

**Directie**

---

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Aan de gemeenteraad

**14 augustus 2012**  
**Gemeentestukken: 2012-202**

Onderwerp: reactie op zienswijzedocument omtrent Metropoolregio Rotterdam Den Haag

**1. Voorstel**

Wij stellen u voor om:

- de bijgevoegde reactie op het zienswijzedocument Metropoolregio Rotterdam Den Haag vast te stellen;
- de brief als gezamenlijke reactie van de gemeenteraad, het college van burgemeester en wethouders en de burgemeester te versturen naar de burgemeester van Rotterdam en de burgemeester van Den Haag.

**2. Aanleiding**

Op 1 mei jl. hebben de burgemeesters van Rotterdam en van Den Haag u hun zienswijzedocument en een proeve van een gemeenschappelijke regeling voor de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) toegestuurd. Zij hebben deze documenten eveneens voor reactie toegestuurd aan het college en aan de burgemeester. Daarbij is verzocht om uiterlijk 30 september 2012 te reageren. Inmiddels hebt u al reacties van diverse gemeenten en gevraagde en ongevraagde adviezen bij uw weekmailzendingen aangetroffen. Het voert te ver om op al deze documenten in te gaan. U kunt deze nalezen op de website van de MRDH <http://mrdh.nl/reacties-op-zienswijzedocument-rubriek-documenten>.

**3. Aspecten**

In december 2011 is u gevraagd om te reageren op de zogenaamde rompbrief van de initiatiefnemers voor de MRDH. Dat hebt u gedaan door uw bijdragen aan het raadsdebat over deze zaak onverkort als reactie te versturen. Deze keer wordt een reactie van de raad, het college en de burgemeester gevraagd. In de verwachting dat de bijgevoegde brief raadsbreed gedragen kan worden, leggen wij u die als gezamenlijke reactie voor.

De val van het kabinet heeft het proces van de vorming van de MRDH in een ander tempo gebracht dan de initiatiefnemers voor ogen hadden toen zij hiermee begonnen. Het is niet te verwachten dat voordat er een nieuw kabinet is geïnstalleerd een wetsvoorstel zal worden ingediend tot intrekking van de Wgr+. Het zal daarna van het nieuwe kabinet afhangen of dit alsnog gaat gebeuren. In ieder geval is de urgentie waarmee ter vervanging van de Wgr+regio's Rotterdam en Den Haag een nieuwe gemeenschappelijke regeling moest worden opgericht niet meer aanwezig. Er is alle tijd om na te denken over de samenwerking tussen beide regio's en de onderwerpen waarop dat meerwaarde heeft voor de gemeenten die daaraan deelnemen. In het komende jaar gaat de samenwerking binnen de stadsregio gewoon door en zullen de gesprekken over de metropoolregio ook doorgaan. Binnen verschillende groepen van gemeentelijke vertegenwoordigers zullen die gesprekken gevoerd worden, bestuurlijk zowel als ambtelijk. De burgemeesters van de 24 betrokken gemeenten hebben voorgesteld om elkaar regelmatig te spreken over de metropoolregio en hiervoor een periode van twee jaar uit te trekken. In die tijd kan iedere gemeente tot een weloverwogen besluit komen om wel, gedeeltelijk of niet deel te nemen aan samenwerking in metropoolregioverband.

Verscheidene prominenten hebben hun mening gegeven over het proces tot nu toe en de documenten die voorliggen. Daaruit blijkt onder andere dat de stelling dat deze samenwerking van onderop is ontstaan, niet in overeenstemming is met de werkelijkheid. In de komende periode zal er extra aandacht moeten zijn voor de inbreng en positie van alle gemeenten. In de bijeenkomsten van de burgemeesters zal dit onderwerp vast agendapunt zijn.

De geografische ligging van Ridderkerk betekent dat er op allerlei gebied (onderwijs, groen enz.) samenwerking plaatsvindt met partners buiten het huidige stadsregiogebied. Dat zal niet anders zijn als er een metropoolregio gevormd wordt. Het is immers logischer om met de buurgemeenten of instellingen die daar gevestigd zijn samen te werken, dan met een gemeente in het stadsgewest Haaglanden. Wij gaan er vanuit dat in een samenwerkingsverband dat op vrijwillige basis wordt gevormd het mogelijk moet zijn om in wisselende coalities samen te werken. Op het ene terrein zal grootschalige aanpak gewenst zijn, terwijl op het andere terrein specifieke subregionale problemen moeten worden aangepakt, die niet ophouden bij de grenzen van de huidige stadsregio.

De provincie Zuid-Holland heeft zich, na de val van het kabinet, teruggetrokken uit het overleg voor de oprichting van een Vervoersautoriteit in het gebied van de metropoolregio. Op dit moment zijn in de Wgr+ de taken op het gebied van verkeer en vervoer aan de Wgr+-regio's opgedragen. Wij zijn van mening dat bij intrekking van de Wgr+-regeling de taken op dat gebied in onze provincie net zo geregeld zouden moeten zijn als in andere provincies. Dat betekent dat de provincie dan op dat gebied het bevoegd gezag is en niet een samenwerkingsverband van gemeenten en al helemaal niet een commissie die ingesteld is door en uit het nieuwe samenwerkingsverband.

#### **4. Aanpak/Uitvoering**

Wij stellen u voor om de bijgevoegde brief als reactie van het gemeentebestuur van Ridderkerk te versturen. Het gemeentebestuur van Albrandswaard heeft al een reactie verzonden (zie bijlage A). De gemeente Barendrecht heeft een tussenreactie (bijlage B) verstuurd en zal eind september met een eindreactie komen.

#### **5. Kosten/Opbrengsten/Dekking**

n.v.t.

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,  
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw.A. Attema