

Suggesties vergroten veiligheid - SAMENVATTING

BAR/Concerncontrol/Onderzoek & Statistiek/M.H. Overwater, 4 maart 2016

Heeft u nog suggesties voor het vergroten van de veiligheid in de St. Jorisstraat?

(Lege) panden slopen, weg verbreden. (15x)

Alternatieve route maken voor (vracht)auto's tegengesteld aan eenrichtingverkeer.

Alternatieve route maken voor (vracht)auto's. (17x)

Alternatieve route maken voor voetgangers en fietsers. (12x)

Alternatieve route: het verkeer via de West-molendijk laten rijden.

Alternatieve route: andere weg achter huizen langs.

Alternatieve route: door het park.

Alternatieve route: doorsteek vanaf nieuwe rotonde einde Vlietlaan, richting Gamma.

Alternatieve route: extra ontsluiting via Trelleborg.

Alternatieve route: nieuwe doorgang bij ds. G.H. Kerstenschool/huishoudschool.

Alternatieve route: nieuwe doorgang bij Kuyperstraat

Alternatieve route: nieuwe doorgang halverwege de Ringdijk

Alternatieve route: nieuwe doorgang tussen Noordenweg en Poesiatstraat/Benedenrijweg.

Alternatieve route: nieuwe weg via de Klaas Katerstraat door Ringdijk. (2x)

Alternatieve route: ontsluiting op rondweg vanaf Gamma.

Alternatieve route: ontsluiting vanaf Gamma naar rotonde op Donkerslootweg.

Alternatieve route: ontsluiting via Blaak of via Noordenweg - tunnel onder Ruigdijk-Blaak

Alternatieve route: ontsluitingsroute naar het oosten (bijv. P.C. Hoofdstraat).

Alternatieve route: via Blaak - Benedenrijweg

Alternatieve route: via de oude Kuyperschool, onderdijks.

Alternatieve route: West-molendijk ontsluiten op rotonde Vlietlaan. (2x)

Betere bebording ("GAMMA/Dirk of Noorderweg/Gieterij" ipv "Donkersloot-Zuid")

Betere bebording voor omrijden. (5x)

Centrum verkeersluw/autovrij maken. (3x)

Eenrichtingverkeer alleen in de spits.

Eenrichtingverkeer zonder vrachtauto's. (3x)

Eenrichtingverkeer, maar dan omgekeerd. (15x)

Eenrichtingverkeer, maar dan omgekeerd. Schoutstraat, verlengde Kerkweg eenrichtingverkeer richting Koninginneweg.

Fietsers voorrang geven.

Fietserstunnel aanleggen.

Graag weer terug naar de oude situatie. (23x)

Gratis parkeerplaatsen erbij in centrum. (2x)

Grote vrachtwagens 's avonds na de spits lossen bij Dirk (dus niet overdag).

Hoogtebeperking neerzetten tegen vrachtverkeer.

Houden zo. Het is nu veiliger. (60x)

Instellen 15 of 30 km zone. (25x)

Kerksteeg afsluiten voor fietsers. Die rijden gevaarlijk.

Maak een totaal verkeerscirculatieplan. Beter dan ad hoc-plannen.

Meer handhaven op naleving verkeersregels of flitspaal. (6x)

Meer handhaven op naleving verkeersregels. (16x)

Mensen belonen als ze een andere route nemen.

Molensteeg afsluiten want fietsers steken gewoon over. (3x)

Molensteeg en Kerksingel afsluiten. Kruising alleen bovendien?

Obstakels/wegversmalling verwijderen. (16x)

Omrijroute veiliger maken. (3x)

Ontslag van b&w per direct.

Paal die net voor de Molensteeg stond weghalen. Die maakt het gevaarlijk.

Rotonde aanleggen bij ING. (2x)

Rotonde aanleggen op kruising Havenstraat/Donkerslootweg.

Rotonde aanleggen op Rotterdamseweg met afslag naar Koningsplein (thv nieuwe rioolgemaal).

Rotonde aanleggen. (2x)

Situatie ING bank aanpakken. Veel auto's op Kerksingel of tijdens pinnen. Hierdoor moeten anderen omrijden.

Spiegels plaatsen. (7x)

St. Jorisstraat verkeersluw/autovrij en alleen bestemmingsverkeer. (3x)

St. Jorisstraat verkeersluw/autovrij en alleen ontheffing voor bevoorrading en hulpdiensten.

St. Jorisstraat verkeersluw/autovrij maken met beweegbare palen.

St. Jorisstraat verkeersluw/autovrij maken voor een deel van de dag.

St. Jorisstraat verkeersluw/autovrij maken. (40x)

Supermarkt via ander route bereikbaar maken.

Tracé fietshighway verbeteren.

Trottoir/fietspad verbreden, weg versmallen. (26x)

Tweerichtingverkeer met verkeersmaatregelen (zebra, drempels, haaiantanden). (17x)

Tweerichtingverkeer zonder vrachtauto's. (41x)

Tweerichtingverkeer, maar wel met verkeersmaatregelen. (10x)

Verkeerslichten plaatsen. (28x)

Voetgangersgebied van maken. (3x)

Voorrang op St. Jorisstraat. (18x)

Vrachtverkeer over de Rotterdamse weg.

Wegdek herstellen thv de Kandelaar (losliggende en te diepe putdeksels en gebroken stenen). (3x)

Winkels aan de kant van de Singelkerk weg. (2x)

Zoek contact met andere steden die er al ervaring mee hebben.

Zorgen dat de vrachtwagens van Dirk niet meer gevaarlijk manoevreren aan begin St Jorisstraat.