



Proef met instellen eenrichtingverkeer in St. Jorisstraat januari 2016

Kruis bij elke vraag maximaal één antwoord aan, tenzij anders is aangegeven.

Algemeen:

1. Hoe wist u van de proef met eenrichtingverkeer in de St. Jorisstraat ?

(Maximaal twee antwoorden aankruisen)

- ¹ door de brief van de gemeente
- ² door de krant
- ³ via familie/ buren/ bekenden
- ⁴ wist het pas toen ik het nieuwe eenrichtingverkeersbord zag
- ⁵ wist het niet/ kom er zelden of nooit
- ⁶ anders, nl.:

2. Wat vond u van het idee van eenrichtingverkeer in de St. Jorisstraat ?

(Maximaal twee antwoorden aankruisen)

- ¹ Goed idee, want het was vooral een gevaarlijke verkeerssituatie
- ² Goed idee, want het was vooral veel te druk
- ³ Goed idee, want er reed teveel (zwaar) vrachtverkeer
- ⁴ Goed idee, maar de procedure/ voorbereiding was niet goed (genoeg)
- ⁵ Goed idee, maar de uitwerking had beter gekund
- ⁶ Slecht idee, want er was helemaal geen probleem
- ⁷ Slecht idee, want het zou de problemen niet oplossen
- ⁸ Slecht idee, want het zou er niet veiliger door worden
- ⁹ Slecht idee, want ik zou moeten omrijden voor mijn bestemming
- ¹⁰ Slecht idee, want ik zou meer last krijgen van omrijverkeer
- ¹¹ Neutraal/ geen mening

Vóóordat de proef met eenrichtingverkeer van start ging:

3. Hoe ging u meestal door de St. Jorisstraat ?

- ¹ met de auto/motor
- ² met de fiets/brom-/snor-/scooter
- ³ met scootmobiel/rolstoel
- ⁴ lopend
- ⁵ ik ging nooit door de St. Jorisstraat (verder met vraag 5)

4. Wat was de reden waarom u door de St. Jorisstraat ging ?

(Maximaal twee antwoorden aankruisen)

- ¹ route naar mijn huis / vanaf mijn huis naar andere bestemmingen
- ² route naar mijn werk/bedrijf
- ³ route naar familie/bekenden
- ⁴ route naar school van kind(-eren)
- ⁵ route naar winkels in het centrum
- ⁶ route naar gebied met gratis parkeren
- ⁷ anders, nl.:

Tijdens de proef met eenrichtingverkeer:

5. **Hoe gaat u nu meestal door de St. Jorisstraat ?**
- ¹ met de auto/motor
 - ² met vrachtwagen
 - ³ met de fiets/brom-/snor-/scooter
 - ⁴ met scootmobiel/rolstoel
 - ⁵ lopend
 - ⁶ ik ga niet meer door de St. Jorisstraat
6. **Moet u nu omrijden om bij uw bestemming te komen (op heen- of terugweg) ?**
- ¹ nee
 - ² ja, maar daar heb ik geen probleem mee
 - ³ ja, maar het is wel beter voor de veiligheid in de St. Jorisstraat
 - ⁴ ja, maar ik rijd via een korte (sluip-)route
 - ⁵ ja, maar ik kom maar af en toe door de St. Jorisstraat
 - ⁶ ja, en dat vind ik belastend (in tijd en/of kosten)
7. **Zijn er winkels/ bedrijven die u nu minder of zelfs niet meer bezoekt ?**
- ¹ nee, ik doe mijn boodschappen nog steeds bij dezelfde winkels
 - ² nee, maar ik ga minder vaak naar bepaalde winkels
 - ³ ja, sommige aankopen doe ik nu bij winkels waarvoor ik niet hoef om te rijden
 - ⁴ ja, ik doe de meeste boodschappen elders
 - ⁵ niet van toepassing/ ik doe niet zelf mijn boodschappen
8. **Woont u, of ligt uw bedrijf aan een omrijroute ?**
- ¹ nee
 - ² ja
 - ³ weet ik niet
9. **Hoe ervaart u het omrijverkeer (als verkeersdeelnemer of als bewoner/ bedrijf) ?**
(Maximaal twee antwoorden aankruisen)
- ¹ Ik merk er weinig tot niets van
 - ² De drukte/overlast/trillingen zijn gelijk gebleven
 - ³ Het is wel drukker, maar niet hinderlijk
 - ⁴ Het is (veel) drukker en daardoor onveiliger op de omrijroute
 - ⁵ Het is (veel) drukker en daardoor stankoverlast
 - ⁶ Het is (veel) drukker en daardoor last van trillingen
 - ⁷ Het is (veel) drukker en daardoor tijdverlies/ extra kosten

Over de proef met eenrichtingverkeer:

10. **Heeft het verminderen van gemotoriseerd verkeer (auto's en vrachtverkeer) door de St. Jorisstraat de verkeersveiligheid daar veranderd ?**
- ¹ ja, het is veiliger geworden voor alle verkeersdeelnemers
 - ² ja, het is veiliger geworden voor langzaamverkeer (fietsers, voetgangers, e.d.)
 - ³ ja, het is veiliger geworden voor gemotoriseerd verkeer
 - ⁴ nee, er is niets veranderd
 - ⁵ nee, het is nu minder veilig voor alle verkeersdeelnemers
 - ⁶ nee, het is nu minder veilig voor langzaamverkeer (fietsers, voetgangers, e.d.)
 - ⁷ nee, het is nu minder veilig voor gemotoriseerd verkeer

Gegevens over uzelf

11. Wonen en werken:

- ¹ Ik woon in Ridderkerk
² Ik heb mijn bedrijf in Ridderkerk
³ Beide antwoorden zijn van toepassing

12. Wat is uw postcode (vb. 1234AB) ?

--	--	--	--	--	--

13. Leeftijdsgroep:

- ¹ Jonger dan 30 jaar
² 30 - 49 jaar
³ 50 - 64 jaar
⁴ 65 jaar of ouder

14. Heeft u vorig jaar officieel bezwaar gemaakt tegen de proef met eenrichtingverkeer ?

- ¹ nee
² ja

15. Heeft u actief deelgenomen aan de bijeenkomst(en), voorafgaand aan de proef ?

- ¹ ja, want ik wilde mijn stem laten horen
² ja, want ik was gewoon benieuwd
³ ja, maar ik had niet het idee dat het iets zou uitmaken voor het besluit
⁴ nee, want ik kon niet
⁵ nee, want ik was er niet van op de hoogte
⁶ nee, want ik had niet het idee dat het iets zou uitmaken voor het besluit

Tenslotte ... meedenken met uw gemeente:

Heeft u zelf een idee hoe de veiligheid in de St. Jorisstraat kan worden vergroot en/of de verkeersdruk kan worden verminderd ?

.....
.....
.....

Heeft u zelf een idee hoe bewoners/bedrijven in het aangegeven centrumgebied zo weinig mogelijk overlast hoeven te hebben van een verkeersmaatregel voor de St. Jorisstraat ?

.....
.....
.....

Ruimte voor overige opmerkingen (u kunt eventueel ook de achterzijde gebruiken):

.....
.....
.....

**Hartelijk bedankt voor uw deelname aan de enquête.
De gemeente is blij met uw actieve bijdrage aan een veilig Ridderkerk.**