

Gespreksnotitie commissie

Verzoek voor de commissievergadering Samen wonen van 10 juni 2021,

Verzoek van Petra van Nes – de Man Burger op 1.

Aanleiding

Raadsinformatiebrief stimuleringsregeling verkeersveiligheidsmaatregelen d.d. 26 maart 2021

Omschrijving

Zie hieronder, citaat uit de Raadsinformatiebrief:

‘Stimuleringsregeling Rijk en MRDH biedt kansen voor uitvoering verkeersveiligheidsmaatregelen

Het Rijk en de MRDH verstrekken subsidie voor het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid op wegen en fietspaden. De subsidie is bedoeld als stimuleringsregeling om gemeenten en provincies er toe te zetten verkeersveiligheidsmaatregelen uit te voeren. Het Rijk subsidieert 50% van de kosten en de MRDH ca. 25% van de kosten. Dit betekent dat de gemeentelijke bijdrage slechts 25% is.

Het Rijk heeft in samenwerking met de provincies, gemeenten, vervoersregio's en maatschappelijke partijen een lijst van maatregelen opgesteld waarvoor subsidie aangevraagd kon worden. De subsidieaanvraag is opgesplitst in twee termijnen:

- Maatregelen die tussen juli 2020 en juli 2021 uitgevoerd moeten worden;
- Maatregelen die tot december 2025 uitgevoerd moeten worden.'

Vragen van **BURGER OP 1**

punt 5:

'Het aanleggen van een as-markering en chicane op de Pruimendijk. Deze aanvraag is goedgekeurd.'

1. Wat wordt bedoeld met een chicane op de Pruimendijk.
2. Wanneer is er over een chicane op de Pruimendijk gesproken, in de raad, in het wijkoverleg en met aanwonenden.

punt 6:

'Het verwijderen van fietspaaltjes. Deze aanvraag is goedgekeurd.'

3. Gaat het hier over verwijderen van alle fietspaaltjes, waar staan die paaltjes?
4. Als deze zijn ter voorkomen van gebruik van auto's en tractoren van de fietspaden, komt er dan een alternatief voor in de plaats?

punt 9:

'Het aanpassen van de zebrapaden op de Rijksstraatweg. Deze aanvraag is goed gekeurd.'

5. Hoeveel ongevallen/aanrijdingen hebben daar plaats gevonden?

Punt 11:

'Het aanleggen van een rotonde op de kruising Rijksstraatweg / Voorweg. Deze aanvraag is goedgekeurd.'

6. Wanneer is besloten dat hier een rotonde zou moeten komen?
7. Door wie is dat besloten en hoe is dat gecommuniceerd?
8. De aanvraag is goedgekeurd houdt dit in dat deze rotonde er zo wie zo komt?
9. Wat is de toegevoegde waarde van een rotonde op een waterkering (lastig en duur in aanleg) als deze slechts voor twee rijrichtingen gebruikt wordt, immers (vracht)autoverkeer vanaf het doodlopende stukje is er niet of nauwelijks?
10. De vrachtwagens met bestemming Nieuw Reijerwaard en BTOost hoeven de Rijksstraatweg niet te gebruiken en dat zou ook niet gebeuren doordat de Voorweg 'afgesloten' zou worden voor (vracht)wagens behoudens bestemmingsverkeer, daarvoor is het tunneltje aangelegd. Wanneer wordt daar uitvoering aan gegeven?
11. De Rijksstraatweg is een historisch dijklint, volgens onze erfgoed lijst. Een tweede rotonde past daar niet in, waarom gekozen voor deze dure oplossing terwijl omleggen van de fiets-overgang, de route van de scholieren, een hele eenvoudige oplossing kan zijn?