

## Suggesties verminderen overlast - Eenrichtingverkeer St. Jorisstraat Ridderkerk BAR/Concerncontrol/Onderzoek & Statistiek/M.H. Overwater, 4 maart 2016

**Aantal: 201**

| <b><u>Heeft u suggesties voor het verminderen van overlast?</u></b>   | <b><u>Aant.</u></b> |
|---|---------------------|
| Er zal altijd veel overlast zijn en geen extra ontsluiting  | 1                   |
| Door deze maatregel op te heffen en te onderzoeken hoe je de straat veiliger kunt maken met verkeersmiddelen (verbod voor vrachtwagens??)       | 1                   |
| Kwestie van wennen  | 1                   |
| Wellicht afluiten voor voertijden om er een aantrekkelijke looproute naar centrum te maken  | 1                   |
| duidelijke borden hoe men het centrum kan bereiken. Handhaven van de maatregelen!! Goede communicatie.  | 1                   |
| Bewoners minder met de auto. Bedrijven zoveel mogelijk in de vroege ochtend bevoorraden   | 1                   |
| Als het weer 2richtingverkeer wordt of duidelijk aangeven op welke manier je de winkels na de St Jorisstraat vanaf het centrum kunt bereiken    | 1                   |
| Tweerichtingverkeer terug   | 1                   |
| Ja, het handhaven van de huidige situatie   | 1                   |
| Verkeer in 2richtingen, zoals voorheen  | 1                   |
| Goed communiceren of uit noodzaak (ONLEESBAAR) milieu, veiligheid, belasting panden. Alles went! Maak het centrum aantrekkelijk.                | 1                   |
| Niet vergeten dat dit het centrum is. Als je minder drukte wilt, verplaats dan alle winkels naar industrieterrein!                              | 1                   |
| drempels maken en in beide richtingen open houden. Dit zorgt ervoor dat je er niet hard doorheen kan rijden.                                    | 1                   |
| Deze maatregel opheffen en een rotonde plaatsen + zie vorig antwoord  | 1                   |
| geen idee, veel veiliger  | 1                   |
| St. Jorisstraat niet voor vrachtverkeer openstellen   | 1                   |
| Ik begrijp uit deze vragen dat jullie ook met deze problematiek zitten dus het niet weten op te lossen.   | 1                   |
| Bas vd Heiden en andere bedrijven hebben veel minder klanten, dus snel weer opheffen.   | 1                   |
| Er zijn genoeg alternatieven wegen  | 1                   |
| Betere regulering, stoplichten ed.  | 1                   |
| Denk dat er weinig overlast is. Een andere route is maar 4 minuten langer, mensen moeten wennen aan nieuwe situaties.                           | 1                   |
| Zij hebben/houden altijd overlast   | 1                   |
| Allen (zwaar) vrachtverkeer met bestemming st. Jorisstraat toestaan   | 1                   |
| Sowieso 30km/u zone van maken   | 1                   |
| alleen voor bewoners prettig maar voor bedrijven slechte zaak   | 1                   |
| geld investeren en andere middelen gebruiken  | 1                   |
| In de luikenstraat is het veel drukker geworden. Het zou de veiligheid bevorderen al er bijv. bij de bushalte een zebraapad gemaakt zou worden. | 1                   |
| Terug naar de oude situatie en 30km zone  | 1                   |
| Open gooien, 2 richtingen zonder versmalling, dit voor oorzaak verstopping  | 1                   |
| Maak extra parkeerplaatsen op terrein tegenover Dirk, zodat van daaruit winkels bevoorrad kunnen worden en extra plaatsen voor vrij parkeren    | 1                   |
| Vrachtverkeer binnen bepaalde uren accepteren   | 1                   |
| Ik denk dat de proefsituatie, enigszins aangepast, de beste is  | 1                   |
| Langzaam verkeer maken  | 1                   |
| Geen idee maar wel zorgen dat de bodediensten bij de winkels mogen komen om hun goederen af te leveren  | 1                   |
| Die hebben geen overlast  | 1                   |
| Nee. Wel voor de Schoutstraat, is soms een racebaan (afsluiten) en de busbaan verplaatsen   | 1                   |
| Auto's kunnen in beide richtingen door de St Jorisstraat. Ik heb nooit iets gemerkt van problemen   | 1                   |
| Gewoon terugbrengen naar de oud situatie, ging volgens mij goed en iedereen lette goed op het verkeer.  | 1                   |
| Huidige situatie geeft overlast voor winkels maar is beter voor bewoners. Het probleem is niet naar ieders tevredenheid op te lossen            | 1                   |
| Mensen hebben geen overlast, misschien 10% van de mensen die er gebruik van maken   | 1                   |

|  |   |
|--|---|
| Duidelijker aangeven, nu is er veel verkeer dat keert en dat zorgt ook voor overlast   | 1 |
| Aan de rand van het centrum parkeren of in de parkeergarage. Neem meer de fiets, OV etc.   | 1 |
| Er zou een andere ontsluitingsweg gemaakt moeten worden  | 1 |
| Zoveel mogelijk mensen op de fiets krijgen i.p.v. de auto. Een tunnel. Park weg  | 1 |
| Minder snelheid minder geluidsoverlast, extra zebrapaden   | 1 |
| Als er een alternatief was waarbij het omrijden beperkt blijft   | 1 |
| Dan kan men weer normaal bij de bedrijven komen  | 1 |
| Onmogelijk om geen last ervan te hebben. Gaat hoe dan ook omzet derving opleveren  | 1 |
| Geen vergunningsplaatsen meer  | 1 |
| Die hebben van wat ik gelezen heb div voorstellen gedaan. Wissel per maand van richting. Even maand richting centrum en oneven maand richting gamma  | 1 |
| En misschien kan er nog wat worden geschoven met de trottoirs.   | 1 |
| Niet moeilijk doen en de boel veranderen. Wij wonen aan de Havenstraat en het is een last  | 1 |
| De afscheiding in vorm van over dimensionale legoblokken is afzichtelijk!!!  | 1 |
| <b>VERHUIZEN!!!</b>  | 1 |
| Fietsen  | 1 |
| Ik heb begrepen dat er heel erg veel klachten zijn ingediend. Dit moet weg en gewoon 2richting als voorrangsweg  | 1 |
| De gemeente heeft nooit nagedacht over betere ontsluitingsroutes.  | 1 |
| Eenrichtingverkeer went na verloop van tijd en gewenningsproblemen nu dienen ondergeschikt te zijn aan de verbetering op het gebied van verkeersveiligheid                                 | 1 |
| Een alternatieve route voor fietsers en voetgangers regelen zodat de auto's enz gewoon op de oude manier die weg van 2 kanten kunnen berijden!   | 1 |
| Nee, gewoon acceptere2   | 1 |
| Snelheidsbeperking. Logische andere aanrijroute die overof onder de ringdijk gaat en uitkomt in het bedrijventerrein   | 1 |
| Tweerichtingverkeer zorgt voor en betere doorstroming en misschien de weg richting tapasbar veranderen (beneden de dijk) afsluiten en situatie verbeteren bij de ING Bank (parkeerplekken) | 1 |
| Op bepaalde tijden dicht   | 1 |
| Niet in een centrum gaan wonen maar in een buitengebied. Bedrijven ervaren geen overlast   | 1 |
| Maak doorsteek door de dijk aan het einde van de Noordenweg en maak mooie weg naar Koninginneweg. Klaas Katerstraat doortrekken over/onder dijk en zo aansluiting maken op dat gebied.     | 1 |
| Bewoners een ontheffing geven en hier echt op handhaven.   | 1 |
| Straat asfalterengeeft veel minder trillingen dan een hobbelige klinkerweg   | 1 |
| Zo klein mogelijke vrachtwagens zonder aanhangwagen de goederen bij de winkels laten afleveren   | 1 |
| Parkeerterrein bij de GAMMA uitbreiden   | 1 |
| Weg verbreden, dus sloop van panden. Zijn ze goed in in Ridderkerk   | 1 |
| Ja, een goed verkeerscirculatieplan maken  | 1 |
| Andere ontsluiting   | 1 |
| Gewoon terugbrengen naar situatie van voor de proef  | 1 |
| Gewoon weer 2 richting verkeer maken   | 1 |
| Fieters stimuleren   | 1 |
| Snelheid zodanig aanpassen naar 30km/h   | 1 |
| Auto bij Dirk parkeren   | 1 |
| Mensen die willen winkelen of boodschappen moeten halen gaan toch wel naar de winkels toe  | 1 |
| Gratis Parkeren in centrum en betere info over omleidingsroutes  | 1 |
| Hier veel verkeer op de Kerkweg + veel op de Jan Luykenstraat. Het is er net een snelweg.  | 1 |
| Overlast wordt door bedrijven sterk overdreven. Kuijperstraat doortrekken naar Houtstraat, zit alleen een bedrijf in de weg...   | 1 |
| Bekeuren waar nodig, als er vrachtwagens door straat rijden dan bekeuren. Dit gebeurt te weinig.   | 1 |
| Goed aangeven hoe ze dan moeten rijden   | 1 |
| Ik snap hun probleem niet  | 1 |
| Ik denk niet dat winkeliers hier last van hebben maar voordeel omdat het rustiger is voor de ingang. Alleen lastig voor de bewoners omdat ze moeten omrijden naar huis                     | 1 |

|  |   |
|--|---|
| Hebben geen overlast   | 1 |
| Maak een nieuwe ontsluitingswg die voldoet aan toekomstige wensen/eisen  | 1 |
| Verhuizen. Deze mensen hebben zelf gekozen om hier te gaan wonen   | 1 |
| Voetgangersgebied van maken  | 1 |
| Gewoon omrijden, ze zijn toch met de auto!   | 1 |
| Scherpe prijzen en reclame   | 1 |
| Door voornoemde maatregel  | 1 |
| Ik heb geen idee of de bewoners en bedrijven overlast ervaren  | 1 |
| In ieder geval deze proef stoppen voor de bewoners/bedrijven. Lijkt me ook niet praktisch om deze situatie te behouden.  |   |
| Je weet dat als je in het centrum woont van een plaats dat het drukker is met verkeer  | 1 |
| Andere weg aanleggen, over gebied Trelleborg   | 1 |
| Eenrichtingverkeer handhaven   | 1 |
| Een extra doorsteek  | 1 |
| Terug naar het oude. Wegversmalling weghalen. Goede verkeersdrempels aanleggen. 30 km/h zone, met evt een fietspad   | 1 |
| Betere omleiding maken   | 1 |
| In plaats van te gillen, zelf hun klanten erop attenderen dat ze op andere manieren naar de winkel kunnen gaan. Wellicht met korting "de omgerekte km aan korting geven"   | 1 |
| Uitbreiden van aantal gratis parkeerplaatsen bij Havenstraat zodat het aantrekkelijker wordt om om te rijden en vandaar lopend richting dorp en langs de winkels van St Jorisstraat en omgeving                        | 1 |
| Gewoon weer open gooien en evt. stoplicht!   | 1 |
| Nee, het is niet anders  | 1 |
| Er is maar een goede oplossing, huizen afbreken en de straat verbreden   | 1 |
| Eenrichtingverkeer is wel goed maar dan bij de bank voor erin, dan is er minder last. Dat is ook voor de bedrijven beter   | 1 |
| Woningen Kerkweg hebben al vreselijke last van trillingen, dat is al heel lang bekend! Dus onziet Jan Luijkenstraat  | 1 |
| Tweerichtingverkeer  | 1 |
| geen verkeer in het centrum  | 1 |
| straat 2 twee richtingsverkeer maken   | 1 |
| omdraaien, wel het centrum uit directer bij garage eruit, via andere wegen centrum in betere verdeling van verkeersdrukte want je heb nu veel meer drukte van auto's door sint jorisstraat                             | 1 |
| een weg maken door de dijk heen vanaf centrum naar de noordenweg, rechtdoor vanaf het gemeentehuis   | 1 |
| weg weer open voor twee richtingsverkeer   | 1 |
| elke auto is uitgerust met een stuur, hiermede kan men het voertuig zowel naar links als naar rechts bewegen dus omrijden of niet lijkt heel gemakkelijk gelet op het stuur  | 1 |
| wat heet overlast, maak het parkeren weer gratis en u zal zien dat mensen bewuster gaan rijden en parkeren   | 1 |
| Als er dan toch een eenrichtingsweg van moet worden gemaakt deze de andere kant op laten gaan dus van het centrum naar de gamma  | 1 |
| weg weer voor verkeer in beide richtingen openen   | 1 |
| gewoon open laten  | 1 |
| nee, want van verkeer hou je sowieso last of het nou een 1baansweg en 2baansweg is verkeer is er nou eenmaal en iedereen wil winkelen  | 1 |
| ik zou het niet weten. De molensteeg wordt nu als route voor sluipverkeer gebruikt   | 1 |
| vrachtwagens niet laten rijden in het voetgangersgebied. Gebruik maken van landen en lossen  | 1 |
| door een alternatieve route terug  | 1 |
| is dit het geval, om hoeveel bewoners gaat het nu eigenlijk en dit wisten zijn ook bij voorbaat  | 1 |
| geen vrachtverkeer door de sint jorisstraat  | 1 |
| Twee richtingverkeer met stoplicht   | 1 |
| ik ben ervan overtuigd dat een bedrijf als dierenzaak van os de woonwinkels en de eergelegeden aan de ringdijk zeker last hebben van minder klanten dat vind ik onrechtvaardig en onterecht de straat weer 2richtingen | 1 |
| verhuizen  | 1 |
| Er zal altijd iets zijn waar een of meerdere partijen zullen klagen  | 1 |
| een alternatieve we creëren/aanleggen niet zoals nu de verkeersveiligheid op andere plekken in ridderkerk in het geding laten komen  | 1 |

|  |   |
|--|---|
| strenger straffen bij snelheidsovertreding   | 1 |
| eenrichtingsverkeer het centrum uit niet in  | 1 |
| stoep verbreding weg houden en de bewoners daar niet zo zeuren   | 1 |
| zoals het nu is, is de beste oplossing   | 1 |
| gewoon alles open gooien desnoods wel een fietspad   | 1 |
| Voor trelleborg een andere aan/afvoer plaats creëren, bussen alternatieve route lanten rijden, alleen bestemmingsverkeer voor winkelcentrum  | 1 |
| 30 km zone van maken   | 1 |
| tunnel onder ringdijk maken richting noordenweg  | 1 |
| de twee zijstraten afsluiten alle verkeer  | 1 |
| de enige optie is verhuizen hoor van veel mensen dat ze elkders boodschappen gaan doen ipv omrijden bijvoorbeeld van os en de gamma  | 1 |
| 30 km zones instellen in de jan luykenstraat en omgeving. Bijrijven kunnen gewoon de rotterdamseweg gebruiken  | 1 |
| snelheidsbeperkende verkeersdrempels bij de rotonde jan luykenstraat/vondellaan  | 1 |
| door de straat weer open te gooien of stolichten te zetten   | 1 |
| op een andere manier bereikbaar bv met tram en een goede rondweg om het centrum hee. Dak kan koningsplein ook afgesloten worden  | 1 |
| sint jorisstraat vorrangsweg maken zonder wegversmalling   | 1 |
| parkeren rondom het gebied uitsluitend voor bewoners   | 1 |
| vrachtverkeer om laten rijden  | 1 |
| verhuizen  | 1 |
| terug naar oude situatie   | 1 |
| Geen auto's meer in het centrum  | 1 |
| De weg open houden voor twee richtingen maar zonder vrachtverkeer  | 1 |
| Via de nieuwe rotonde aansluiting maken voor auto's. Geen vrachtverkeer en wel eenrichtingsverkeer. Meer parkeergelegenheid en aansluiting voor dirk van de broek waar nu grasveld is.   | 1 |
| weer maken zoals het was   | 1 |
| alleen afsluiten voor zwaar verkeer  | 1 |
| niet zo zeuren. het is eenmaal zo  | 1 |
| Goede borden plaatsen bij toegangswegen voor richting centrum en specifieke winkels iets daarbuiten (met andere route). Investeren in het aanzien van de straat, zodat deze steeds minder op een doorgangsroutte lijkt.  | 1 |
| Verder kwestie van gewenning aan nieuwe situatie (over een half jaar weet men niet beter). Gratis parkeren Gieterij houdt winkelaanbod/toeloop aantrekkelijk   | 1 |
| Door vooraf duidelijk te peilen waar mensen behoefte aan hebben en meer enquetes en bijeenkomsten organiseren, zodat de proef niet te snel wordt gedaan met vele ontevreden mensen als gevolg. Meer overleg zodat een proef eerder een bevestiging is dan een luchtballonnetje | 1 |
| Geen blokkades op St Jorisstraat. Beter drempels tbv snelheid  | 1 |
| Omrijden   | 1 |
| St Joriststraat eventueel alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer  | 1 |
| Ze wisten waar ze gingen wonen. Deze weg bestaat al zolang als dat Ridderkerk bestaat  | 1 |
| Lost zich vanzelf op   | 1 |
| Eenrichtingsverkeer gelijk opheffen  | 1 |
| Nee, bedrijven zoals Dirk en GAMMA zullen geen hinder hebben. De klant gaat daar toch naartoe, ook als ze 2 min moeten omrijden  | 1 |
| St Jorisstraat open voor alle verkeer, behalve vrachtwagens  | 1 |
| Deel achter de kerk richting Blaak geen 1richting verkeer  | 1 |
| Gewoon 2richting voor alles, behalve vrachtverkeer   | 1 |
| Goede bebording aan de rondwegen met herkenbare benaming. Goed verkeerscirculatieplan  | 1 |
| Huren verlagen in de Ridderhof zodat de winkelier hun winkel daar kunnen openen  | 1 |
| Onmogelijk   | 1 |
| Nee elk centrum gebied is druk   | 1 |
| Tweerichtingsverkeer lage snelheid   | 1 |

|   |   |
|---|---|
| Verkeer uit richting Koninginneweg zal andere route kiezen om Havenstraat te bereiken. Winkels, bedrijven beter bereikbaar (zijde Havenstraat, Ringdijk)  | 1 |
| Geen idee. Ik weet wel dat het voor automobilisten vervelend is dat ze niet meer naar Dirk en GAMMA kunnen zonder eerst helemaal terug naar de ring te rijden   | 1 |
| Dan zou ik iets anders bedenken i.p.v. het omrijden. Wellicht zou een dichtbij grenzende straat, het heen verkeer kunnen worden en de St Jorisstraat de andere richting op. Het is niet erg een klein stukje anders te rijden, maar op dit moment is het echt heel om | 1 |
| Zie boven. Wel verkeersdrempels maken op de Vondellaan. Er wordt veel te hard gereden en er is meer verkeer   | 1 |
| Mocht 1richtingverkeer toch niet de oplossing zijn dan zou het goed zijn om vrachtverkeer te weren. Verkeersdrempels aanleggen i.p.v. versmalling   | 1 |
| Een verbinding maken van de nieuwe rotonde (Vondellaan?) naar de kant van Dirk  | 1 |
| Gewoon de oude situatie zonder versmalling maar met drempels. Zie tekening  | 1 |
| Gauw terugbrengen in oorspronkelijke staat  | 1 |
| Zeker! Door deze situatie weer terug te draaien   | 1 |
| Verandering geeft altijd overlast, in ieder geval tijdelijk. Doe het daarom in één keer goed (sloop + verbreden)  | 1 |
| De panden die weg zouden moeten door de provincie schadeloos laten stellen (de eigenaar)  | 1 |
| Nieuw distributieplan winkelgebied (complete herinrichting; nb leegstand)   | 1 |
| Als dit de maatregel blijft, blijven zij hinder ondervinden. Het blijft een vervelende maatregel  | 1 |
| Ze moesten zich niet aanstellen. Als mensen er heen willen dan gaan ze toch wel   | 1 |
| Ik ervaar geen overlast   | 1 |
| Een optie is 1richting andersom doen  | 1 |
| Normaal omrijden  | 1 |
| Verhuizen, is altijd zo geweest. In een oude kern blijven altijd problemen  | 1 |
| Weg open te laten voor beide richtingen   | 1 |
| Rare vraag. Hierop is geen antwoord mogelijke. Beste antwoord. Ga ergens anders wonen. Ga met je bedrijf winkel naar en bedrijventerrein in de donkersloot bv   | 1 |
| Met allen betrokken partijen (bedrijven , bewoners, huizenbezitters, winkels,enz) samen in overleg een goed verkeercirculatieplan maken en uitvoeren  | 1 |
| Goede bebording om makkelijk de omrij-routes te vinden en gebruiken   | 1 |
| Verkeersdrempels, is ook effectief in Drievliet   | 1 |
| Er is toch wel een andere oplossing voor dit probleem   | 1 |
| Ja weer 2richtingen openstellen   | 1 |
| Door ... .. van een wandelgebied (Promenade) ... de ... op de verkeersveiligheid toe  | 1 |
| Misschien de verkeersstroom omdraaien. Verder goed in overleg gaan met de betreffende ondernemers. Zij weten nu al welke veranderingen er zijn sinds de invoering van het 1richtingverkeer  | 1 |
| Geen 1richtingverkeer. Maak er een 20 of 30km zone van met verkeersdrempels of hele grote oversteekplaatsen   | 1 |
| Terug naar oude situatie  | 1 |
| Gewoon op de oude manier was het perfect. Het moet alleen verboden zijn voor vrachtverkeer  | 1 |