

Aan de gemeenteraad van Ridderkerk
P/a griffie

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 1170651
Contact: H.P. van den Berge
Doorkiesnummer: +31180451460
E-mailadres: h.v.d.berge@bar-organisatie.nl
Datum: **16 FEB. 2017**

Betreft: : Verkeersveiligheid Oosterparkweg

Geachte raadsleden,

De Oosterparkweg is een van oorsprong landelijke weg ter ontsluiting van agrarische percelen. Met de bouw van de wijk Drievliet en de aanleg van het (sportpark) Oosterpark is het een belangrijke ontsluitingsweg geworden. Ongeveer 10 jaar geleden was de maximum snelheid op de Oosterparkweg nog 50 km/uur, nu is dat 30 km/uur. Om deze snelheid af te dwingen zijn destijds enkele snelheidremmende maatregelen genomen.

Voor fietsers biedt de Oosterparkweg een aantrekkelijke route langs/naar het Oosterpark. Op het grootste deel van de weg is alle verkeer toegestaan. Door de beperkte verhardingsbreedte en direct aanliggende sloten voelt een fietser of voetganger zich echter niet altijd veilig.

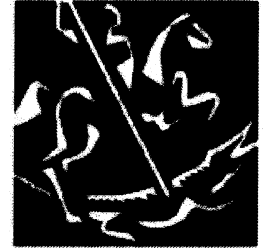
Het langzaam verkeer op de Oosterparkweg heeft over een deel van de weg een alternatieve routekeuze via aanliggende woonbuurten of door het Oosterpark. Echter, fietsers en voetgangers komend van de Kerkweg met als bestemming Oosterpark, moeten de eerste ca. 100 meter gebruik maken van de Oosterparkweg (gedeelte bij Groenenwaert).

Door het smalle wegprofiel en de aanliggende sloten komt op dit wegvak vooral de voetganger in het gedrang. Om de verkeersveiligheid te verbeteren zijn verkeersmaatregelen wenselijk.

MAATREGELEN

Ter verbetering van de veiligheid voor het langzaam verkeer zal het wegprofiel van de Oosterparkweg vanaf de aansluiting met de Kerkweg over een lengte van ca. 100 m worden aangepast.

De toekomstige wenselijk functie en vormgeving van de Oosterparkweg zal worden meegenomen in de nog te ontwikkelen omgevingsvisie.



Maatregelen

Om de voetganger meer ruimte te geven zal ter hoogte van bedrijventerrein Groenenwaert een loopstrook worden aangelegd. De fietser en auto gebruiken het overige gedeelte van de weg. Gezien het huidige snelheidsregime is dat goed mogelijk.

De rijbaanindeling van dit wegvak kan worden aangepast met relatief eenvoudige maatregelen. Voorjaar 2017 worden de volgende maatregelen genomen:

- aanleg van een voetgangersstrook van ca. 1.20 meter breed, op de weg aangegeven door wegmartering in combinatie met buigzame reflecterende zuiltjes;
 - aanbrengen van een hekwerk tussen de loopstrook en de sloot;
 - bijplaatsen van reflecterende bermplanken langs noordelijke wegberm;
 - plaatsen van vooraankondiging- en waarschuwingborden.
-
- Optie: aanleg van twee fietssuggestiestroken van 1.15 meter breed met daartussen een rijloper van ca. 2.00 m. breed, aan te geven door wegmartering. Dit alleen uitvoeren als uit monitoring blijkt dat daartoe noodzaak ontstaat.

Structurele maatregelen op langere termijn

De Oosterparkweg is een cultuurhistorische lijn en is aantrekkelijk als landschappelijk fraaie en verbindende fietsroute. In het kader van de Omgevingsvisie zal een fietsplan worden ontwikkeld, waarbij ook aandacht wordt besteed aan de Oosterparkweg, waarbij structurele en duurzame (verkeers)maatregelen ter verbetering van veiligheid en comfort randvoorwaarden zijn.

Diverse varianten zijn mogelijk, maar dit vraagt nog veel onderzoek en daardoor veel tijd.

Uitvoering van maatregelen zal daarom na 2017 plaats vinden. Bij het ontwerp van het fietsplan voor de gehele Oosterparkweg wordt bezien of, en zo ja hoe, de verkeersmaatregelen bij Groenenwaert daarin kunnen worden ingepast.

MONITORING

Het effect van de maatregelen zal regelmatig worden gemonitord. Indien nodig kunnen aanvullende maatregelen worden getroffen.

Onderzoek naar structurele maatregelen start voorjaar 2017. Over de vordering zal in de programmamonitor worden gerapporteerd.

FINANCIËN

De kosten van de maatregelen worden verantwoord ten laste van budgetten voor verkeersveiligheid en verkeersmaatregelen.



Betreft: Verkeersveiligheid Oosterparkweg

Pagina 3 van 3

Over de financiële consequenties van structurele maatregelen voor de gehele Oosterparkweg wordt u nader geïnformeerd in het kader van de Omgevingsvisie.

de secretaris

dhr. H.W.J. Klaucke

de burgemeester, b.g.

mw. A. Attema L.B.

