



Ridderkerk 23 augustus 2022

Aan de raadsleden,

Afgelopen week zijn de winkeliers en bewoners rond het Vlietplein met een brief geïnformeerd over de beperking van het aantal parkeerplaatsen in verband met de renovatie van sporthal Drievliet. Men ingang van komende week zal er een jaar lang niet onder de sporthal geparkeerd kunnen worden. Zonder dat er voorzien is in vervangende parkeerplaatsen. Een jaar lang een streep door 86 parkeerplaatsen in een gebied met een toch al hoge parkeerdruk. Wij voorzien chaos en onbereikbaarheid van het winkelplein met omzetverlies als gevolg. Het gemeentebestuur lijkt hier niet voor gevoelig. Afgelopen maandag hebben we overleg gehad met wethouder Van Os. Dat heeft niet tot verandering in de planning en andere parkeeroplossingen geleid.

Ervaringscijfers

Op basis van de ervaringscijfers van het kennisplatform CROW hebben we laten berekenen hoe groot het parkeertekort zal zijn op verschillende momenten.

Er zijn 228 Vlietplein-adressen: 20 winkels en ruim 200 woningen. Het aantal parkeerplaatsen aan deze kant van het Vlietplein is 188, waarvan er 86 er een jaar lang vervallen. Daar komt bij dat ook kantoren, een sportschool en een restaurant op deze parkeerplaatsen zijn aangewezen.

Een berekening van het deelparkeren geeft aan dat er op een koopavond 160 parkeerplaatsen voor bewoners nodig zijn. (Voor het gemak berekenen we een parkeerplaats per woning en niet 1,3 tot 1,6 waarmee normaliter wordt gerekend). Bezoekersparkeren op een koopavond komt uit op 14 plekken. Een parkeervraag van 174, terwijl er maar 102 parkeerplaatsen zijn. Waar kunnen de klanten van het Vlietplein parkeren?

De berekening voor de zaterdagmiddag komt uit op een parkeervraag van 120 voor bewoners en 16 voor bezoekers van bewoners. Samen 136 voor slechts 102 parkeerplaatsen.

In het hele gebied rond het Vlietplein staan 340 woningen en zijn er 320 parkeerplaatsen. Het bezettingspercentage van bewoners is op een koopavond 272 + 22 bezoekers. Samen 294, terwijl er gedurende een jaar maar 208 parkeerplaatsen zijn.

Omliggende straten

Dit is nog maar slechts de berekening van de parkeerdruk door bewoners. Met daarbij ook nog het winkelend publiek is het volstrekt onvoldoende. Dat er nu verwezen wordt naar omliggende straten zal tot veel zoekverkeer leiden. Uit eerdere parkeeronderzoeken is gebleken dat de nabijgelegen straten in Drievliet en 't Zand 's avonds een bezettingspercentage hebben van 85 tot 100 procent. Ook daar kan men dus op een koopavond nauwelijks parkeren. Overdag zijn alle parkeerplaatsen aan de Hugo de Grootlaan doorgaans volledig bezet. Veel winkeliers en hun medewerkers parkeren nu al verder van het Vlietplein, dus de gedane suggestie om verder te parkeren zal geen vrije parkeerplaatsen opleveren. Dat er zes nieuwe parkeerplaatsen bij zijn gekomen is prachtig, maar lost

natuurlijk de verwachte parkeerproblemen niet op. (Feitelijk zijn het er vijf, want aan de andere kant is een parkeerplaats verloren gegaan door de plaatsing van een ondergrondse container).

Tijdelijke parkeerplaatsen

In het economisch belang van het Vlietplein dringen we er op aan om alsnog te voorzien in vervangende parkeerplaatsen. De afsluiting van het fietspad aan de zijde van de Vlietplein geeft ruimte om over de hele lengte tussen de rotondes tijdelijk haaks parkeren mogelijk te maken. In te voeren met eventueel een nog verdere snelheidsbeperking op de Vlietlaan.

Zonder extra parkeerplaatsen gaat het Vlietplein een jaar op slot. Voor de winkeliers niet te verteren.

Het bestuur