | 4 | 15 | 23 | 35 | - | **77** | *7,3%* | *6,3%* | *8,1%* | *12,5%* | - | ***8,9%*** | |
| Het is (veel) drukker en daardoor onveiliger op de omrijroute | 8 | 42 | 51 | 48 | 2 | **151** | *14,5%* | *17,6%* | *18,0%* | *17,1%* | *50,0%* | ***17,5%*** | ***40,2%*** |
| Het is (veel) drukker en daardoor stankoverlast | - | 3 | 9 | 14 | 1 | **27** | - | *1,3%* | *3,2%* | *5,0%* | *25,0%* | ***3,1%*** | |
| Het is (veel) drukker en daardoor last van trillingen | 2 | 9 | 12 | 7 | - | **30** | *3,6%* | *3,8%* | *4,2%* | *2,5%* | - | ***3,5%*** | |
| Het is (veel) drukker en daardoor tijdverlies/ extra kosten | 11 | 53 | 45 | 29 | - | **138** | *20,0%* | *22,2%* | *15,9%* | *10,4%* | - | ***16,0%*** | |
| Niet ingevuld | 12 | 24 | 24 | 53 | 1 | **114** | *21,8%* | *10,0%* | *8,5%* | *18,9%* | *25,0%* | ***13,2%*** | ***13,2%*** |
| **Totaal** | **55** | **239** | **283** | **280** | **4** | **861** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | |

130 respondenten hebben 2 antwoorden ingevuld

**Heeft het verminderen van gemotoriseerd verkeer de verkeersveiligheid daar veranderd ?**

| | **Aantallen** | | | | | | ***Percentages*** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **< 30 jaar** | **30-49 jaar** | **50-64 jaar** | **65 jr e.o.** | **niet ingev.** | **Totaal** | ***< 30 jaar*** | ***30-49 jaar*** | ***50-64 jaar*** | ***65 jr e.o.*** | ***niet ingev.*** | ***Totaal*** | ***Per groep*** |
| Ja, het is veiliger geworden voor alle verkeersdeelnemers | 6 | 47 | 65 | 46 | - | **164** | *12,8%* | *23,4%* | *27,3%* | *19,0%* | - | ***22,4%*** | ***45,0%*** |
| Ja, het is veiliger geworden voor langzaamverkeer (fietsers, voetgangers, e.d.) | 11 | 42 | 52 | 53 | - | **158** | *23,4%* | *20,9%* | *21,8%* | *21,9%* | - | ***21,6%*** | |
| Ja, het is veiliger geworden voor gemotoriseerd verkeer | - | 1 | 2 | 4 | - | **7** | - | *0,5%* | *0,8%* | *1,7%* | - | ***1,0%*** | |
| Nee, er is niets veranderd | 11 | 58 | 52 | 31 | - | **152** | *23,4%* | *28,9%* | *21,8%* | *12,8%* | - | ***20,8%*** | ***20,8%*** |
| Nee, het is nu minder veilig voor alle verkeersdeelnemers | 1 | 16 | 23 | 26 | 2 | **68** | *2,1%* | *8,0%* | *9,7%* | *10,7%* | *66,7%* | ***9,3%*** | ***17,4%*** |
| Nee, het is nu minder veilig voor langzaamverkeer (fietsers, voetgangers, e.d.) | 3 | 10 | 14 | 21 | - | **48** | *6,4%* | *5,0%* | *5,9%* | *8,7%* | - | ***6,6%*** | |
| Nee, het is nu minder veilig voor gemotoriseerd verkeer | 1 | 2 | 2 | 6 | - | **11** | *2,1%* | *1,0%* | *0,8%* | *2,5%* | - | ***1,5%*** | |
| Niet ingevuld | 14 | 25 | 28 | 55 | 1 | **123** | *29,8%* | *12,4%* | *11,8%* | *22,7%* | *33,3%* | ***16,8%*** | ***16,8%*** |
| **Totaal** | **47** | **201** | **238** | **242** | **3** | **731** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | |

**Heeft u vorig jaar officieel bezwaar gemaakt tegen de proef met eenrichtingverkeer ?**

| | **Aantallen** | | | | | | ***Percentages*** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **< 30 jaar** | **30-49 jaar** | **50-64 jaar** | **65 jr e.o.** | **niet ingev.** | **Totaal** | ***< 30 jaar*** | ***30-49 jaar*** | ***50-64 jaar*** | ***65 jr e.o.*** | ***niet ingev.*** | ***Totaal*** |
| Nee | 44 | 179 | 209 | 223 | 3 | **658** | *93,6%* | *89,1%* | *87,8%* | *92,1%* | *100,0%* | ***90,0%*** |
| Ja | 3 | 22 | 29 | 19 | - | **73** | *6,4%* | *10,9%* | *12,2%* | *7,9%* | - | ***10,0%*** |
| **Totaal** | **47** | **201** | **238** | **242** | **3** | **731** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** |

**Heeft u actief deelgenomen aan de bijeenkomst(en), voorafgaand aan de proef ?**

| | **Aantallen** | | | | | | ***Percentages*** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **< 30 jaar** | **30-49 jaar** | **50-64 jaar** | **65 jr e.o.** | **niet ingev.** | **Totaal** | ***< 30 jaar*** | ***30-49 jaar*** | ***50-64 jaar*** | ***65 jr e.o.*** | ***niet ingev.*** | ***Totaal*** | ***Per groep*** |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ja, want ik wilde mijn stem laten horen | - | 5 | 11 | 3 | - | **19** | - | *2,5%* | *4,6%* | *1,2%* | - | ***2,6%*** | |
| Ja, want ik was gewoon benieuwd | - | 3 | - | 2 | - | **5** | - | *1,5%* | - | *0,8%* | - | ***0,7%*** | ***5,1%*** |
| Ja, maar ik had niet het idee dat het iets zou uitmaken voor het besluit | - | 2 | 5 | 5 | 1 | **13** | - | *1,0%* | *2,1%* | *2,1%* | *33,3%* | ***1,8%*** | |
| Nee, want ik kon niet | 4 | 33 | 50 | 51 | 1 | **139** | *8,5%* | *16,4%* | *21,0%* | *21,1%* | *33,3%* | ***19,0%*** | |
| Nee, want ik was er niet van op de hoogte | 38 | 116 | 92 | 72 | - | **318** | *80,9%* | *57,7%* | *38,7%* | *29,8%* | - | ***43,5%*** | ***92,5%*** |
| Nee, want ik had niet het idee dat het iets zou uitmaken voor het besluit | 5 | 40 | 77 | 97 | - | **219** | *10,6%* | *19,9%* | *32,4%* | *40,1%* | - | ***30,0%*** | |
| Niet ingevuld | - | 2 | 3 | 12 | 1 | **18** | - | *1,0%* | *1,3%* | *5,0%* | *33,3%* | ***2,5%*** | ***2,5%*** |
| **Totaal** | **47** | **201** | **238** | **242** | **3** | **731** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | ***100%*** | |