

# Klimaatvisie Ridderkerk

## De route naar 2050



Voortgang  
klimaatvisie  
oktober 2021

REPAIR  
STATION



# Inhoudsopgave

<b>A. Besparen</b>	Inhoudsopgave	2
	Inhoud en inleiding	3
<b>B. Opwekken</b>	A. Besparen	4
	B. Opwekken	7
<b>C. Warmte</b>	C. Warmte	10
	D. Opslag	11
	E. Mobiliteit	12
<b>D. Opslag</b>	F. Circulaire Samenleving	14
	G. Klimaatadaptatie	16
<b>E. Mobiliteit</b>	H. Bodem en ondergrond	17
	I. Lucht	20
<b>F. Circulaire Samenleving</b>	J. Geluid	22
	K. Externe Veiligheid	24



# Inleiding

In dit document geven we de voortgang van de acties weer in percentages en kleurcodes.

De percentages tonen aan hoe het staat met de voortgang van de desbetreffende actie. En niet de voortgang op het doel. Een voorbeeld: in de rapportage staat dat we voor 80% klaar zijn met de aanpak voor het opstellen van de transitie van particuliere woningen. Dit betekent niet dat 80% van de woningen al energielabelsprongen heeft gemaakt, maar dat de aanpak bijna klaar is.

De kleurcodes worden gebruikt bij doorlopende projecten die continue onze aandacht vragen. We kunnen daarom de voortgang niet in percentages weergeven. De kleurcodes geven het volgende weer:

## Niet gestart – achter op planning:



In dit geval had de actie al opgestart moeten worden maar is dit nog niet gebeurd.

## Gestart – achter op planning:



In dit geval is het project gestart, maar loopt deze achter op de planning. De deadline van het uiteindelijke doel is mogelijk in gevaar.

## Nog niet gestart – volgens planning:



Dit betreft acties die volgens planning nog niet gestart zijn maar wel op een later moment ter uitvoering verwacht worden.

## Gestart – volgens planning:



Deze acties zijn gestart en uitvoering hiervan vindt volgens planning plaats.



# A. Besparen

**Doel:** In 1-1-2050 hebben heeft de gehele gebouwde omgeving in Ridderkerk het maximale haalbare energielabel bereikt en is de energievraag voor de gebouwde omgeving met 30% gedaald t.o.v. 2020.

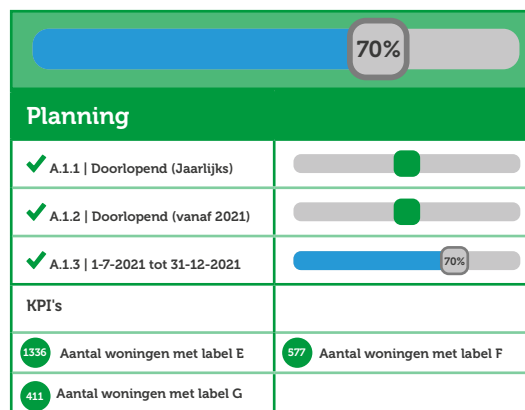
Strategie	Acties
<b>A.1  </b> Onze woningvoorraad verbeteren naar minimaal label C: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle woningen met label E, F, G voor 1-1-2030 transformeren naar <math>\geq</math> B.</li> <li>• Vóór 1-1-2050 heeft onze woningvoorraad gemiddeld een energielabel B met als minimum label C.</li> </ul>	A.1.1   Rapportage jaarlijkse vooruitgang energielabels en energievraag aan de hand van monitoring.  A.1.2   Samen met woningcorporatie(s) optrekken in de transitie van huurwoningen, dit vastleggen in de jaarlijkse prestatieafspraken.  A.1.3   Aanpak opstellen van de transitie particuliere woningen.
<b>A.2  </b> Vóór 1-1-2023 alle kantoren verbeteren naar $\geq$ label C en naar label A in 2030 conform wettelijke verplichtingen.	A.2.1   Aanpak opstellen transitie kantoren en commercieel vastgoed en vóór 1-1-2030 al het commercieel vastgoed verbeteren naar $\geq$ label B.
<b>A.3  </b> Vóór 1-1-2030 al het commercieel vastgoed verbeteren naar $\geq$ label B.	
<b>A.4  </b> Vóór 1-1-2050 is de energievraag van alle woningen gedaald met 30%.	A.4.1   Inzetten op bewustwording en gedragsverandering voor het verlagen van het energieverbruik en het nemen van energiebesparende maatregelen.
<b>A.5  </b> Verduurzamen van het gemeentelijk vastgoed naar het economisch en maatschappelijk meest verantwoorde energielabel met als minimum label C.	A.5.1   In 2021 zijn de energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of korter, die niet in de Meerjarenonderhoudsplaning (MJOP) zitten, uitgevoerd.  A.5.2   Aan de hand van de nieuw op te stellen MJOP stellen we een uitvoeringsplaning op voor het uitvoeren van energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of korter welke wel een relatie hebben met de MJOP.  A.5.3   In 2021 onderzoeken we energiebesparende maatregelen die een langere terugverdientijd hebben dan 5 jaar en raakvlakken hebben met de warmtevisie en we onderzoeken de constructies van de gemeentelijke daken t.b.v. de realisatie van zonnepanelen.
<b>A.6  </b> Vóór 1-1-2050 heeft het maatschappelijk vastgoed (incl. scholen, sportverenigingen en zorginstellingen) een energielabel van $\geq$ label B.	A.6.1   Aanpak opstellen transitie maatschappelijk vastgoed.

## A.1 Onze woningvoorraad verbeteren naar minimaal label C.

A.1.1 | Rapportage jaarlijkse vooruitgang energielabels en energievraag aan de hand van monitoring. (Gestart – volgens planning)

De nulmeting baseren we op de landelijke klimaatmonitor van Rijkswaterstaat en cijfers van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (via Waarstaatjegemeente).

De rapportage sturen we eind 2021 / begin 2022 naar uw gemeenteraad.





A.1.2 | Samen met woningbouwcorporatie(s) optrekken in de transitie van huurwoningen, dit vastleggen in jaarlijkse prestatieafspraken. (Gestart – volgens planning)

Het huidige beeld is dat de corporaties goed op schema liggen om de doelstelling te halen. Op steeds meer huurwoningen liggen zonnepanelen en bovendien worden huurwoningen meer en meer verduurzaamd. Een voorbeeld is een project van Wooncompas waarbij zij 48 bestaande woningen aan de Stadhouderslaan transformeren naar Nul-op-de-meter woningen. Wij continueren de samenwerking en gesprekken met de woningcorporaties. De doelen uit de Klimaatvisie worden ingebracht bij de Prestatieafspraken tussen de corporaties en gemeente.

A.1.3 | Aanpak opstellen van de transitie particuliere woningen. (70%)

Het plan zit in de afrondende fase en is eind 2021 gereed. In de tussentijd continueren en intensiveren we de inzet van (bewustwordings)acties, zoals de Duurzaamheidsweek, Duurzaamheidsprijs, energiecoaches, energieboxen, WoonWijzerWinkel en de website Onze Toekomst is Duurzaam.

**A.2 & A.3 Vóór 1-1-2023 alle kantoren verbeteren naar  $\geq$  label C en naar label A in 2030 conform wettelijke verplichtingen. En vóór 1-1-2030 al het commercieel vastgoed verbeteren naar  $\geq$  label B.**

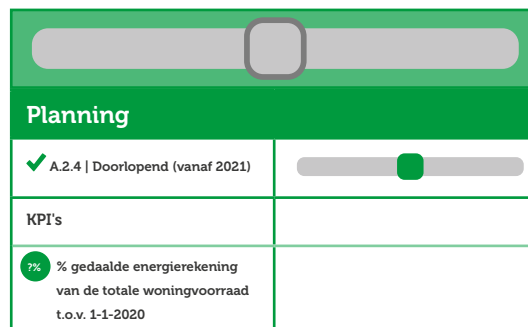
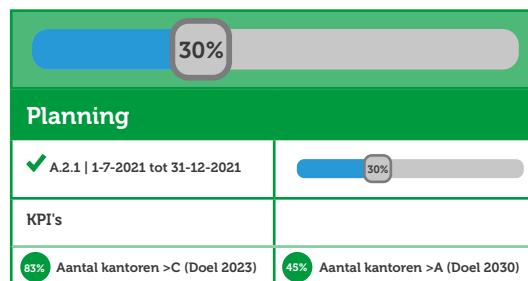
A.2.1 | Aanpak opstellen transitie kantoren en commercieel vastgoed. (30%)

Naast de kantoren kijken we ook naar het algemene commerciële vastgoed. De gestelde doelstelling is in Ridderkerk voor 64% gehaald. Dit betekent dan 64% van de commerciële gebouwen (begin 2021) al voldoet aan de eis.

**A.4 Vóór 1-1-2050 is de energievraag van alle woningen gedaald met 30%.**

A.4.1 | Inzetten op bewustwording en gedragsverandering voor het verlagen van het energieverbruik en het nemen van energiebesparende maatregelen. (Gestart – volgens planning)

We zetten stevig in op (bewustwordings)acties, zoals met de Duurzaamheidsweek, Duurzaamheidsprijs, energiecoaches, energieboxen, WoonWijzerWinkel en de website Onze Toekomst is Duurzaam. Daarnaast hebben we een 5 jarig onderzoeksprogramma met de Erasmus Universiteit Rotterdam opgestart met als onderwerp 'Duurzaamheid als collectieve opgave'. We onderzoeken hoe we verschillende inwonersgroepen kunnen bereiken en stimuleren om duurzame keuzes te maken in alledaagse activiteiten. Zoals koken, wassen en de kinderen naar school brengen. Een voor Nederland nog niet eerder vertoonde, unieke opdracht en samenwerking.





### A.5 Verduurzamen van het gemeentelijk vastgoed naar het economisch en maatschappelijk meest verantwoord energielabel met als minimum label C.

A.5.1 | *In 2021 zijn de energiebesparende maatregelen met een terugverdiendtijd van 5 jaar of korter, die niet in de Meerjarenonderhoudsplanning (MJOP) zitten, uitgevoerd. (20%)*

In januari 2021 heeft de gemeenteraad een investeringsbudget van €83.300 voor 2021 beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van energiebesparende maatregelen met een terugverdiendtijd van 5 jaar of korter voor sporthal en binnenzwembad de Fakkel en het gemeentehuis. Deze korte termijn besparingen worden dit jaar afgerond.

A.5.2 | *Aan de hand van de nieuw op te stellen MJOP stellen we een uitvoeringsplanning op voor het uitvoeren van energiebesparende maatregelen met een terugverdiendtijd van 5 jaar of korter welke wel een relatie hebben met de MJOP. (20%)*

Als aanvulling op A.5.1. is er daarnaast €106.700 als eenmalig exploitatiebudget in 2021 beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van energiebesparende maatregelen met een terugverdiendtijd van 5 jaar of korter voor 18 gemeentelijke accommodaties. Deze korte termijn besparingen worden dit jaar afgerond.

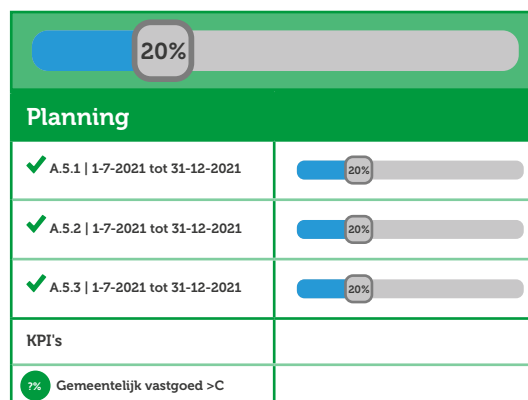
A.5.3 | *In 2021 onderzoeken we energiebesparende maatregelen die een langere terugverdiendtijd hebben dan 5 jaar en raakvlakken hebben met de warmtevisie en we onderzoeken de constructies van de gemeentelijke daken t.b.v. de realisatie van zonnepanelen. (20%)*

Het onderzoek naar de sterkte van de constructies en het onderzoek naar energiebesparende maatregelen met een langere terugverdiendtijd worden nu uitgevoerd. Eind 2021 verwachten we de resultaten.

### A.6 Vóór 1-1-2050 heeft het maatschappelijk vastgoed (incl. scholen, sportverenigingen en zorginstellingen) een energielabel van $\geq$ label B.

A.6.1 | *Aanpak opstellen transitie maatschappelijk vastgoed. (0%)*

Dit heeft betrekking op maatschappelijk vastgoed (niet gemeente) zoals scholen. Dit traject is nog niet opgestart conform de planning.





# B. Opwekken

**Doel:** Op 1-1-2050 is de volledige elektriciteitsbehoefte van de gemeente Ridderkerk CO<sub>2</sub>-neutraal, door onder andere in te zetten op lokaal opgewekte hernieuwbare energie.

## Strategie

## Acties

**B.1** | Alle beschikbare en geschikte dakoppervlakten in Ridderkerk voorzien van energie producerende installaties.

B.1.1 | Voor eind 2021 een plan opstellen om alle geschikte gemeentelijke daken te voorzien van zonnepanelen (en waar mogelijk zonneboilers).

B.1.2 | Inwoners stimuleren en faciliteren om op daken en mogelijk gevels eigen energie op te wekken.

B.1.3 | Bedrijven stimuleren en faciliteren en stimuleren om hun daken te voorzien van grootschalige opwekking.

B.1.4 | Voor nieuwbouwprojecten (zowel zakelijk als particulier) kaders opstellen om daken optimaal te benutten voor zonne-energie.

**B.2** | Alle ruimtelijk acceptabele vrije ruimtes voorzien van lokale hernieuwbare elektriciteit (wind en zon).

B.2.1 | Het vaststellen van de kanskaart als een nadere uitwerking op de ruimtelijke verkenning voor zonneparken.

B.2.2 | Ontwikkeling van de terreinen die geschikt zijn voor zonneweiden stimuleren en faciliteren bij initiatiefnemers.

B.2.3 | De ontwikkeling van de reeds geplande windmolens in Nieuw Reijerwaard faciliteren.

### B.1 Alle beschikbare en geschikte dakoppervlakten in Ridderkerk voorzien van energie producerende installaties.

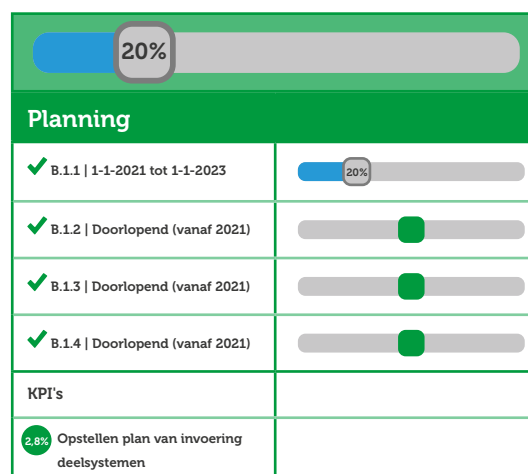
B.1.1 | Voor eind 2021 een plan opstellen om alle geschikte gemeentelijke daken te voorzien van zonnepanelen (en waar mogelijk zonneboilers). (20%)

In het najaar van 2021 wordt het onderzoek naar de draagkracht van de daken t.b.v. het aanbrengen van zonnepanelen afgerond. Daarnaast doen we onderzoek naar de mogelijkheden voor het verduurzamen van het gemeentelijk vastgoed. We kijken hierbij niet alleen naar het 'laaghangend fruit', maar ook naar de maatregelen met een langere terugverdientijd (meer dan 5 jaar) en het aardgasvrij maken van de panden. Op basis van het Meerjaren Onderhoudsplan (MJOP), de maatregelen voor het verduurzamen van de panden en de draagkracht van de daken, bepalen we welke daken geschikt zijn en op korte termijn in aanmerking komen om te voorzien van zonnepanelen.

Op dit moment is 43% van het gebruiksoppervlak van de gebouwen (bij gemeente in beheer) al voorzien van zonnepanelen.

B.1.2 | De inwoners stimuleren en faciliteren om op daken en mogelijk gevels eigen energie op te wekken. (Gestart – volgens planning)

Het stimuleren van woningeigenaren om te investeren in zonnepanelen is een continue proces. De afgelopen jaren zijn er al vele acties en activiteiten in gang gezet. Bij al deze activiteiten gaan we uit van een integrale benadering;





dat wil zeggen dat we onze communicatie en aanpak richten op het verduurzamen van de woning. We kijken niet alleen naar het aanbrengen van zonnepanelen, maar ook naar isolatiemogelijkheden en aardgasvrij maken.

Begin 2021 heeft de gemeente Ridderkerk de intentieovereenkomst ondertekend voor onderzoek naar de Gemeentelijke Verduurzamingsregeling (GVR). Deze regeling maakt het voor huiseigenaren mogelijk om zonder lening hun woning te verduurzamen. De woningeigenaar betaalt de kosten voor het verduurzamen van de woning via de baatbelasting. Naast deze regeling blijven we alert op andere mogelijke constructies en financiële arrangementen. We analyseren de huidige regelingen en kijken of aanvullende financiële arrangementen gewenst zijn.

Op dit moment is 10% van de woningen in Ridderkerk voorzien van zonnepanelen (bron: CBS, peildatum 2019). Dit komt overeen met een kleine 3% van het totale potentieel, dat op de (geschikte) daken van de woningen en kleinere bedrijfspanden kan worden opgewekt (gegevens Kadaster, peildatum: 1 januari 2020, kleinverbruikersaansluiting). Het streven is om 40% van de geschikte daken in 2030 en 100% in 2050 te benutten voor de opwek van zonne-energie. Samen met de Erasmus Universiteit Rotterdam gaan we onderzoeken hoe we dit proces, naast alle lopende activiteiten, kunnen versnellen.

*B.1.3 | Bedrijven stimuleren en faciliteren om hun daken te voorzien van grootschalige opwekking. (Gestart – volgens planning)*

Op dit moment wordt 2,7% van het totale potentieel op de geschikte daken van de bedrijfspanden (en appartementencomplexen) benut voor de opwek van zonne-energie (gegevens Kadaster, peildatum: 1 januari 2020, grootverbruikaansluiting).

In totaal kunnen we binnen de gemeente 200.000 MWh opwekken op alle geschikte daken (zowel woningen als bedrijven). Op dit moment benutten we slechts 2,8% van dit potentieel. Het streven is 40% van de geschikte daken in 2030 en 100% in 2050. Een lopende opdracht is gegund aan Enerless waarbij het bedrijventerrein Donkersloot (Ridderkerk) met de recent opgerichte vereniging Duurzaam Donkersloot 'duurzaam' wordt gemaakt. We stimuleren en faciliteren ondernemers zonne-energie op te wekken, alsmede energiebesparende maatregelen uit te voeren.

Daarnaast laten we een energieloket voor bedrijven ontwikkelen. Met een (meerjaren) plan van aanpak over de wijze waarop we zonne-energie op bedrijfsdaken succesvol kunnen stimuleren en toepassen.

*B.1.4 | Voor nieuwbouwprojecten (zowel zakelijk als particulier) kaders opstellen om daken optimaal te benutten voor zonne-energie. (Gestart – volgens planning)*

In het najaar van 2021 organiseren we trainingen en workshops om te komen tot kaders voor duurzame gebiedsontwikkeling. Dit gaat verder dan alleen het opwekken van duurzame energie, maar gaat bijvoorbeeld ook over circulair bouwen.





## B.2 Alle ruimtelijk acceptabele vrije ruimtes voorzien van lokale hernieuwbare elektriciteit (wind en zon).

*B.2.1 | Kansencarta opstellen voor terreinen om relatief grootschalige zonneweiden te realiseren. (40%)*

De kansencarta leveren we volgens planning voor het einde 2021 op.

*B.2.2 | Ontwikkeling van de terreinen die geschikt zijn voor grootschalige zonneweiden stimuleren en faciliteren bij initiatiefnemers. (Gestart – volgens planning)*

Er lopen op dit moment een aantal initiatieven voor de aanleg van (kleinschalige) zonneparken. Al deze initiatieven bevinden zich nog in de initiatieffase/ planfase.

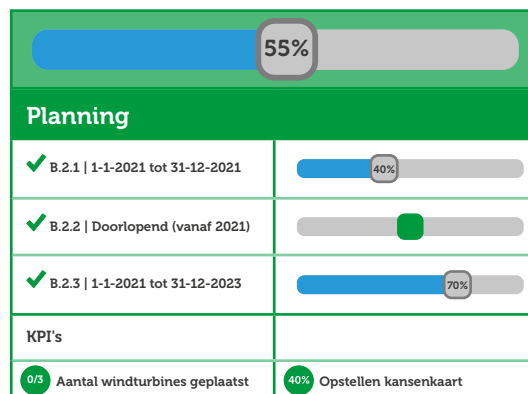
Het projectteam van de Regionale Energiestrategie voert verkennende gesprekken met RWS om de A15 op te nemen in het zogenoemde OER programma (Opwek Elektriciteit Rijksvastgoed). In juli 2021 is een officieel verzoek aan het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat gedaan om de A15, van de 2e Maasvlakte tot aan de Noordtunnel, en de A38 op te nemen in het OER programma. In september 2021 zijn we gestart met het vooronderzoek. Dit zal naar verwachting rond februari 2022 gereed zijn.

De afgelopen maanden is onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om zonnepanelen op het (nieuw te plaatsen) geluidsscherm in het Oosterpark aan te brengen. Door de schaduwwerking van de bestaande bomen langs de A15 levert dit helaas geen financieel rendement op. Indien het geluidsscherm direct langs de A15 (grondgebied RWS) wordt geplaatst, ontstaat er wel een rendabele businesscase voor het plaatsen van zonnepanelen op het geluidsscherm. Om deze reden is dit project aangemeld voor het OER programma. In het kader van dit programma kan worden verkend of het alsnog mogelijk is om het geluidsscherm direct langs de A15, op grondgebied van de A15, te plaatsen.

*B.2.3 | De ontwikkeling van de reeds geplande windmolens in Nieuw Reijerwaard faciliteren. (70%)*

De inkoopprocedure voor de windturbines door Engie loopt. De planning was dit traject uiterlijk 1 oktober 2021 af te ronden. Door een dusdanige stijging in materiaal- en logistieke kosten is dit verschoven naar eind oktober. RVO heeft Engie langer de tijd gegeven gelet op de wereldwijde grondstoffenproblematiek en stijging in prijzen, te weten mei 2022 (start bouw). ENGIE onderzoekt op dit moment de financiële mogelijkheden om, samen met de lokale energie coöperatie De Groene Stroom, 3 windturbines op Nieuw Reijerwaard te realiseren. De benodigde bouwvergunningen zijn al onherroepelijk. De Groene Stroom wordt –hoogstwaarschijnlijk- voor de helft van het project mede-eigenaar. De windmolens zouden uiterlijk in 2023 gerealiseerd moeten zijn.

Er komt waarschijnlijk geen windmolen op het Bedrijventerrein Oost in Barendrecht. Dat blijkt uit een haalbaarheidsonderzoek. We hebben vanaf het begin bezwaren geuit tegen de windmolen dichtbij de gemeentegrens van Ridderkerk, vanwege de woningen aan de Rijksstraatweg in Rijsoord. We tevreden met deze ontwikkeling.





# C. Warmte

**Doel:** 20% van de gebouwde omgeving aardgasvrij vóór 1-1-2030 en op 1-1-2050 is de gebouwde omgeving van Ridderkerk voorzien van een niet-aardgasafhankelijke warmtebron door invulling en uitvoering te geven aan de Warmtevisie.

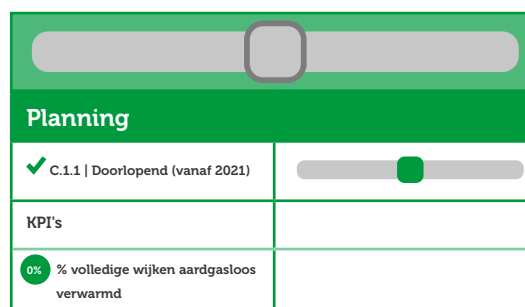
Strategie	Acties
<b>C.1</b>   De hele gebouwde omgeving aardgasvrij maken o.b.v. de Warmtevisie: Vóór 1-1-2030 is 20% aardgasvrij en vóór 1-1-2050 is de gehele gebouwde omgeving aardgasvrij.	C.1.1   Wijkgerichte aanpakken opstellen voor collectief warmtenet en gebiedsgerichte all-electric aanpak.
<b>C.2</b>   Geothermie als alternatieve warmtebron faciliteren.	C.2.2   We adviseren de vergunningverlenende instanties omtrent vergunningen geothermie en informeren stakeholders.

## C.1 De hele gebouwde omgeving aardgasvrij maken o.b.v. de Warmtevisie: Vóór 1-1-2030 is 20% aardgasvrij en vóór 1-1-2050 is de gehele gebouwde omgeving aardgasvrij.

*C.1.1 | Wijkgerichte aanpakken opstellen voor collectief warmtenet en gebiedsgerichte all-electric aanpak. (Gestart – volgens planning)*

De warmtevisie Ridderkerk omvat de route naar een aardgasvrij Ridderkerk in 2050. De volgende wijken zijn als kansrijk benoemd, Bolnes, Centrum, Oost en West. In deze wijken ligt een warmtenet voor de hand. In 2021 zijn we begonnen met de aanpak van

de wijk Bolnes. Dat betekent dat de startdocumenten nu worden opgesteld. Daarin staat de aanpak, maken we een verdiepingsslag op de analyse van de wijk en beschrijven we de processen samenwerkingsafspraken met stakeholders. De wijken Centrum, Oost en West zijn pas voor 2024 gepland.



## C.2 Geothermie als alternatieve warmtebron faciliteren.

*C.2.1 | We adviseren de vergunningverlenende instanties omtrent vergunningen geothermie en informeren stakeholders. (Gestart – volgens planning)*

Engie Energy Solutions en Shell Geothermal hebben gezamenlijk een opsporingsvergunning gekregen om te zoeken naar aardwarmte in de gebieden Rotterdam en Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk. Engie en Shell brengen in kaart waar winbare warmte zit en gaan dan vervolgonderzoek doen. Dat zal eerder jaren dan maanden gaan duren. Er is nog geen zicht op een locatie in Ridderkerk, maar we hebben daarover overleg met Engie.





# D. Opslag

**Doel:** Uiterlijk 1-1-2029 zijn de kaders voor lokale opslagmogelijkheden voor energie opgenomen in het omgevingsplan.

## Strategie

## Acties

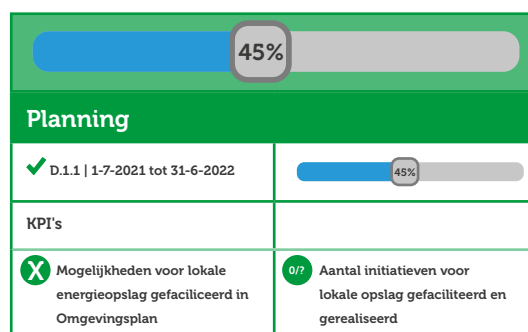
<b>D.1</b>   Kaders voor energieopslag opnemen in Omgevingsplan.	D.1.1   Kaders en randvoorwaarden formuleren en vaststellen voor de lokale opslagmogelijkheden van energie.
<b>D.2</b>   In regioverband meedenken en adviseren over warmte-opslag voor het toekomstige regionale warmtenet.	D.2.1   Deelnemen aan regionaal overleg en sturen op regionale opslagmogelijkheden.

### D.1 Kaders voor energieopslag opnemen in Omgevingsplan.

*D.1.1 | Kaders en randvoorwaarden formuleren voor de lokale opslagmogelijkheden van energie. (45%)*

Het proces loopt nog, de eerste kaders en randvoorwaarden zijn geformuleerd. Dit is nog niet geborgd in het omgevingsplan.

De planning is gekoppeld aan de invoeringsdatum van de Omgevingswet, bij verder uitstel, loopt ook de planning van deze actie uit. Daarnaast is er tijdens het vaststellen van de kaders en randvoorwaarden gebleken dat het oorspronkelijke scope mogelijk wat beperkt is opgesteld.

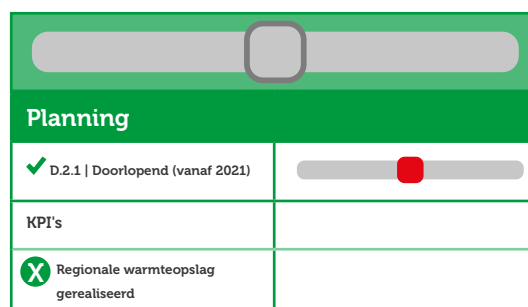


Naast opslag in batterijen zijn ook opties als water, waterstof en grondopslag interessant. Dit werken we de komende tijd verder uit. Als gevolg hiervan is het ontstaan van nieuwe strategieën en acties niet uitgesloten.

### D.2 In regioverband meedenken en adviseren over warmte-opslag voor het toekomstige regionale warmtenet.

*D.2.1 | Deelnemen aan regionaal overleg en sturen op regionale opslagmogelijkheden van energie. (Niet gestart – achter op planning)*

We zijn betrokken bij de regionale (deel) overleggen van de uitvoering van de RES 1.0., zoals over warmte en elektriciteit. Overleggen over opslag worden naar verwachting eind dit jaar opgestart door de organisatie van de RES Rotterdam Den Haag.





# E. Mobiliteit

**Doel:** Op 1-1-2026 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiliteit in de regio met 30% gedaald t.o.v. 1-7-2016 en is de interne en woon-werkgerelateerde mobiliteit van de BAR-organisatie (inclusief de NV BAR afvalbeheer) CO<sub>2</sub>-neutraal.

Strategie	Acties
<b>E.1</b>   Fietsgebruik stimuleren en vóór 1-1-2026 de fietsinfrastructuur verbeteren.	E.1.1   Aanpak opstellen stimuleren fietsgebruik gekoppeld aan de actualisatie mobiliteitsbeleid.  E.1.2   Aanpak opstellen verbeteren fietsinfrastructuur gekoppeld aan actualisatie mobiliteitsbeleid.
<b>E.2</b>   Vóór 1-1-2026 de interne transportmiddelen van de BAR-organisatie CO <sub>2</sub> -neutraal maken.	E.2.1   Aanpak opstellen voor verduurzamen en vervangen interne transportmiddelen en reserveringssysteem werk-werk.
<b>E.3</b>   Vóór 1-1-2026 de woon-werk gerelateerde mobiliteit van de BARmedewerkers CO <sub>2</sub> -neutraal maken.	E.3.1   Aanpak opstellen voor stimuleren alternatieve vervoersmiddelen voor brandstofmotoren.
<b>E.4</b>   Vóór 1-1-2026 een werkgeversaankpak CO <sub>2</sub> -reductie opstellen en uitvoeren.	E.4.1   Aanpak opstellen stimuleren werkgevers alternatieve vervoersmiddelen.
<b>E.5</b>   Vóór 1-7-2025 gemeente dekkend netwerk van elektrische oplaadpalen.	E.5.1   Opstellen laadvisie.  E.5.2   Aanbesteding voor laadpalen.  E.5.3   Dekkend netwerk voor laadpalen realiseren.
<b>E.6</b>   Vergroten deelmobiliteit voor 1-1-2026.	E.6.1   Het opstellen van een plan voor de invoering van verschillende deelsystemen, zoals deelauto's, fietsen en scooters.

## E.1 Fietsgebruik stimuleren en vóór 1-1-2026 de fietsinfrastructuur verbeteren.

*E.1.1 | Aanpak opstellen stimuleren fietsgebruik gekoppeld aan de actualisatie mobiliteitsbeleid. (0%)*

Voor de aanpak fietsgebruik zijn nog geen concrete stappen gezet. Hoewel er volgens planning al gestart had moeten zijn met deze aanpak wordt verwacht dat de deadline van 2023 geen probleem vormt.

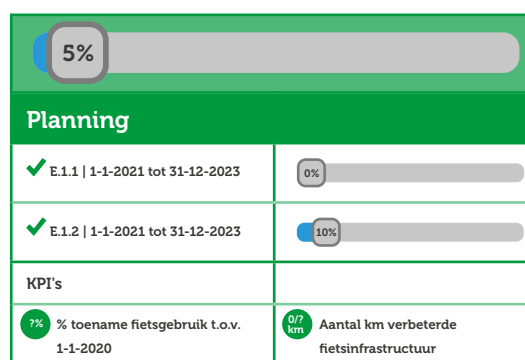
*E.1.2 | Aanpak opstellen stimuleren fietsgebruik gekoppeld aan de actualisatie mobiliteitsbeleid. (0%)*

De actualisatie van het mobiliteitsbeleid is inmiddels voltooid. Hieruit is er een prioriteitenlijst opgesteld met projecten voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur. Dit is de basis voor de geplande aanpak.

## E.2 Vóór 1-1-2026 de interne transportmiddelen van de BARorganisatie CO<sub>2</sub> neutraal maken.

*E.2.1 | Aanpak opstellen verduurzamen en vervangen interne transportmiddelen BAR en reservatiesysteem werk-werk. (10%)*

Het opstellen van deze aanpak bevindt zich in de opstartende fase. Eerste concrete acties worden op korte termijn verwacht.





### E.3 Vóór 1-1-2026 de woon-werk gerelateerde mobiliteit van de BARmedewerkers CO<sub>2</sub> neutraal maken.

E.3.1 | Aanpak opstellen stimuleren en gebruik alternatieve vervoersmiddelen voor brandstofmotoren. (10%)

Opstellen van het plan van aanpak wordt dit jaar nog verwacht. We verwachten de oplevering van het plan van aanpak volgens planning eind dit jaar. De uitvoering hiervan volgt uiterlijk begin 2022.

### E.4 Vóór 1-1-2026 een werkgeversaankpak CO<sub>2</sub>-reductie opstellen en uitvoeren.

E.4.1 | Aanpak opstellen stimuleren werkgevers alternatieve vervoersmiddelen. (25%)

Vanuit het thema opwekken laten we een energieloket voor bedrijven ontwikkelen. Hierin nemen we alle relevante thema's mee, ook mobiliteit.

### E.5 Vóór 1-7-2025 gemeente dekkend netwerk van elektrische oplaadpalen.

E.5.1 | Opstellen laadvisie. (100%)

Het opstellen van de laadvisie is afgerond.

E.5.2 | Aanbesteding voor laadpalen. (100%)

Het opstellen van de laadvisie is afgerond.

E.5.3 | Dekkend netwerk voor laadpalen realiseren. (100%)

Het opstellen van de laadvisie is afgerond. Daarmee is de KPI van het dekkende netwerk echter nog niet gehaald. Daarvoor zijn extra acties nodig. Deze acties vloeien voort uit de opgestelde aanpak. Doordat deze evaluatie en aanpak pas in 2022 is voorzien (na de laadvisie) verwachten we de vervolgacties volgens planning uit te kunnen voeren.

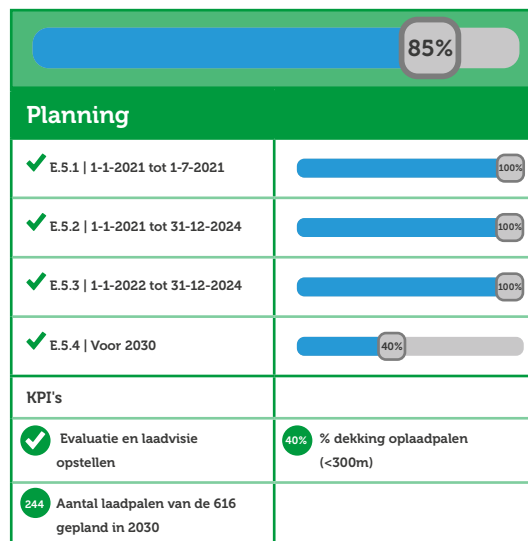
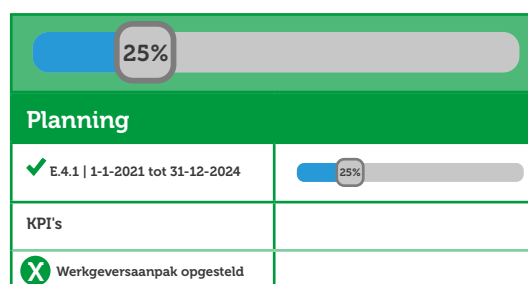
E.5.4 | Realisatie elektrische oplaadpalen. (40%)

Uit de evaluatie en de aanpak elektrische oplaadpalen volgen verschillende acties. Eén daarvan is de realisatie van het aantal elektrische oplaadpalen. Omdat hiermee al is begonnen, voegen we deze actie nu al toe. In Ridderkerk zijn er tot februari 2021 in totaal 244 (semi)- publieke laadpalen. De laadbehoefte in 2025 was 204 laadpalen (120%). De doelstelling voor 2025 is al reeds behaald. Voor de doelstelling van 2030 is de laadbehoefte 616 laadpalen (40%). (Bron: Laadvisie Ridderkerk)

### E.6 Vergroten deelmobiliteit voor 1-1-2026.

E.6.1 | Het opstellen van een plan voor de invoering van verschillende deelsystemen, zoals deelauto's, fietsen en scooters. (0%)

Er is nog niet gestart met de uitvoering van deze actie. Het uitvoeren van deze actie wordt echter wel volgens planning verwacht voor de deadline te zijn afgerond.





# F. Circulaire Samenleving

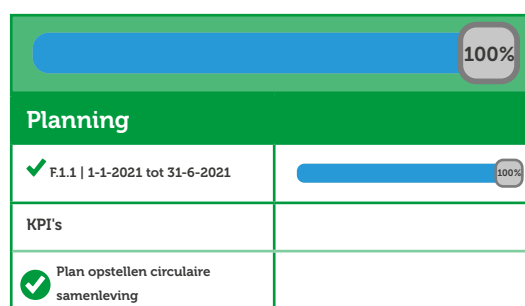
**Doel:** Op 1-1-2050 is de lokale samenleving volledig circulair en is de voedselverspilling per huishouden <10 kg per jaar.

Strategie	Acties
<b>F.1</b>   Vóór 1-1-2022 is een plan circulaire samenleving aangeboden aan de raad en is gestart met de uitvoering hiervan.	F.1.1   Plan opstellen circulaire samenleving.
<b>F.2</b>   Vóór 1-1-2022 een actieplan opstellen om voedselverspilling te beperken.	F.2.1   Aanpak opstellen beperking voedselverspilling en uitvoering.
<b>F.3</b>   Lokale producenten versterken en ondersteunen door het gebruik van lokale producten te stimuleren.	F.3.1   Aanpak opstellen promotie en stimulatie lokale producten en uitvoering.
<b>F.4</b>   Met gerichte communicatie de inwoners en bedrijven stimuleren om voedingspatronen te wijzigen.	F.4.1   Communicatieplan opstellen bewust-wording voedingspatronen inwoners. F.4.2   Aanpak opstellen bewustwording voedingspatronen basisscholen en voortgezetonderwijs.
<b>F.5</b>   Vóór 1-1-2050 is de gemeente volledig afvalloos.	F.5.1   Monitoren naar uitvoeren van het afvalbeleidsplan.

## F.1 Vóór 1-1-2022 is een plan circulaire samenleving aangeboden aan de raad en is gestart met de uitvoering hiervan.

*F.1.1 | Plan opstellen circulaire samenleving. (100%)*

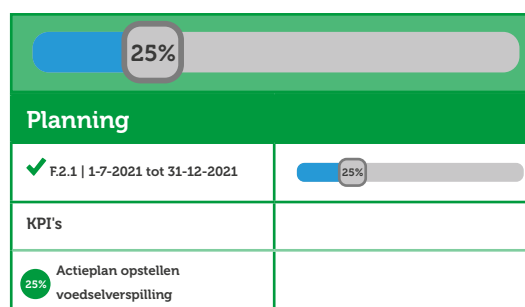
Het plan circulaire samenleving is afgerond. Eind oktober 2021 hebben we het plan ter kennisname aangeboden aan de gemeenteraad.



## F.2 Vóór 1-1-2022 een actieplan opstellen om voedselverspilling te beperken.

*F.2.1 | Aanpak opstellen beperking voedselverspilling en uitvoering. (25%)*

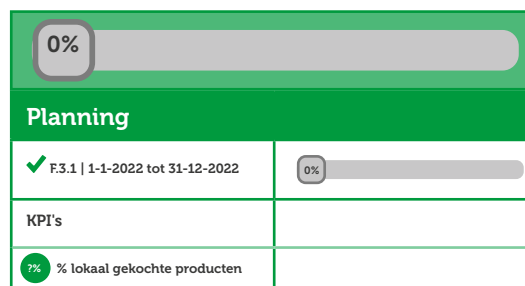
We zijn gestart met het opstellen van de aanpak. Volgens de huidige planning is de aanpak in Q4 2021 gereed.



## F.3 Lokale producenten versterken en ondersteunen door het gebruik van lokale producten te stimuleren.

*F.3.1 | Aanpak opstellen promotie en stimulatie lokale producten en uitvoering. (0%)*

Voor de aanpak van promotie en stimulatie van lokale producten zijn nog geen concrete stappen gezet. Dit is ook volgens de verwachte planning die pas vanaf 1-1-2022 voorziet in deze uitvoering.

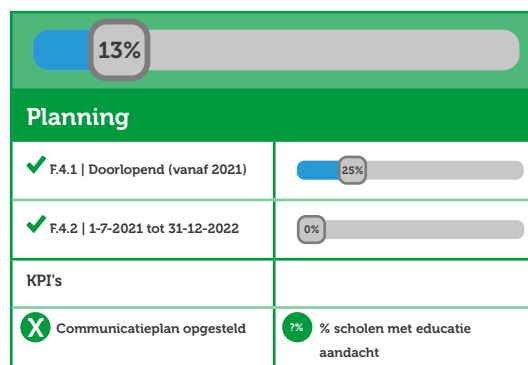




#### F.4 Met gerichte communicatie de inwoners en bedrijven stimuleren om voedingspatronen te wijzigen.

##### F.4.1 | Communicatieplan opstellen bewustwording voedingspatronen inwoners. (25%)

We zijn inmiddels gestart met het opstellen van het communicatieplan als onderdeel van het actieplan voedselverspilling. Hiervoor zijn de eerste voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd en is ook aansluiting gezocht met het onderzoek door Erasmus Universiteit Rotterdam. Oplevering van het communicatieplan is voorzien voor eind 2021.



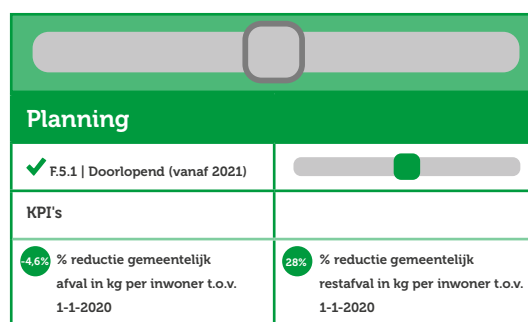
##### F.4.2 | Aanpak opstellen bewustwording voedingspatronen basisscholen en voortgezet onderwijs. (0%)

Met de aanpak met betrekking tot bewustwording voedingspatronen voor het onderwijs is nog niet begonnen. Wel zijn al verkennende gesprekken gevoerd met Open Limonade om te kijken hoe we circulaire economie en voedsel verder kunnen brengen bij scholen. De resultaten van het onderzoek met de Erasmus Universiteit Rotterdam dragen in een later stadium mogelijk bij aan de uitvoering hiervan. Oplevering van het communicatieplan is voorzien eind dit jaar.

#### F.5 Met gerichte communicatie de inwoners en bedrijven stimuleren om voedingspatronen te wijzigen.

##### F.5.1 | Monitoren naar uitvoeren van het afvalbeleidsplan. (Gestart – volgens planning)

Sinds 2020 is begonnen met de uitvoering van het nieuwe afvalbeleid. Hierbij zamelen we onder andere PMD gescheiden in. Waar het scheidingsgemiddelde per inwoner in 2019 nog 53% (277,1 / 521,5 kg) bedroeg, was dit aan het einde van 2020 al 68% (368,1 / 545,6 kg). Hoewel het aandeel restafval daalt is er wel een kleine stijging zichtbaar in de totale hoeveelheid afval per inwoner. Mogelijk speelt corona hier nog een belangrijke rol in. De verwachting is dat de daling zich met de invoering van het pasjessysteem in 2021 en het variabele tarief in 2022 voort zal zetten





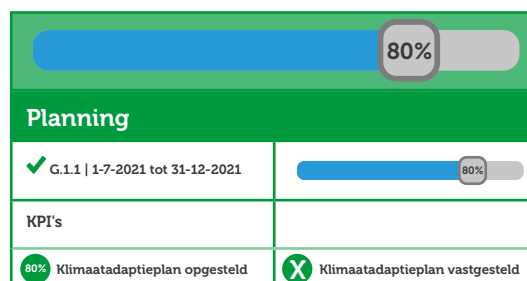
# G. Klimaatadaptatie

Doel: Op 1-1-2050 is Ridderkerk klimaatbestendig en waterrobuust ingericht.	
Strategie	Acties
<b>G.1</b>   Vóór eind 2021 is een klimaatadaptatieplan ter besluitvorming voorgelegd aan de raad en in uitvoering.	G.1.1   Plan opstellen klimaatadaptatie.
<b>G.2</b>   We handelen waterrobuust en klimaatbestendig.	G.2.1   Plan opstellen klimaatadaptatie.
	G.2.2   Stresstesten die de kwetsbaarheden in beeld brengen.
	G.2.3   Borgen van klimaatadaptatie in beleid en projecten.

## G.1 Vóór eind 2021 is een klimaatadaptatieplan vastgesteld door de raad en in uitvoering.

G.1.1 | *Plan opstellen klimaatadaptatie. (80%)*

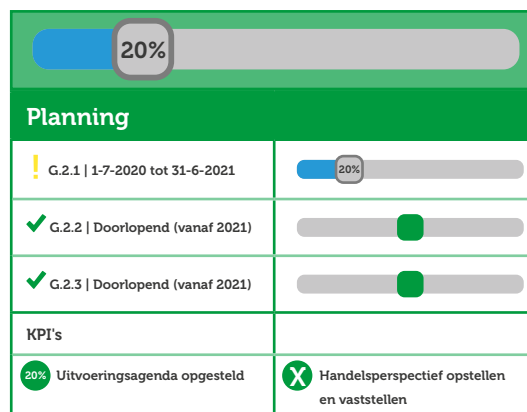
Het klimaatadaptatieplan is bijna gereed en wordt in januari 2022 voorgelegd aan de gemeenteraad. Met dit klimaatplan hebben we de eerste klimaatadaptatiestrategie geformuleerd. Deze strategie zal regelmatig (6-jaarlijks) worden aangepast op basis van nieuwe klimaatscenario's. Hierdoor houden we zicht op het nemen van de juiste maatregelen. Met het formuleren van handelingsperspectieven geven we richting aan ons klimaatadaptief handelen. We bieden het plan eind 2021 aan aan de gemeenteraad.



## G.2 We handelen waterrobuust en klimaatbestendig.

G.2.1 | *Plan opstellen klimaatadaptatie. (20%)*

De klimaatadaptatiestrategie en de uitvoeringsagenda vormen samen de leidraad voor ons waterrobuust en klimaatbestendig handelen voor de komende jaren. In de uitvoeringsagenda worden de handelingsperspectieven naar concrete acties omgevormd. Hierbij sluiten we aan bij plannen in de fysieke ruimte en zorgen voor borging van klimaatadaptatie in beleid en projecten. De uitvoeringsagenda wordt tegelijkertijd met de klimaatadaptatiestrategie ter besluitvorming aan de raad aangeboden.



G.2.2 | *Stresstesten die kwetsbaarheden in beeld brengen. (Gestart - volgens planning)*

In de klimaatatlas BAR-regio (<https://bar.klimaatatlas.net>) zijn de meest recente stresstesten vastgelegd. Op 12 januari 2021 is de commissie Samen Wonen (Ridderkerk) hierover geïnformeerd. De meest gevoelige wijken voor wateroverlast zijn het Centrum, Slikkerveer en Bolnes. De centra en bedrijventerreinen zijn met name gevoelig voor hitte. De stresstesten verfijnen en herijken we regelmatig. De resultaten hiervan vormen input voor de strategie, de uitvoeringsagenda en diverse concrete projecten.

G.2.3 | *Borgen van klimaatadaptatie in beleid en projecten. (Gestart - volgens planning)*

Het borgen van de klimaatadaptatie in beleid en projecten (een van de ambities vanuit het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie) is een continue proces. In de uitvoeringsagenda (eind 2021) werken we dit proces verder uit op basis van handelingsperspectieven. Deze handelingsperspectieven vormen een aanpak voor de gebieds- en themagerichte opgaven.





# H. Bodem en ondergrond

**Doel:** De bodem en ondergrond wordt zo gebruikt dat het de mogelijkheid voor de volgende generaties om in hun behoeften te voorzien niet in gevaar brengt.

Strategie	Acties
<b>H.1</b>   Daar waar bodemverontreiniging leidt tot actuele risico's voor mens of milieu, worden zo spoedig mogelijk maatregelen getroffen om deze risico's weg te nemen.	H.1.1   Toepassen wet- en regelgeving, met name de Wet Bodembescherming bij locaties van derden.  H.1.2   Bij bodemverontreiniging in het openbaar gebied handelen we zelf adequaat.
<b>H.2</b>   Grondverzet is zodanig gereguleerd dat de bodemkwaliteit aansluit bij de functie.	H.2.1   Actualiseren Bodemkwaliteitskaart (incl. PFAS).  H.2.2   Actualiseren Nota Bodembeheer, indien nodig.  H.2.3   Alle stakeholders (in- en extern) actief in kennis stellen van nieuw beleid.
<b>H.3</b>   De ondergrond wordt duurzaam benut, bijvoorbeeld bij het opwekken van bodemenergie.	H.3.1   Borgen in omgevingsvisie en omgevingsplan.  H.3.2   Borgen in omgevingsvergunningen en bij ontwikkelingen in samenwerking met DCMR.
<b>H.4</b>   Duurzaam bodemgebruik wordt bevorderd bij ruimtelijke ordening en inrichting, het natuurbeheer en het waterbeheer.	H.4.1   Adequate advisering in deze beleids- en Uitvoeringsprocessen.
<b>H.5</b>   Inwoners en bedrijven hebben gemakkelijk toegang tot betrouwbare bodeminformatie.	H.5.1   Frequent bijwerken van de bodeminformatie.  H.5.2   Aansluiten bij het Digitaal Stelsel Omgevingswet.

## H.1 Daar waar bodemverontreiniging leidt tot actuele risico's voor mens of milieu, worden zo spoedig mogelijk maatregelen getroffen om deze risico's weg te nemen.

*H.1.1 | Toepassen wet- en regelgeving, met name de Wet Bodembescherming bij locaties van derden. (Gestart – volgens planning)*

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. In de eerste helft van 2021 heeft dit geleid tot een aantal gesaneerde locaties door derden als Voorweg 20 en Ringdijk 42, waardoor de kwaliteit hier weer voldoet aan de functie.

*H.1.2 | Bij bodemverontreiniging in het openbaar gebied handelen we zelf adequaat. (Gestart – volgens planning)*

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. In de eerste helft van 2021 is de inzet vooral gericht geweest op de locatie Amaliastraat.

Planning	
✓ H.1.1   Doorlopend (vanaf 2021)	
✓ H.1.2   Doorlopend (vanaf 2021)	
KPI's	
✗ Nota bodembeheer actualiseren	



**H.2 Grondverzet is zodanig gereguleerd dat de bodemkwaliteit aansluit bij de functie.**

H.2.1 | Actualiseren Bodemkwaliteitskaart (incl. PFAS). (0%)

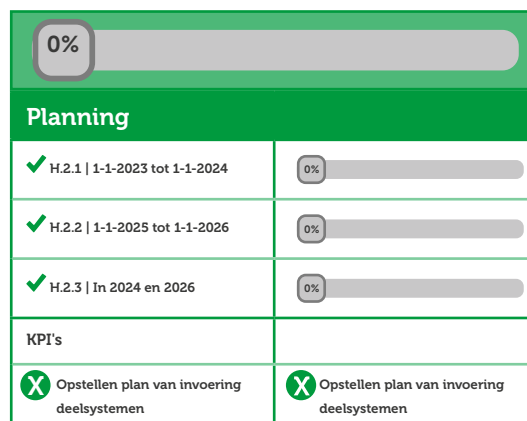
De bodemkwaliteitskaart is in 2019 herzien. De kaart is 5 jaar geldig, herziening op korte termijn is niet noodzakelijk. De volgende actualisatie staat hiermee voor 2024 op de planning.

H.2.2 | Actualiseren Nota Bodembeheer, indien nodig. (0%)

Voor de Nota Bodembeheer zijn de komende jaren geen herzieningen gepland. De volgende actualisatie is pas in 2026 gepland.

H.2.3 | Alle stakeholders (in- en extern) actief in kennis stellen van nieuw beleid. (0%)

Na vaststelling van de bodemkwaliteitskaart en de nota bodembeheer stellen we ook actief de stakeholders in kennis.. Dit is volgens planning voorzien in respectievelijk 2024 en 2026, aansluitend op de acties H.2.1 en H.2.2.



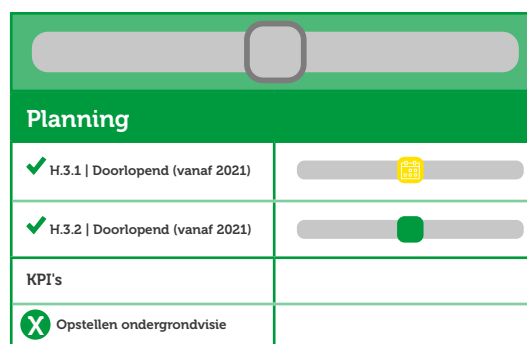
**H.3 De ondergrond wordt duurzaam benut, bijvoorbeeld bij het opwekken van bodemenergie.**

H.3.1 | Borgen in omgevingsvisie en omgevingsplan. (Niet gestart – achter op planning)

Deze borging heeft nog niet plaats gevonden. Dit onder andere door het uitstellen van de Omgevingswet. Deze borging zal plaats vinden bij de herziening van de Omgevingsvisie Ridderkerk en het nog op te stellen omgevingsplan. De exacte planning hiervan is nog onbekend en hangt af van de invoering van de Omgevingswet.

H.3.2 | Borgen in omgevingsvergunningen en bij ontwikkelingen in samenwerking met DCMR. (Gestart – volgens planning)

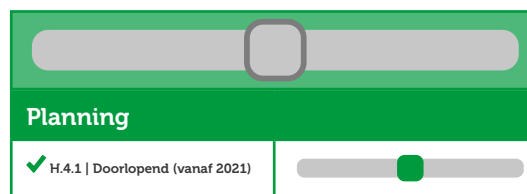
Daar waar mogelijk borgen we dit momenteel in samenwerking met de DCMR. Echter een volledige borging kunnen we pas realiseren bij het vastleggen van beleid in de omgevingsvisie en -plan.



**H.4 Duurzaam bodemgebruik wordt bevorderd bij ruimtelijke ordening en inrichting, het natuurbeheer en het waterbeheer.**

H.4.1 | Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen. (Gestart – volgens planning)

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. De advisering in de eerste helft van 2021 richtte zich op locaties als Panatonni (Ringdijk), baggerdepot Oudelande, gebiedsvisie Rivieroevers en de Gorzen, maar ook kleinere locaties van derden.





## H.5 Inwoners en bedrijven hebben gemakkelijk toegang tot betrouwbare bodeminformatie.

*H.5.1 | Frequent bijwerken van de bodeminformatie. (Gestart – volgens planning)*

Het invoeren van de bodeminformatie is een jaarlijks terugkomende actie. Voor dit jaar hebben de invoer van de bodemrapporten in januari 2021 plaatsgevonden. In Q1 volgend jaar werken we de bodeminformatie weer bij.

*H.5.2 | Aansluiten bij het Digitaal Stelsel Omgevingswet. (Nog niet gestart – volgens planning)*

Met het uitstel van de Omgevingswet krijgt ook het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) nog steeds vorm. Pas zodra het DSO is afgerond en vrijgegeven kunnen we hierop aansluiten. Verdere vertraging door uitstel van de Omgevingswet is niet uitgesloten.

Planning	
✓ H.5.1   Doorlopend (vanaf 2021)	
✓ H.5.2   Doorlopend (vanaf 2022)	
KPI's	
✗ Aansluitingsdocument omgevingswet	0% Jaarlijks bijwerken bodeminformatie



# I. Lucht

**Doel:** Het doel is het verder verbeteren van de lokale luchtkwaliteit om zoveel mogelijk gezondheidswinst te behalen.

## Strategie

## Acties

<b>I.1</b>   Actualiseren en uitvoeren acties Actieplan Luchtkwaliteit.	I.1.1   Inzet op andere vormen van mobiliteit.  I.1.2   Lobby rond verbeteren luchtkwaliteit bij andere partijen waaronder Rijk, Provincie en Rijkswaterstaat.  I.1.3   Communicatie over verbeteren luchtkwaliteit.  I.1.4   Uitvoeren acties om houtstook te beperken.  I.1.5   Doorzetten meten luchtkwaliteit.  I.1.6   Inzetten op aanleg extra groen ter verbetering luchtkwaliteit.  I.1.7   Aanleg walstroom in de haven.
<b>I.2</b>   Luchtkwaliteit tijdig betrekken in het ruimtelijke ordeningsproces, om knelpunten te voorkomen en/of op te lossen.	I.2.1   Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen.

### I.1 Actualiseren en uitvoeren acties Actieplan Luchtkwaliteit.

#### I.1.1 | Inzet op andere vormen van mobiliteit. (28%)

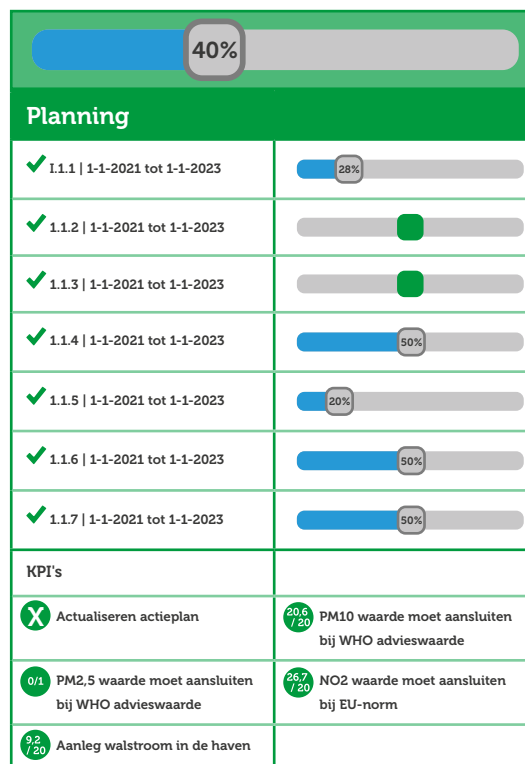
Het inzetten op andere vormen van mobiliteit draagt bij aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Dit is verder uitgewerkt in de subdoelen onder het Thema Mobiliteit. Korthedshalve verwijzen we hier naar Thema E. Mobiliteit.

#### I.1.2 | Lobby rond verbeteren luchtkwaliteit bij andere partijen waaronder Rijk, Provincie en Rijkswaterstaat. (Gestart – volgens planning)

Gedurende het afgelopen half jaar zijn diverse gesprekken gevoerd met de betrokken partijen voor het verbeteren van de luchtkwaliteit. Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd.

#### I.1.3 | Communicatie over verbeteren luchtkwaliteit. (Gestart – volgens planning)

De communicatie over luchtkwaliteit vindt plaats via de website onzetoekomstisduurzaam.nl. Daarnaast wordt er gecommuniceerd via diverse kanalen zoals ook de gemeentepagina in de lokale krant, schermen in het gemeentehuis en Facebook.





### I.1.4 | Uitvoeren acties om houtstook te beperken. (50%)

Er is een zomer en een winter campagne houtstook. De zomer campagne is uitgevoerd. De winter campagne komt er nog aan.

### I.1.5 | Doorzetten meten luchtkwaliteit. (20%)

In oktober 2020 is de Gemeente Ridderkerk samen met de Gemeente Wassenaar begonnen aan de Air Quality Challenge. Dit project is onderdeel van het MRDH project City of the Future en een samenwerking met Yes!Delft een partij die Start-ups begeleid en ondersteund.

Sinds januari 2021 zijn we bezig met de voorbereidingen voor het pilot project. Deze is gestart op 1 juni 2021 en zal in eerste instantie 6 maanden duren. Er zijn op 6 locaties in Ridderkerk minisensoren geplaatst, daarnaast zijn er 2 mobiele sensoren geplaatst op auto's van de Gemeente en worden de gegevens van de DCMR meetstations aan de Hogeweg en op Nieuw Reijerwaard meegenomen.

Al deze metingen kunnen door de burgers worden bekeken via een gratis te downloaden app: Caeli. De app geeft ook adviezen, bijvoorbeeld of de luchtkwaliteit goed genoeg is om buiten te sporten of het huis te luchten.

Als gemeente hebben we een meer gedetailleerd inzicht vanuit het Atmotrack dashboard, waarbij ook de mogelijkheid bestaat om overzichten en grafieken te genereren van de luchtkwaliteit en de metingen van individuele sensoren te bekijken.

Het voornaamste doel van het project is het creëren van bewustwording bij onze burgers. Daarom is de communicatie over dit project vooral gericht op het downloaden van de Caeli app. We kunnen inzichtelijk maken hoe vaak deze app is gedownload, waardoor het bereik van het project kunnen meten. Op 17 juni was de app al 200x gedownload binnen Nederland. Hierbij kunnen ook gebruikers uit Wassenaar worden gerekend, echter hadden zij toen nog geen communicatie gericht aan hun burgers. Daardoor is het aannemelijk dat het overgrote deel hiervan bewoners van Ridderkerk zijn.

### I.1.6 | Inzetten op aanleg extra groen ter verbetering luchtkwaliteit. (50%)

Dit jaar voeren we diverse voorbereidende werkzaamheden uit. In de monitoring van 2022 kan worden aangegeven welke acties precies in 2021 zijn uitgevoerd op basis van het budget.

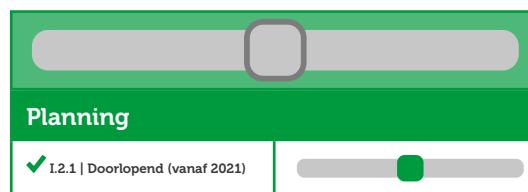
### I.1.7 | Aanleg walstroom in de haven. (50%)

De stroomkabel ligt al op de kade voor de benodigde aansluiting. In het kader van de gebiedsvisie Rivieroevers en het project uitvoering Route-kaart Haven realiseren we de voorziening van walstroom. Deze actie loopt volgens planning, realisatie is voorzien voor eind 2022.

## I.2 Luchtkwaliteit tijdig betrekken in het ruimtelijke ordeningsproces, om knelpunten te voorkomen en/of op te lossen.

### I.2.1 | Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen. (Gestart – volgens planning)

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd.





# J. Geluid

**Doel:** Het doel voor Geluid is om te (blijven) voldoen aan de wettelijke kaders en het aantal geluidgehinderden te verminderen.

Strategie	Acties
<b>J.1</b>   Verminderen aantal geluidgehinderden door het uitvoeren van de maatregelen in het Actieplan geluid en het uitvoeren en afhandelen sanering A- en B-lijst.	J.1.1   Uitvoeren actieplan Geluid.
	J.1.2   Uitvoeren en afhandelen sanering A- en B-lijst.
	J.1.3   Actualiseren Geluidskaarten.
	J.1.4   Actualiseren Actieplan Geluid.
<b>J.2</b>   De akoestische kwaliteit aan laten sluiten bij de gebiedsfunctie en de belevingswaarde van de inwoners en gebruikers van dat gebied.	J.2.1   Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen.
<b>J.3</b>   Het plaatsen van geluidsschermen langs de A16/A15.	J.3.1   Ontwikkeling geluidsscherm Ridderkerk West.
	J.3.2   Ontwikkeling geluidsscherm Ridderkerk Oosterpark.

## J.1 Verminderen aantal geluidgehinderden door het uitvoeren van de maatregelen in het Actieplan geluid en het uitvoeren en afhandelen sanering A- en B-lijst.

### J.1.1 | Uitvoeren actieplan Geluid. (82%)

De aanleg van de geluidsreducerend asfalt loopt voorspoedig.

Er zijn inmiddels 9 van de 11 wegen voorzien van dit geluidsreducerende asfalt. Dit betreft enkel de wegen die gepland zijn binnen de planperiode.

### J.1.2 | Uitvoeren en afhandelen sanering A- en B-lijst. (53%)

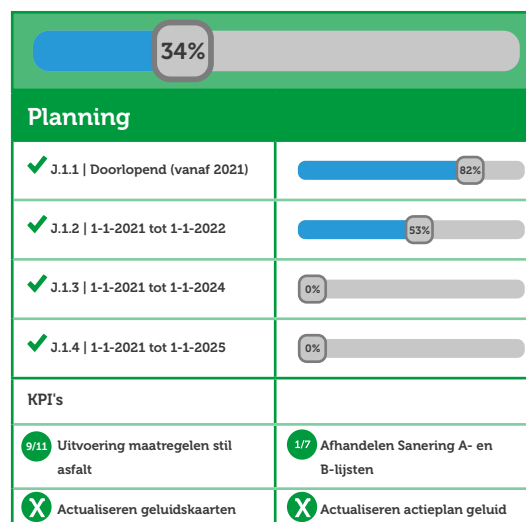
Op dit moment staan er 5 projecten op de lijst die onderdeel uitmaken van de sanering A- en B-lijst. Van deze projecten is één project volledig afgerond. Drie andere projecten zijn uitgevoerd en moeten we enkel nog administratief afronden. Hiermee staan er nog twee projecten open die we nog volledig moeten uitvoeren.

### J.1.3 | Actualiseren Geluidskaarten. (0%)

De planning is dat de geluidskaarten in 2022 worden geactualiseerd.

### J.1.4 | Actualiseren Actieplan Geluid. (0%)

Het huidige Actieplan geluid is voor de periode 2019 t/m 2023. De planning is om het Actieplan in 2023/2024 te actualiseren.

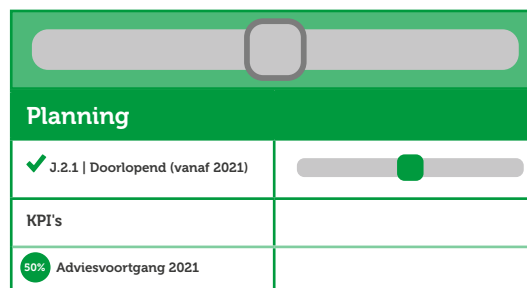




## J.2 De akoestische kwaliteit aan laten sluiten bij de gebiedsfunctie en de belevingswaarde van de inwoners en gebruikers van dat gebied.

J.2.1 | Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen. (Gestart – volgens planning)

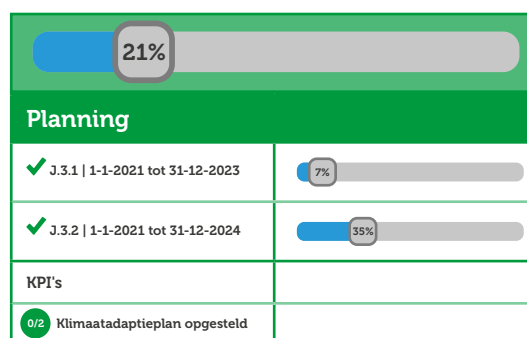
Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. In het eerste half jaar heeft de advisering onder andere plaatst gevonden op het geluidsscherm West, gebiedsvisie Rivieroever, noodlokale voor de Noord, maar ook kleinere ontwikkelingen van derden.



## J.3 Het plaatsen van geluidsschermen langs de A16/A15.

J.3.1 | Ontwikkeling geluidsscherm Ridderkerk West. (35%)

Uit de eerste inventarisatie is gebleken dat we de onderzoeken moeten uitbreiden en ook de aanpak van de ingenieursdiensten hierbij moeten herzien. Dit heeft een negatief effect op de planning. We verwachten hier een half jaar vertraging op te lopen. We voorzien momenteel de plaatsing van de schermen in Oosterpark tussen eind 2022 en begin 2023.



J.3.2 | Ontwikkeling geluidsscherm Ridderkerk Oosterpark. (7%)

De onderzoeken op de betreffende locatie zijn afgerond evenals de aanbesteding. Het werk is inmiddels aan een partij gegund en er is gestart met het aanvragen van de benodigde vergunningen. De huidige verwachting is dat we eind 2021 kunnen starten met het plaatsen van het geluidsscherm.



# K. Externe Veiligheid

Doel: Het waarborgen en verbeteren van de externe veiligheid in de gemeente.	
Strategie	Acties
<b>K.1</b>   Risico's van risicodragende activiteiten zo veel mogelijk minimaliseren (prioriteit woongebieden) en de handhaving van alle risicodragende activiteiten uitvoeren op een verantwoord niveau.	K.1.1   Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen. K.1.2   Vergunningverlening, toezicht en handhaving door DCMR op orde via jaarlijkse werkplan.
<b>K.2</b>   Door externe veiligheid tijdig betrekken in het ruimtelijke ordeningsproces, worden risicovolle situaties voorkomen en/of opgelost.	K.2.1   Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen.
<b>K.3</b>   Inwoners en bedrijven hebben gemakkelijk toegang tot betrouwbare informatie over milieugerelateerde risico's.	K.3.1   Frequent bijwerken risicokaart. K.3.2   Aansluiten bij Rijnmond Veilig.
<b>K.4</b>   Anticiperen bij rampbestrijding.	K.4.1   Adequate advisering bij calamiteit.

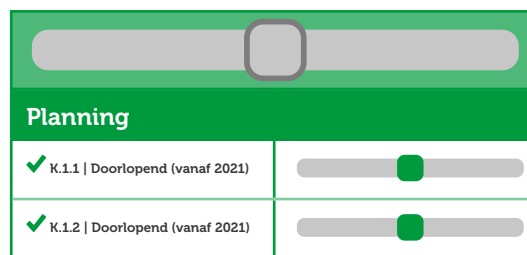
## K.1 Risico's van risicodragende activiteiten zo veel mogelijk minimaliseren (prioriteit woongebieden) en de handhaving van alle risicodragende activiteiten uitvoeren op een verantwoord niveau.

*K.1.1 | Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen. (Gestart – volgens planning)*

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. De advisering op de beleids- en uitvoeringsprocessen hebben onder andere plaats gevonden voor de ontwikkelingen van Panatonni en het Oosterpark.

*K.1.2 | Vergunningverlening, toezicht en handhaving door DCMR op orde via jaarlijkse werkplan. (Gestart – volgens planning)*

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. De DCMR voorziet ons van advies bij complexe projecten aan de hand van het opgestelde jaarlijkse werkplan.



## K.2 Door externe veiligheid tijdig betrekken in het ruimtelijke ordeningsproces, worden risicovolle situaties voorkomen en/of opgelost.

*K.2.1 | Adequate advisering in deze beleids- en uitvoeringsprocessen. (Gestart – volgens planning)*

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. Advisering heeft plaatsgevonden op bijvoorbeeld de ontwikkelingen van Panatonni en het Oosterpark.



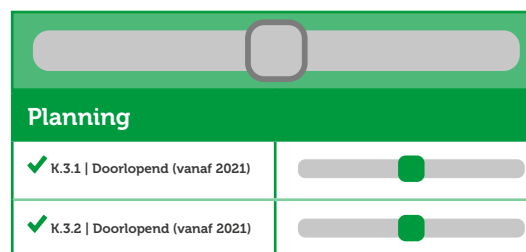




### K.3 Inwoners en bedrijven hebben gemakkelijk toegang tot betrouwbare informatie over milieu gerelateerde risico's.

#### K.3.1 | Frequent bijwerken risicokaart. (Gestart – volgens planning)

Deze taak is belegd bij de DCMR Milieudienst zij verwerken altijd actueel alle data tot een actuele risicokaart. De gemeente zal hierop blijven monitoren of dit volgens afspraken gebeurt.



#### K.3.2 | Aansluiten bij Rijnmond Veilig. (Gestart – volgens planning)

Dit betreft een doorlopend proces van betrokkenheid bij Rijnmond Veilig. De gemeente is hierbij aangesloten en de website is volledig operationeel om te gebruiken bij calamiteiten.

### K.4 Anticiperen bij rampbestrijding.

#### K.4.1 | Adequate advisering bij calamiteit. (Gestart – volgens planning)

Dit is een doorlopend proces door het gehele jaar over een langere tijd. Bij het optreden van een calamiteit vraagt de crisisorganisatie, DCMR of VRR, de gemeente om advies. Dit jaar is dit echter nog niet aan de orde geweest.

