

WERKAGENDA DRIERIVIERENPUNT *versie: september 2017*

	Oplossing	Wat moet er gebeuren?	Wie is er verantwoordelijk?	Uitvoering (indicatief)
1.	Bomen weghalen	Onderzoek naar het effect op de veiligheid van het weghalen van bomen nabij het drierivierenpunt die het zicht op de rivieren belemmeren.	RWS	Q4-2017
2.	VTS + meldplicht/webcam	<i>Vessel Traffic Services (is een dienst, die gericht is op het veilig en vlot laten verlopen van het scheepvaartverkeer op druk bevaren rivieren. VTS kan vergeleken worden met de luchtverkeersleiding).</i> Onderzoek naar de mogelijkheden van het instellen van een meldplicht voor schepen bij nadering van het drierivierenpunt. Indien mogelijk en wenselijk installeren van een webcam.	RWS en (betreffende) gemeenten	Q1-2018
3.	Dynamische informatieborden plaatsen	Haalbaarheidsonderzoek naar plaatsing van dynamische informatieborden die op grotere afstand van de kruising geplaatst worden.	RWS	Q1-2018
4.	Gedragbeïnvloeding en communicatie t.a.v. bewustwording en voorlichting	Gesprekken voeren met de branche. Voorlichting middels diverse communicatiekanalen (bijvoorbeeld nieuwsbrief/website Schuttevaer) om de bewustwording bij de schippers over het drierivierenpunt te vergroten.	RWS, Schuttevaer, Varen doe je samen, etc.	Q4-2017
5.	Stroomsnelheidsmeter	Stroomsnelheidsmeter geeft inzicht voor schippers over de plaatselijke stroomsnelheden en kunnen daarop anticiperen. Eerst een verkenning uitvoeren naar de mogelijkheden van een stroomsnelheidsmeter.	RWS i.s.m. nautische kaartenmakers	Q4-2017
6.	ENC	Aanpassen ENC (elektronische navigatiekaart), inclusief alarmeringen.	RWS	Q2-2018

WERKAGENDA DRIERIVIERENPUNT *versie: september 2017*

7.	Aanpassingen aan en de positie van het ponton van de waterbus	<p>a. Onderzoek naar de mogelijkheid van een extra in- en uitgang van het ponton naar de wal.</p> <p>b. Stimuleren dat passagiers zo veel en zo lang mogelijk op de wal wachten.</p> <p>c. Het op lange termijn benutten van mogelijke kansen om het ponton direct nabij de huidige voorzieningen beter te positioneren.</p>	Ridderkerk, Waterbus, Provincie ZH	<p>Q4-2017 / Q1-2018</p> <p>Q4-2017/Q1-2018</p> <p>Onbekend</p>
8.	Benutten mogelijkheden AIS	<p><i>AIS is een systeem dat automatisch de identiteit en de positie van een schip via een marifoonkanaal uitzendt. AIS staat voor Automatic Identification System. Oorspronkelijk ontwikkeld voor de zeevaart, wordt AIS ook toegepast in de binnenvaart</i></p> <p>Verkennen, uitzoeken wat de mogelijkheden van AIS zijn voor het drierivierenpunt.</p>	RWS (min I&M)	Q1-2018
9.	Handhaving	Intensiveren van handhaving door middel van extra patrouille door politie en RWS en in de toekomst mogelijk met drones.	RWS, Politie	Doorlopend
10.	Afstanden bebouwing tot de oever	Bij toekomstige bouwprojecten rekening houden met de afstand van de rivier tot aan bebouwing.	Ridderkerk	Bij nieuwe initiatieven
11.	Invoering verplichting vaarbewijs	Onderzoek/verkenning naar de mogelijkheden van het invoeren van een verplicht vaarbewijs voor alle categorieën scheepvaart	Ridderkerk i.s.m. alle partijen	Q3-2018
12.	Onderzoek verkeerspsycholoog	Een verkeerspsycholoog naar het drierivierenpunt onderzoek laten doen en zijn bevindingen delen met de verschillende partijen	RWS	Q2-2018

WERKAGENDA DRIERIVIERENPUNT *versie: september 2017*

13.	Morfologisch onderzoek	Onderzoek naar de invloed van bodem en oevers op de veiligheid en mogelijk daarin aan te brengen verbeteringen.	RWS, Molenwaard, Ridderkerk	Q2-2018
-----	------------------------	---	-----------------------------	---------