

Ridderkerk, 23 januari 2023

Ongevraagd advies Wijkoverleg West inzake containervervoer over water voor Dutch Fresh Port/Nieuw Reijerwaard.

Geacht college, geachte raad,

Ridderkerk West voelt zich overvallen door de berichten die wij via de media hebben gelezen.

Er is een pilot geweest van container vervoer over water van Rotterdam naar Ridderkerk en via de weg naar Dutch Fresh Port ofwel bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard.

De Ridderhaven Ridderkerk ligt bij de wijk Drievliet. Containerschepen meren daar aan, de containers worden op vrachtwagens gezet en die gaan over de weg naar Nieuw Reijerwaard, visa-versa.

Dit betekent dat men de kortste route zal kiezen en die gaat vanaf de Rotterdamseweg via de Populierenlaan naar Nieuw Reijerwaard. Dat is dwars door Ridderkerk West, langs het grootste sportpark in Ridderkerk en langs de twee scholen voor Voortgezet onderwijs waar ca 2000 leerlingen onderwijs krijgen. Pal langs een groot bejaardencentrum de Riederborg, een buurtwinkelcentrum en dwars door een woonwijk.

Men zet in op 50.000 tot 60.000 container vrachtwagen bewegingen minder over de weg Rotterdam Rijnmond, maar deze container vrachtwagen bewegingen zullen dan door Ridderkerk West komen. De Ridderhaven ligt immers niet in het gebied van Nieuw Reijerwaard!

De gemeente Ridderkerk juicht de pilot toe maar is waakzaam op de leefbaarheid binnen de gemeente. Hoe kan de leefbaarheid in West geborgd worden in dit geval?

We zien dagelijks de toename van het containervervoer. We hebben recentelijk een scherm tegen het geluidsoverlast gekregen langs de rijkswegen A15, A 16. Maar dat wordt nu weer teniet gedaan door het container vervoer. Wat te denken van de toename van het fijnstof, het trillen van de huizen en tuinen langs de Populierenlaan. Het woongenot wordt hierdoor ernstig verminderd.

Het Wijkoverleg West is zwaar teleur gesteld in de communicatie hierover. Waarom is dit niet vooraf besproken in het wijkoverleg, werkgroep Lucht en Geluid en in de bewonerswerkgroep Dutch Fresh Port waarin wij ook vertegenwoordigd zijn?

Wij willen het college dan ook met klem adviseren deze vorm van bevoorrading van Nieuw Reijerwaard **NIET** voort te zetten en juist in te zetten op handhaving of verbetering van de leefbaarheid binnen de gemeente, binnen de wijk West.

Deze brief sturen wij ook naar de GR Nieuw Reijerwaard en naar Dutch Fresh Port.

Graag willen wij hierover met u in gesprek.

Met vriendelijke groeten,

Werkgroep Lucht en Geluid en Wijkoverleg West.

Ridderkerk, 23 januari 2023

Ongevraagd advies Wijkoverleg West inzake containervervoer over water voor Dutch Fresh Port/Nieuw Reijerwaard.

Geacht college, geachte raad,

Ridderkerk West voelt zich overvallen door de berichten die wij via de media hebben gelezen.

Er is een pilot geweest van container vervoer over water van Rotterdam naar Ridderkerk en via de weg naar Dutch Fresh Port ofwel bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard.

De Ridderhaven Ridderkerk ligt bij de wijk Drievliet. Containerschepen meren daar aan, de containers worden op vrachtwagens gezet en die gaan over de weg naar Nieuw Reijerwaard, visa-versa.

Dit betekent dat men de kortste route zal kiezen en die gaat vanaf de Rotterdamseweg via de Populierenlaan naar Nieuw Reijerwaard. Dat is dwars door Ridderkerk West, langs het grootste sportpark in Ridderkerk en langs de twee scholen voor Voortgezet onderwijs waar ca 2000 leerlingen onderwijs krijgen. Pal langs een groot bejaardencentrum de Riederborg, een buurtwinkelcentrum en dwars door een woonwijk.

Men zet in op 50.000 tot 60.000 container vrachtwagen bewegingen minder over de weg Rotterdam Rijnmond, maar deze container vrachtwagen bewegingen zullen dan door Ridderkerk West komen. De Ridderhaven ligt immers niet in het gebied van Nieuw Reijerwaard!

De gemeente Ridderkerk juicht de pilot toe maar is waakzaam op de leefbaarheid binnen de gemeente. Hoe kan de leefbaarheid in West geborgd worden in dit geval?

We zien dagelijks de toename van het containervervoer. We hebben recentelijk een scherm tegen het geluidsoverlast gekregen langs de rijkswegen A15, A 16. Maar dat wordt nu weer teniet gedaan door het container vervoer. Wat te denken van de toename van het fijnstof, het trillen van de huizen en tuinen langs de Populierenlaan. Het woongenot wordt hierdoor ernstig verminderd.

Het Wijkoverleg West is zwaar teleur gesteld in de communicatie hierover. Waarom is dit niet vooraf besproken in het wijkoverleg, werkgroep Lucht en Geluid en in de bewonerswerkgroep Dutch Fresh Port waarin wij ook vertegenwoordigd zijn?

Wij willen het college dan ook met klem adviseren deze vorm van bevoorrading van Nieuw Reijerwaard **NIET** voort te zetten en juist in te zetten op handhaving of verbetering van de leefbaarheid binnen de gemeente, binnen de wijk West.

Deze brief sturen wij ook naar het college en raad en naar Dutch Fresh Port.

Graag willen wij hierover met u in gesprek.

Met vriendelijke groeten,

Werkgroep Lucht en Geluid en Wijkoverleg West.

Ridderkerk, 23 januari 2023

Ongevraagd advies Wijkoverleg West inzake containervervoer over water voor Dutch Fresh Port/Nieuw Reijerwaard.

Geacht college, geachte raad,

Ridderkerk West voelt zich overvallen door de berichten die wij via de media hebben gelezen.

Er is een pilot geweest van container vervoer over water van Rotterdam naar Ridderkerk en via de weg naar Dutch Fresh Port ofwel bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard.

De Ridderhaven Ridderkerk ligt bij de wijk Drievliet. Containerschepen meren daar aan, de containers worden op vrachtwagens gezet en die gaan over de weg naar Nieuw Reijerwaard, visa-versa.

Dit betekent dat men de kortste route zal kiezen en die gaat vanaf de Rotterdamseweg via de Populierenlaan naar Nieuw Reijerwaard. Dat is dwars door Ridderkerk West, langs het grootste sportpark in Ridderkerk en langs de twee scholen voor Voortgezet onderwijs waar ca 2000 leerlingen onderwijs krijgen. Pal langs een groot bejaardencentrum de Riederborg, een buurtwinkelcentrum en dwars door een woonwijk.

Men zet in op 50.000 tot 60.000 container vrachtwagen bewegingen minder over de weg Rotterdam Rijnmond, maar deze container vrachtwagen bewegingen zullen dan door Ridderkerk West komen. De Ridderhaven ligt immers niet in het gebied van Nieuw Reijerwaard!

De gemeente Ridderkerk juicht de pilot toe maar is waakzaam op de leefbaarheid binnen de gemeente. Hoe kan de leefbaarheid in West geborgd worden in dit geval?

We zien dagelijks de toename van het containervervoer. We hebben recentelijk een scherm tegen het geluidsoverlast gekregen langs de rijkswegen A15, A 16. Maar dat wordt nu weer teniet gedaan door het container vervoer. Wat te denken van de toename van het fijnstof, het trillen van de huizen en tuinen langs de Populierenlaan. Het woongenot wordt hierdoor ernstig verminderd.

Het Wijkoverleg West is zwaar teleur gesteld in de communicatie hierover. Waarom is dit niet vooraf besproken in het wijkoverleg, werkgroep Lucht en Geluid en in de bewonerswerkgroep Dutch Fresh Port waarin wij ook vertegenwoordigd zijn?

Wij willen het college dan ook met klem adviseren deze vorm van bevoorrading van Nieuw Reijerwaard **NIET** voort te zetten en juist in te zetten op handhaving of verbetering van de leefbaarheid binnen de gemeente, binnen de wijk West.

Deze brief sturen wij ook naar het college en raad en de GR Nieuw Reijerwaard

Graag willen wij hierover met u in gesprek.

Met vriendelijke groeten,

Werkgroep Lucht en Geluid en Wijkoverleg West.