

Suggesties vergroten veiligheid - Eenrichtingverkeer St. Jorisstraat Ridderkerk
BAR/Concerncontrol/Onderzoek & Statistiek/M.H. Overwater, 4 maart 2016

Aantal: 402

<u>Heeft u nog suggesties voor het vergroten van de veiligheid in de St. Jorisstraat?</u>	<u>Aant.</u>
Tweerichtingverkeer zonder vrachtauto's	1
Graag weer terug naar de oude situatie	1
Verboden voor vrachtwagens (verder laten zoals het was). Tracé fietshighway verbeteren	1
Houden zo	1
Geen obstakels, maak flinke drempels en 2 baans dan is de vaart eruit en kunnen de fietsers gewoon op de straat rijden	1
Eenrichting is een goed idee maar zorg dan wel dat er niet zover omgedreden hoeft te worden	1
15-km zone instellen, extra ontsluiting via Trelleborg	1
Voetgangersgebied van maken	1
Door trottoir te verbreden	1
Daar zijn vast en zeker organisaties voor die daar meer kijk op hebben en ervaring in andere steden	1
Maak het hele centrum verkeersluw	1
Alle winkels en cafe's slopen (geen monumenten) mooi uitzicht op het historisch centrum, dan kan de Jorisstraat 2x zo breed worden	1
Deze oplossing is een prima opstap naar het verkeersluw maken vd St.Jorisstraat als aanloop tot de invoering van het verkeerscirculatie plan	1
Vind de situatie zoals die nu is wel prima!!	1
De genomen maatregel is prima. Misschien voetgangersverkeerslicht d.m.v. drukknop of waarschuwingslicht	1
Of het kleine zijstraatje naast de pizzeria geen voorrang meer van rechts geven. Verkeersdrempels maken en die rare wegversmalling eruit.	1
Zoals het nu is, werkt het prima. Hele verbetering	1
Verkeerslichten?	1
Verkeerslichten vanuit de Molensteeg. Voor de fietsen en meer controle voor het vrachtverkeer	1
Nee zoals het nu is, is het voor fietsers beter denk ik. Minder auto's	1
Situatie houden zo of anders verkeerslichten met een interval tijd (heen en terug)	1
Obstakels verwijderen	1
Wegversmalling weg	1
Ik vind het een goede oplossing	1
Zorg dat er een andere route komt voor fietsers	1
Geen vrachtverkeer	1
Onbelemmerd tweerichtingverkeer voor personenauto's, geen vrachtverkeer	1
Stapvoets rijden	1
Blijvend eenrichting, ruime trottoirs, fites en auto gescheiden	1
Gewoon weer tweerichtingverkeer invoeren en straat/kruisingen verbeteren + eventueel fietspad en 30 km zone	1
Terug naar de oude situatie, geen versmalling! Gewoon heen en weer in de St. Jorisstraat, zonder vrachtverkeer.	1
Rondte bij de ING	1
voor de veiligheid spiegels ophangen zodat je kan zien of er iets aankomt	1
Stopstrepen	1
maximaal eenrichtingsverkeer voor veiligheid (straat is te smal voor tweerichting). Smalle trottoirs verbrede, zm vrachtwagens weren.	1
Straat afsluiten voor verkeer en andere weg achter huizen langs. Of zijstraten afsluiten waardoor er geen gevaar meer is voor fietsers.	1
Meer borden plaatsen, bv stopbord en/of verboden voor vrachtwagens	1
Houden zo. Het is nu veiliger	1
Huidige situatie behouden	1
U had nooit die versmalling aan moeten maken	1

Bezien of er voor fietsers een andere route te maken is. Vruchtverkeer niet via st. jorisstraat , alleen personenauto's toelaten, en motoren.	1
Geen zwaar vruchtverkeer, snelheidsbeperking. Of zoals in oranjestraat	1
De leegstaande afbraak aan de linkerkant vanaf het centrum afbreken en een fatsoenlijke weg maken. Staat voor 75% leeg!!	1
Indien mogelijk zo'n fietsstrook aan de andere kant	1
Geen vruchtverkeer door de straat	1
Betere regulering dmv maatregelen, wel 2richting behouden	1
Eenrichtingverkeer handhaven of geheel afsluiten van rijdend verkeer. Het is het oudste gedeelte van Ridderkerk. Voetpaden verbreden aan beide kanten bij eenrichtingverkeer	1
De st. Jorisstraat is te smal voor het aanbod van verkeer. Andere toegangsweg maken voor autoverkeer.	1
Geen vruchtverkeer, stimuler fietsverkeer over de dijk om te kruisen. Maak fietspad door parkje gelijk naar centrum en fietsverkeer vanaf de Bas naar centrum verplichten naar Kerksingel te rijden en zo naar centrum.	1
Geen (zwaar) vruchtverkeer	1
Om verkeer vanuit de zijstraten komend op te merken zou ik spiegels plaatsen. En de zijstraten voorrang te laten geven aan de Jorisstraat, nu is dat niet zo.	1
fietsers ed en voetgangers via de singel gemotoriseerd via de St. Joris	1
30 km zone invoeren	1
Diepe kuilen rondom afvoerputten een gevaar voor fietsers, simpel op te lossen.	1
Opkopen hoekpand	1
een alternatieve ontsluitingsroute aanleggen had prima gekund door sloop woonvisie gebied en het open ?? Helaas nu al weer bebouwing gestart.	1
alternatief maken	1
nee ik vind de huidige betonblokken niet mooi passend in het straatbeeld.	1
maak de situatie weer als een jaar of 8 geleden. Zonder alle beperkingen en uitstulpingen - 2 baans en rechtuit en 30 km.	1
verbieden voor vruchtverkeer 2 richtingverkeer, personen vervoer	1
West Molendijk ontsluiten op rotonde Vlietlaan	1
Prima hoe het nu is	1
Trottoir aan de zijde bij de kandelaar verbreden, straatwerk aanpassen en de situatie nooit meer veranderen	1
Misschien is er een ontsluiting mogelijk vanaf Gamma naar 1 van de rotondes Donkerslootweg?	1
Sluit heel de st. Jorisstraat	1
Doorsteek maken vanaf nieuwe rotonde einde Vlietlaan richting Gamma	1
De 'sversmalling waardoor er maar 1 richting tegelijk kan rijden. Oude situatie en/of verkeerslicht + haaiantanden erbij "rechts heeft voorrang"	1
Deze nieuwe situatie is een bevordering, houden zo!!	1
Probleem bij huidige situatie is dat verkeer van/naar Kerksingel en Beneden rijweg (van/naar- oost) niet weet hoe ze moeten rijden	1
Eenrichtingverkeer handhaven	1
Woonerf maken, knikken, rood/wit pijlen	1
Weg breder maken, dus gebouwen slopen	1
Wel 1richting houden maar dan naar industriegebied toe (dus andersom)	1
Door eerstgenoemde maatregel is de drukte in de Burg.Zeeuwstraattoegenomen. Een oversteekplaats bij de bushalte Rembrandtweg is geen overbodige luxe.	1
Volledig afsluiten en een loopgebied van maken. Eventueel tijdelijke opening voor bevoorrading en kijken naar mogelijkheid voor hulpdiensten	1
De 30km beter te controleren en handhaven	1
Voor vruchtverkeer is de St Jorisstraat niet geschikt, deze kunnen via een andere route naar bv het industrieterrein	1
Straat onderdijk La Maremma + onderdijk richting Singelkerk dicht. Kruising alleen bovendijk? 1richting verkeer vanuit Ridderkerk Centrum (dus omgekeerd)	1
Geen vrucht/autoverkeer meer	1
Niet op deze manier! Ik zou een fietsstoplicht maken voor de fietsers die daar oversteken. Die rijden maar raak en letten nergens op, schijnveiligheid nu! En wie betaald er wegenbelasting?	1
Zoals het nu met de proef is, vind ik prima	1
d.m.v. verkeersdrempels auto's vaart laten verminderen	1

Verkeerslichten voor veiligheid, zowel voor auto's als voor fietsers en zebapad voor voetgangers	1
Er is geen drukte, alleen mensen hebben last van vrachtwagens! Suist sinds de straat is afgesloten	1
Geheel autoluw maken	1
Fiets- en voetgangersgebied van maken	1
Wegversmallingen	1
Fietsers via een andere route laten rijden	1
Het trottoir zou breder kunnen	1
Ja, omleiden vrachtwagenverkeer en plaatsen betonblokken waarbij je 2richtingverkeer DWINGT om af te remmen, nu kan er nog steeds geplankt worden!	1
Nee het verplaatst zich alleen maar	1
Extra weg aanleggen door park	1
De weg gewoon open laten en geen versmallingen dan kan het verkeer weer normaal rijden	1
Enige optie is denk ik geheel afsluiten (St. Joris en Kerksingel) met desnoods beweegbare palen net als in het winkelcentrum	1
Voor fietsers en overig langzaam verkeer (bromfietser) 2richtingenfietspad van de bestaande ruimte maken. Richting Havenstraat - centrum nu gevaarlijker voor fietsers, omdat rijweg als gevolg van verbreed rijwiel fietspad voor auto's flink versmald is	1
De rechterkant (waar de fietsers uitkomen) dichtdoen i.p.v. een stukje 1richting wat eerst was en weer 2richtingenverkeer laten i.v.m. oponthoud	1
Volgens mij werkt dit 1richtingsverkeer goed zo	1
Zo houden, 1richtingverkeer prima	1
Meer gratis parkeer maken ipv in de straten te gaan	1
Nee daar zijn de gemeentebestuurders voor die gekozen zijn. Er is 100 jaar over vergaderd.	1
Vrachtwagens weren. Voor gewone auto's max snelheid 15 a 20 km. (Kosten aanzienlijk minder en gemakkelijk uit te voeren/te controleren)	1
Laten zoals het nu is	1
Geheel afsluiten (binnen een week is iedereen er aan gewend)	1
Stoplichten om en om	1
Is okee zo!!!	1
Misschien hoogtebeperking neerzetten, dan ben je vrachtverkeer kwijt	1
Helemaal autovrij maken	1
Weer maken zoals het was. Ik wilde bezwaar maken maar wist niet hoe het moest.	1
Omleidingsroute voor fietsers	1
ONTSLAG VAN B&W PER DIRECT	1
Trottoir aan de zijde bij de kandelaar verbreden	1
Houden zo!	1
St. Jorisstraat voorrangsweg op Molendijk en de weg vanaf de kerk. Sinds wijziging gevaarlijke situaties.	1
Aanleggen van verkeersdrempels	1
De gemeente geeft gehoor aan enkele klagers en niet denkt aan winkeliers.	1
De St. Jorisstraat volledig autovrij maken!	1
De weg verbreden door de huizen/bedrijven te slopen die nu al leeg staan (kant ING). Weg scheiden in fietsers/voetgangers/auto's.	1
Grote vrachtwagens 's avonds na de spits lossen bij Dirk (dus niet overdag)	1
Nee ik denk dat het goed is zo	1
Dezelfde situatie alleen de situatie andersom. Je kunt nu niet snel vanuit het centrum de stad uit en de fietsers niet meer op de rijweg maar op het fietspad.	1
Definitief maken!	1
Nee (voorrangsweg van maken- geen rechts voorrang)	1
Verkeersdrempels en slalom in weg, vrijliggend fietsstrookje en een iets breder trottoir	1
Stoplichten en duidelijk fietspad	1
Flitspaal (max 30km)	1
Alles behalve 1richtingsverkeer want nu moet er omgereden worden, gewoon 2 richtingen, misschien weg verbreden	1
Laten zoals het was	1

Ter hoogte van de kandelaar zit voor de deur een put, moet met scootmobiel om de put heen anders val ik om. Moet dus naar het midden en dat is gevaarlijk.	1
Haaiantanden voor fietsers uit zijstraten (Onderdijk). Fietsers raken in de war en fietsen nu over rijbaan en strook. 2 rijbanen zonder heuvel thv La Maremma	1
Nu de wijk bij de ds. G.H. Kerstenschool/huishoudschool plat ligt zijn daar nog mogelijkheden?	1
Volledig afsluiten voor gemotoriseerd verkeer	1
Wat mij betreft wordt het een autovrij stuk waar alleen bestemmingsverkeer mag rijden met gemotoriseerd voertuig. Zo hebben voetgangers meer ruimte. Ik zou dan eerder de winkels in deze straat bezoeken.	1
Drempels over de gehele weg breedte, bij het begin/midden/eind vd straat. Fietsers rijden makkelijk over deze drempels	1
Eenrichtingsverkeer handhaven	1
Als het toch 1richting zou blijven dan zorgen dat je via de oude Kuiperschool-onderdijk mag rijden	1
Stoplichten plaatsen	1
Geen winkelingen, aan de kant van de kerk	1
Het verkeer verbieden en alleen voor voetgangers toegankelijk maken	1
Shared Space toepassen. Verkeersdrempels plaatsen, zebrapad aanbrengen. De Molestraat afsluiten voor fiets- en autoverkeer. De straat verbreden door sloop aantal panden.	1
Terugdraaien, fietserstunel of stoplichten	1
Fietsstraat "auto te gast" met 1richtingsverkeer voor de auto's	1
Nee, laat ik aan ambtenaren over, die er zogenaamd verstand van hebben	1
Op de Rotterdamse weg een rotonde met een afspag naar het centrum door de nieuwbouw naar het Koningsplein (thv nieuwe rioolgemaal)	1
Ik heb nooit geweten dat er problemen waren mbt de veiligheid in de St.Jorisstraat en heb dat zelf ook nooit zo ervaren	1
Rij-richting omkeren! Uitgaande veel veiliger bij calamiteiten	1
Afsluiten of 1richtingsverkeer met drempels. Nu is de snelheid veel te hoog! Niemand houdt zich aan de 30km/h	1
Daar hebben we toch geleerden voor bij de gemeente	1
Dit zo laten. Veilig voor fietsers en kinderen, maar ook voor automobilisten	1
In ieder geval geen vrachtverkeer en zebrapaden en rare sluisweg	1
Andere zijde ook afsluiten. Voetgangersgebied van maken	1
Terug naar vorige situatie met wegversmalling en verbod voor P.bussen en vrachtwagens. Dan ook handhaven!	1
Ht gevaarlijkste punt in de St Jorisstraat is naar ons idee de Molensteeg. Fietsers steken massaal over zonder op te letten.	
Sluit de Molensteeg af en doe de St Jorisstraat in beide richtingen open	1
Werken met een verkeerslicht. De sluis werkte wel maar mensen gunnen elkaar niets, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan	1
Voor mij was het niet onveilig, kreeg ook niet dat idee	1
Molensteeg afsluiten want fietsers steken gewoon over en al het verkeer via de West Molendijk laten rijden	1
Fietsers stimuleren o.a. fietspad Koninginneweg	1
Ik zou een hele auto-vrije-zone van maken	1
Voorlopig handhaving eenrichtingsverkeer, daarna afsluiting st. Jorisstraat voor auto/motor	1
Het houden zoals het nu is!	1
Stoplichten?	1
Verkeerslichten of rotonde?	1
St. Jorisstraat volledig autovrij of een volwaardige weg met 2 rijstroken + fietspad	1
Vrachtverkeer verbieden, drempels, goede trottoirs	1
Auto en motor zachter rijden	1
Eenrichtingsverkeer handhaven, eventueel andersom ontsluitingsweg via de Blaak of via Noordenweg - tunnel onder Ruigdijk-Blaak	1
Meer politie in actie en de klachten die bij u binnenkomen adequaat behandelen	1
Helemaal geen auto's/motoren meer, alleen nog fietsers en wandelaars	1
Deze proef omzetten in definitief	1
De situatie zoals hij nu is verfijnen. De blokken die de weg bepalen weghalen, de straat wijzigen	1
Als iedereen zich aan de regels houdt maakt het niet uit of het 1 of 2 richtingsverkeer is	1
Fietspas voor beide richtingen maken	1

Nee, het is al iets minder gevaarlijk voor fietsers. Het zou goed zijn als de Kerkweg/St.Jorisstraat wat meet autoluw zou zijn want vooral de zware vrachtwagens en bussen zijn levensgevaarlijk voor de fietser	1
Laten zoals het nu is of auto's compleet verbieden	1
Ik denk door deze maatregel dat de veiligheid meer gewaarborgd is	1
Zo houden, 1richting.	1
Zoals het nu is mag het van mij zo blijven	1
Een nieuwe ontsluitingsweg	1
Tweerichtingverkeer met flitspalen. 30km zone.	1
Voetgangersgebied van maken	1
Eenrichting aanhouden, minder druk	1
Het zou minder druk en daardoor veiliger zijn om 1richting in de tegenovergestelde richting in te stellen: dus rijden verboden voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Havenstraat. Ook voor hulpdiensten beter.	1
Ja door de zijstraten geen voorrang te geven	1
Ja door hem voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten	1
Misschien verkeerslichten	1
Geen vrachtwagens	1
Eigenlijk moeten ze hem helemaal afsluiten voor gemotoriseerde voertuigen alleen toegankelijk voor wandelaars en fietsers	1
Gevaarlijke betonblokken verwijderen. Eenrichtingsverkeer opheffen. Straat in zijn oorspronkelijke staat terugbrengen dus overal even breed.	1
Twee afgezette rijbanen met een duidelijke afzetting tussen beide rijstroken	1
Dat de fietsers vanuit de Middenmolensteeg geen voorrang hebben op het verkeer wat van links komt (als de eenrichtingsweg niet meer zou bestaan)	1
Drempels	1
Helemaal afsluiten; betere (andere) doorgang realiseren. Nu Jan Luijkenstraat te druk	1
Dit vind ik een heel goed initiatief	1
Gewoon houden zoals het eerst was	1
In de basis kan ik me er wel in vinden, maar dn moet er wel een andere doorsteek zijn. Nu moet er te ver omgereden worden, wat tijd kost, maar ook veel extra brandstof	1
Op deze manier is het ook niet veilig. De vrachtwagens van Dirk rijden nog steeds achteruit, maar nu zonder verkeer vanuit het centrum. Als het echt om veiligheid gaat; sluit dan de straat af naar het winkelcentrum toe ipv andersom	1
Ja maak een nieuwe snelle route tegengesteld aan het 1richtingverkeer	1
Wellicht verkeersdrempels, en 1 of 2 zebra's aanleggen. Wel een 2baansweg en 1 fietspad	1
Eenrichtingverkeer handhaven maar wel een fietsstrook aan beide zijden van de weg	1
Maximum snelheid invoeren en uiteraard geen vrachtverkeer	1
Zet er een stoplicht neer (Molensteeg is een rot stukje, altijd al geweest) Fietsers gaan er ook wel vanuit dat ze voorrang hebben en kijken niet!!	1
Ik blijf voorstander om 1richting om te draaien. Verbod naar centrum	1
Alleen personenauto's en dan niet sneller dan 30km/uur, 2richtingen	1
West-molendijk ontsluiten op rotonde Vlietlaan	1
Het stoepje halverwege weghalen was al voldoende geweest. Is jaren geleden geplaatst, waarom?	1
Geheel afsluiten voor verkeer, terrasjes maken voor lokale horeca	1
In de huidige situatie is het niet op te lossen. Het zijstraatje afsluiten. Deze kunnen over de dijk, is veiliger	1
beter is de weg voor verkeer openstellen.	1
Stoplichten plaatsen	1
Fietsers die vanuit de zijstraat komen kan je als fietser niet zien aankomen	1
Creer een nieuwe weg via de Klaas Katerstraat door Ringdijk	1
Bestaande situatie weer terugbrengen	1
irichtingverkeer is een goed idee	1
geen vrachtwa, 30 km	1
helemaal geen verkeer in het centrum	1
Helemaal afsluiten	1
opstakels verwijderen	1

wel eenrichting houden maar alleen andere kant op, betere doorstroming nu moet alles stoppen bij kruising sint jorisstraat	1
verlengde kerkweg	1
terug gaan naar oude situatie, zonder versmallingen en drempels	1
geheel autovrij maken	1
niet zeuren de verkeersdrukte valt best mee	1
wegversmalling van voorheen niet meer terug plaatsen	1
afsluiten voor vrachtverkeer	1
p route makere en deze omleiding voor sint jorisstraat	1
deze uitstekende proef een permanent karakter geven	1
voor deze ideeën worden jullie betaald	1
een andere ontsluitingsroute naar het oosten creëren bijvoorbeeld pc hoofdstraat, sint jorisstraat verkeer(auto) vrij maken	1
beide zijden afsluiten en fietsen promoten	1
huidige situatie handhaven dwz fietsers ed 2 richtingen auto's ed 1 richting. Het is er nu voor fietsers aanzienlijk veiliger op geworden. Deze straat is duidelijk niet geschikt voor 2 richtingen voor alle verkeer veel te smal als fietser word je dan vaak gemangeld door overige weggebruikers	1
door het industrieterrein bij de gamma en de haan te verbinden met een nieuwe weg. En of de fietser over de kerksingel te leiden	1
in de spits geen auto's dus bepaalde tijd van de dag met een paaltje werken	1
Eenrichtingsverkeer handhaven	1
de obstakels weghalen en een gewone weg van maken	1
de wegversmalling eruit laten en een andere veilige route voor de fietsers bedenken	1
Houden zo.	1
fietsers weren van de rijbaan, maken slecht gebruik van de fietsstrook	1
nee, het is altijd al een drukke straat geweest omdat die nabij een winkelcentrum is en de andere kant de bouwmarkt en andere bedrijven zitten	1
voornamelijk door de straat niet toegankelijk te maken voor zwawar verkeer	1
de proef handhaven	1
eenrichtsverkeer uitvoeren en handhaven	1
opengooien en drempels plaatsen	1
zou de rijrichting anders om doen ipv hoe het nou is	1
eenrichtingsverkeer het dorp uit. Geen vrachtverkeer, het trottoir is als zo smal. Betere bereikbaarheid naar de overige winkels	1
dit helpt al enorm alleen moer er een alternatieven route terug worden gemaakt. Men klaagt dat het nu te ver om is	1
zo laten zoals het nu is	1
weet het niet maar ben wel bijna 2x aangereden met mijn scootmobiel	1
ik vond dit een goede maatregel	1
de situatie andersom	1
stoplicht 2 richtingen	1
versmalling weghalen	1
de verkeersdrukte had men jaren geleden voordat alle parkeervoorzieningen er waren over moeten nadenken	1
zolang het vrachtverkeer niet door de sint jorisstraat gaat jen ik er geen problemen mee gehad om dan zoals in de oude situatie te wachten op mijn beurt. Dus weer terug naar het oude is mijn idee	1
laten zoals het was	1
vrachtverkeer weren	1
sluit de sint jorisstraat af voor alle gemotoriseerd verkeer, kan dat niet houd het dan zoals het nu is	1
het rijtje plat slaan met die drugscafe's weg breder en mooi uitzicht op de kerk	1
er gewoon een rechte weg van maken dus geen versmalling die er voorheen was dmv een brede stoep. Een drempel kan helpen dus geen 'kegel	1
laat de politie wat actiever zijn	1
haal het talud in het midden we zoals voorheen, plaats km-controle	1
aan de bijbelwinkel kant een gedeelte van de panden af en dan kleine winkels van maken daardoor dordt het bredere en kan het verkeer weer 2richtingen op rijden het is altijd al te smal geweest	1

Eenrichtingverkeer naar de sint jorisstraat via benedenrijweg	1
gwn terugdraaien auto's rijden harder 1 kant op en ook tegen verkeer in door navigatie	1
het is de bedoeling de drukte in het centrum te verminderen dan denk ik dat het eenrichtverkeer de andere kant op moet	1
beter toezicht vrachtverkeer	1
gewoon weer tweerichtingsverkeer en de belemmerende blokken verwijderen	1
geen vrachtverkeer of ev een wandelgebied van maken	1
afsluiting st jorisstraat voor gemoderniseerd verkeer	1
auto-luwe zone	1
een fietspad maken en haaietanden op de weg van rechts (kerksingel), 30 km zone van maken	1
geen vrachtverkeer	1
niets veranderen	1
gewoon tweerichting en de paal die net voor de molensteeg stond weghalen die maakt het gevaarlijk	1
het is moeilijk. betere ideeën hebben wij niet	1
de instelling van verkeersdeelnemers moet veranderen auto's rijden te hard en fietsers nemen voorrang de versmalling	
weghalen zou ook schalen aan de irritatie	1
helemaal afsluiten, voetgangersgebied van makeen en alleen bestemmingsverkeer voor bewoners	1
geheel afsluiten voor gemoteriseerd verkeer	1
nieuwe aansluiting tussen centrum en donkerslootweg bijvoorbeeld noorderweg aansluiten aan poesiastraat/benedenrijweg.	
Bijvoorbeeld havenstraat 1 richting centrum in en nieuwe aansluiting 1 richting centrum uit en een nieuwe weg richting klaas	
katerstraat	1
nu mensen het niet weten schrikken ze en worden er rare dingen gedaan toch wel inrijden of ineens stil staan op de weg enz.	
niet echt veilig dus	1
de omrijroute zijn drukker, er wordt harder gereden en minder voor zebra's gestopt	1
geen vrachtverkeer, drempels neerleggen ipv wegversmalling/eenrichting	1
geheel afsluiten, wandelgebied, omrijroute verbeteren	1
helemaal afsluiten. Het was voor de afsluiting echt gevaarlijk met kinderwagen zelfs niet mogelijk. Ook voor schoolgaande	
kinderen zeer gevaarlijk	1
geheel afsluiten voor gemoteriseerd verkeer	1
vindt het zo wel goed	1
nee, want er is geen goed alternatief	1
afsluiten voor gemotoriseerd verkeer	1
verkeerslichten	1
oude situatie	1
stoplichten zodat de mesne uit de molensteeg veilig kunnen oversteken op de fiets	1
laten zoals het was. valt echt mee. nu is het waardeloos. ondernemers zijn de dupe	1
de winkels slopen de helft staat toch leeg en dan een voetpad en een fietspad maken	1
zet een stopbord bij de benedenrijweg zodat verkeer op sint joris voorrang heeft. Laat fietsers links en rechts over smalle	
strook rijden	1
er was geen probleem met veiligheid of verkeersdrukke	1
controle desnoods steekproef gewijs	1
Gewoon weer naar het oude	1
Tweerichtingverkeer, 30 km zone	1
Geen vrachtverkeer, max 30km, drempels	1
Op de hoek jorisstraat-benedenrijweg voor de kruising een oranje knipperlicht plaatsen tbv veiligheid voor de fietser	1
eenrichtingsverkeer	1
geen vrachtverkeer is voldoende	1
verkeerslichten aan beide kanten	1
oude straat terug brengen	1
kerksteeg afsluiten voor fietsers	1
als we elkaar wat meer gunnen en om en om rijden door de straat is er niks aan de hand	1
alleen zwaar verkeer uitsluiten	1
alleen in de spitsuren eenrichtingsweg, stoplichten, spiegels in de hoeken van de zijstraten	1
afsluiten maar dat is geen optie	1

St. Jorisstraat is ongeschikt voor modern autoverkeer in welke richting dan ook en had 25 jaar geleden al afgesloten moeten worden.	1
Trottoirs aan beide kanten verbreden. Zorgen dat de vrachtwagens van Dirk niet meer gevaarlijk manoevreren aan begin St Jorisstraat. Fietspad op straat heel duidelijk met kleur aangeven. (auto's bewust maken van fietsers)	1
Bebording vanuit toegane wegen beter (ter illustratie: GAMMA/Dirk of Noorderweg/Gieterij ipv Donkersloot-Zuid, dit is nietszeggend) Autoluw houden, voorrang voor fietsers, blijven letten op snelheid	1
Mensen belonen als ze een andere route nemen. Stoplichten aan de kanten	1
Situatie ING bank aanpakken. Veel auto's Kerksingel of tijdens pinnen. Hierdoor moeten anderen omrijden. Ook rijden auto's een stuk tegen de richting over de St Joriststraat om op parkeerplaats ING bank te komen. Dit maakt de situatie rommelig en onveilig. Wellicht parkeerplaats geheel laten verval	1
Drempel weghalen bij kruising met de Verlengde Kerkweg. Verkeer van Kerksingel geen voorrang geven. Zebrapad!	1
zo laten zoals het nu is	1
Voorrangsweg maken	1
Geen vrachtverkeer meer toelaten	1
Straat volledig egaliseren, alleen toegankelijk voor langzaam verkeer. Ruimte voor terrassen, verblijfsgebied vanaf Ringdijk (fietsstraat) tot Kerkweg en daar grote zebra naar St Jorisstraat. Verkeersafsluiting Centrum via andere of nieuwe wegen	1
De vluchtheuvel weghalen en zijstraten laten wachten, dus voorrangsweg van maken	1
Terugbrengen hoe deze was, voor de wegversmalling en een spiegel plaatsen voor het verkeer vanuit de Molensteeg.	
Zichtbaar maken	1
Zo houden of afsluiten voor alle verkeer	1
Nieuwe doorgang bij Kuijperstraat	1
Geen vrachtverkeer	1
Door het 1richtingverkeer te handhaven en alles went op den duur!	1
Terug naar het oude	1
Nog een aanrijroute naar het centrum creëren halverweg de Ringdijk	1
Snelheid omlaag	1
Geen vrachtverkeer	1
Nee, volgens mij is er geen probleem. Beter controle op vrachtverkeer	1
Totaal autoluw maken. Handhavind huidige 1richtingssituatie, maar met inrichting voor "auto te gast"	1
St Jorisstraat gewoon open laten voor 2richtingverkeer, situatie nu is onoverzichtelijk en gevaarlijk voor fietsers	1
Mensen hun eigen verantwoordelijk teruggeven, wat meer oversteekpunten maken	1
Tweerichtingverkeer van maken of helemaal dichtgooien en de supermarkt via een andere route bereikbaar maken	1
Tweerichtingverkeer met flitspalen. 30km zone invoeren. Fietsers voorrang geven	1
Rotonde op kruising Havenstraat/Donkerslootweg maakt omrijden minder erg. Max snelheid omlaag in St Jorisstraat, max 20km	1
Nee, het verkeer verplaatst zich elders	1
Door situatie zo te laten	1
Tweerichtingverkeer met een zebrapad met verlichting	1
Tevens Schoutstraat, verlengde Kerkweg 1richting verkeer instellen (open in richting Koninginneweg) en St Jorisstraat tegenovergesteld in richting huidige proef	1
Geen vrachtwagens, geen obstakels van verkeer. Handhaving 30 km zone d.m.v. camera's	1
Nu toch nog verkeer wat tegengesteld rijdt. Even snel de verkeerde kant opnemen. Dat levert gevaarlijke situaties op	1
Als er veel vrachtverkeer doorgaat.Vrachtverkeer verbieden	1
Persoonlijk ben ik erg tevreden over deze test	1
Verkeerslichten plaatsen	1
Ik heb geen onveilige verkeerssituatie ervaren. Weet niet wat het probleem was en daardoor dus moeilijk een oplossing te bedenken. Verkeersdrukke heb ik daar af en toe beetje meegemaakt, maar vond het ook wel meevallen	1
Helemaal afsluiten voor verkeer	1
Zwaar verkeer over de Rotterdamse weg	1
Rijtje huizen slopen endaar een brede weg aanleggen	1
Eenrichtingverkeer handhaven	1
Vrachtverkeer verbieden. Stoplichten plaatsen aan beide zijden	1
Er wordt soms nog tegen de rijrichting in gereden op het laatste stukje voor de tapasbar vanaf de kerk richting Dirk	1

De huidige maatregel maakt het een stuk rustiger en alhoewel het voor mij omrijden betekent, is dit volgens mij een goede oplossing	1
door stoplichten te plaatsen	1
Niet echt jullie doen toch wat je wilt.	1
Geheel afsluiten voor auto's	1
Er staan teveel obstakels op de weg. Eén duidelijk afgescheiden fietspad voor beide richtingen. Voor zijstraat een spiegel. Weg is nu levensgevaarlijk voor fietsers	1
Houden zoals het nu is in de proefperiode	1
Eventueel bestemmingsverkeer	1
Nee, het is in hoofdzaak op zaterdag	1
Ja stomme versmalling eruit halen en weer in de oude situatie terugbrengen	1
Geen idee. Zo is het ook levens gevaarlijk met auto's die denken even snel een tegengestelde actie te ondernemen	1
Verbreden door slooppanden. Ringdijk/Molendijk delen nu Ridderkerk in 2 delen, die niet bij elkaar lijken te horen!	1
Door de wegversmalling is het toch veiliger? Misschien een aparte fietsstrook bij de versmalling	1
Vanaf centrum gezien de rechterkant vrijmaken van gebouwen en zo een normale doorgang creëren. Dit verbind centrum met industrieterrein veel beter zodat het ook economisch beter wordt	1
Dat hele stuk dichten. Centrum autovrij, parkeren op oude bedrijventerreinen	1
Om te beginnen zou het een verbetering zijn als er bij het kruispunt ING bank een kleine rotonde zou zijn + boven bij Tapas bar en om en om rijden "voorrang verlenen" in de St Jorisstraat. Ik heb weinig ongelukken, problemen gezien. Nu is het	
GEVAARLIJK Zie verdere info	1
Het verkeersopstapel eruit halen en een zebepad aanleggen	1
In proef duidelijk rustig met autoverkeer, fietsers rijden nu links en rechts. Betere aanwijzingen dmv borden	1
Als alle weggebruikers beleefd zijn, zijn er geen problemen	1
Helemaal geen autoverkeer meer!	1
Drempel, snelheid eruit halen	1
Stoep voor voetganger breder maken	1
Het moet 1richtingverkeer blijven met een goed fietspad, een breder trottoir ivm rolstoel/rollator om de winkels in te kunnen	1
Winkels aan de kant van de Simpelkerk weg, dan ruimte 2richtingverkeer voor auto's en fietsers	1
Eenrichtingverkeer handhaven	1
Stoplichten aan weerszijden zodat om de beurt 1richtingverkeer ontstaat	1
Rotonde misschien?	1
Meer politie	1
Denk dat 1richtingsweg of sommige knelpunten geheel autovrijmaken geen overbodige luxe is	1
Zo laten. Eventueel klein stukje omrijden moet toch geen probleem zijn (gezeur)	1
Door het slopen van bepaalde panden tussen de st jorisstraat en de singelkerk of een nieuwe route creëren	1
De verkeersdruk is van deze tijd. Mee leven of verhuizen	1
Drempels opv een vernauwing in de weg	1
Het wegdek ter hoogte van de kandelaar is voor fietsers ed slecht door enkele losliggende metalen put deksels en gebroken stenen. Dit is ontstaan toe den weg werd "verbeterd" een paar jaar geleden de fietser krijgt nu de auto "in de nek	1
De situatie zo laten zoals het nu is	1
Zonder schade aan te richten is omzet en klanten. Detailhandel als ooko bedrijven gaat dit niet. Voor de rikdderkerse economie is een verkeerscirculatieplan van levensbelang	1
Flitspaal zodat te hard rijden wordt beboet	1
Houden zo!	1
Verbreden van de stoepen aan beide zijden. Een drempel plaatsen, ter hoogte van Franks Tapasbar om het snelle verkeer te ontmoedigen	1
Meer/andere rijroutes voor fietsers deze geven met name een onveilige situatie	1
Verbreden weg icm verkeersdrempels	1
Haal de blokken van de weg daar. Ik zie veel bijna aanrijdingen	1
De fietsers aan beide zijden van de weg laten rijden en de auto's in het midden. Duidelijker voor iedereen	1
Gewoon terugbrengen in originele staat en fietsers etc via de singel bij de kerk	1
Die wegversmalling er weer uit	1

Richt dit gebied in als een wandelgebied met een slow-verkeer (30km zone) Doorstroming van beide zijden vrachtverkeer niet toegestaan	1
Zou het niet weten, aangezien er auto's/fietsen en voetgangers door een smalle straat moeten. Er is te weinig ruimte	1
Nee, wie deelneemt aan het verkeer moet altijd opletten en zelf ook eens in de spiegel kijken	1
Woonerf van maken, dus snelheid stapvoets	1
Iets bredere trottoirs, zodat je, wanneer je iemand in wilt halen of iemand tegenkomt, niet op de rijweg hoeft te stappen. Ook iets veiliger voor mensen met een kinderwagen	1
Het uitsluiten van vrachtverkeer. Alleen een voetpad aan 1 kant van de weg, dat is nu beide zijden	1
Nee, je verplaatst het alleen maar	1
Er is geen verkeersdrukte in St Joriststraat en tot nu toe had niemand er last van. Sinds het is afgesloten, heeft iedereen er last van	1
Nee, vraag me alleen af waarom niet andersom. Wel de St Jorisstraat richting Havenstraat	1