



METROPOOLREGIO

ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Va 19 april 2023

Agenda

Datum	19-04-2023
Aanvang	19:00
Locatie	Tuesday (Weena 690, 3012CN Rotterdam, Millenium Tower – 23e etage – ingang Marriott Hotel)
Voorzitter	J.P. Blonk
Eindtijd	21:00

01.00 Opening en mededelingen

[20230419 1.0 Conceptagenda AcVa 19 april 2023.pdf](#)

02.00 Terugblik vorige vergadering

03.00 Strategische Agenda 2023 – 2026: met elkaar, voor elkaar (adviserend)

[20230419 3.0 Agendapost Ac's advies rode draden Strategische Agenda.pdf](#)

[20230419 3.0 Zienswijzen Strategische Agenda totaal gebundeld.pdf](#)

04.00 Delen van ervaringen en kennis (bespreken)

05.00 Stand van zaken n.a.v. bezoek aan Bestuurscommissie Va (informerend)



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

06.00 Vaststellen conceptverslag vorige vergadering

[20230419 6.0 Conceptverslag AcVa 22 maart 2023.pdf](#)

[20230419 6.0 Inspreektekst Adviescommissie Va 22 maart 2023.pdf](#)

[20230419 6.0 Adviesbrief AcVa inzake proces en samenwerking grote aanpassingen in het openbaar vervoer.pdf](#)

[20230419 6.0 Presentatie Kadernota MRDH 2024.PPTX](#)

[20230419 6.0 Presentatie Proces wijziging GR MRDH.pptx](#)

07.00 Ter informatie

[20230419 7.0 Jaarplanning MRDH 2023.pdf](#)

08.00 Rondvraag en sluiting

Het bestand 20230419 1.0 Conceptagenda AcVa 19 april 2023.pdf kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/12604091/1/97f0a02e-2830-4f15-9a56-ec94be1dcaff>

Het bestand 20230419 3.0 Agendapost Ac's advies rode draden Strategische Agenda.pdf kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: <https://mrdh.notubiz.nl/document/12604092/1/1077d14a-911f-4d58-a08a-a62e5f5afd38>

Het bestand 20230419 3.0 Zienswijzen Strategische Agenda totaal gebundeld.pdf kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/12604093/1/c6749ca9-0ccf-4477-a960-1ab50c166bd0>

Het bestand 20230419 6.0 Conceptverslag AcVa 22 maart 2023.pdf kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/12604094/1/3eef9893-59e0-46ec-b559-a85e7a3a23a7](https://mrdh.notubiz.nl/document/12604094/1/3eef9893-59e0-46ec-b559-a85e7a3a23a7)

Het bestand 20230419 6.0 Inspreektekst Adviescommissie Va 22 maart 2023.pdf kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/12604095/1/e908a22a-1639-44fd-903e-ba1315b3a9e0](https://mrdh.notubiz.nl/document/12604095/1/e908a22a-1639-44fd-903e-ba1315b3a9e0)

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Esther Westerbeek
e-mail
e.westerbeek@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 225

uw kenmerk

ons kenmerk
101173

projectnummer

aantal bijlage(n)

Bestuurscommissie Vervoersautoriteit

Datum

6 april 2023

Onderwerp

Advies AcVa inzake proces en samenwerking grote aanpassingen in het openbaar vervoer

Geachte leden van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit

In de vergadering van 22 maart jl. heeft de adviescommissie Vervoersautoriteit gesproken over de aanpak van het proces en samenwerking met gemeenten en stakeholders bij grote aanpassingen in het openbaar vervoer, op basis van het voorbeeld Plan Toekomstvast Tramnetwerk. Bij de bespreking was aanwezig de portefeuillehouder dhr. van de Laar.

De adviescommissie heeft de volgende adviezen aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit bij de vormgeving van gelijksoortige trajecten in de toekomst en bij uw besluit in de bestuurscommissie van 5 juli a.s. over het Plan Toekomstvast Tramnetwerk.

1. Betrokkenheid gemeenteraden

- De adviescommissie onderstreept de importantie van de rol van de gemeenteraden. Beleidsmatige keuzes worden in de totaliteit van de regio gemaakt; bij participatie wordt een grote rol voor de direct betrokken gemeenten voorzien.
- De adviescommissie merkt op dat betrokkenheid twee kanten opwerkt: vanuit het initiatief of project naar de gemeenten, maar ook andersom kunnen gemeente(n)(raden) ook informatie aanleveren aan de gremia van de MRDH.
- Het is waardevol om scherp en vroegtijdig in het proces helder te maken *welke* gremia, *wanneer* en *op welke* wijze betrokken zal worden en hoe burgerparticipatie vormgegeven wordt en tot welke besluitvorming wordt gekomen (proces, positie spelers, financiering). De adviescommissie adviseert graag over dit proces. Een collectieve en doorleefde start hoort daarbij (de analyse, het *waarom?*). Bouw hierbij (tussen-)stappen in.

2. Rol bestuur MRDH

- In het proces zoals beschreven bij 1) moet in alle stappen helder zijn wie welke verantwoordelijkheid en rol draagt op welk moment. Daarbij geldt het belang dat in een proces gemeenten op een gelijke wijze worden betrokken.
- Het bestuur van MRDH wordt verzocht een coördinerende/regisserende rol op te pakken wanneer een project of proces meerdere gemeenten raakt.

3. Rol adviescommissie Va en moment

- In het proces zoals beschreven bij 1) wordt de positie van de AcVa expliciet gemaakt. Daarbij hoort dat de AcVa voldoende tijd beschikbaar maakt op haar agenda om dit onderwerp te bespreken na een doorgronde voorbereiding en ruimte krijgt om 'in eigen huis' te verrijken zodat de vertaling van lokaal naar regionaal en vice versa kan worden gemaakt. De wethouder vervult hierbij ook, als lid van de BcVa, een actieve rol naar zijn of haar eigen gemeenteraad. Vanuit de AcVa wordt aandacht gevraagd voor het in- en doorleven van de materie (dilemma's, afwegingen enz.).
- De AcVa vraagt ook informatie over maatschappelijke impact beschikbaar te hebben, naast technische of vervoersinhoudelijke informatie.

4. Burgerparticipatie

- De AcVa maakt expliciet dat (de wijze van) burgerparticipatie is belegd bij de gemeenten. In het proces dat bij 2) beschreven is, komt dus naar voren dat deze rol altijd bij de gemeenten wordt belegd. Gemeenten kiezen hierbij zelf een werkwijze en aanpak.
- Een voorspelbaar proces met voldoende tijd is hierbij voor gemeenten randvoorwaardelijk.
- Per fase kan de wijze van participatie verschillen. Goede terugkoppeling per fase is wenselijk.
- MRDH kan adviseren aan gemeenten over de wijze van participatie (uitwisselen van *best practices*).

Namens de adviescommissie Vervoersautoriteit,

Jan Pieter Blonk
voorzitter



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

**Kadernota
MRDH begroting 2024
Adviescommissie Vervoersautoriteit
22 maart 2023**

Kadernota MRDH begroting 2024

Procedureel

- Startpunt voor jaarlijks begrotingsproces
- AB besluit op 31 maart over deze kadernota
- Kadernota gaat ter kennisname naar gemeenten bij start zienswijze begroting 2024 op 19 april

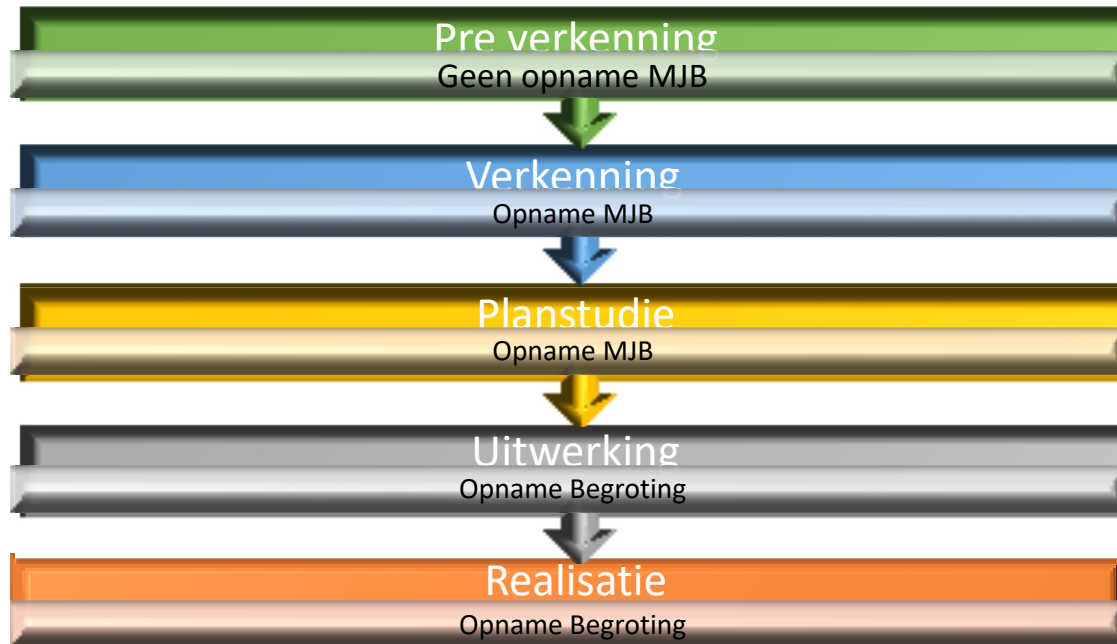
Kadernota MRDH begroting 2024

Inhoud

- Strategische Agenda MRDH 2023-2026 leidend, zes opdrachten. Voor Vervoersautoriteit:
 - Opdracht 1: Investeren in bereikbaarheid
 - Opdracht 3 Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren
 - Opdracht 5 Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk
 - Opdracht 6 Herstellen van OV-systeem

Kadernota MRDH begroting 2024

Financiële kaders



- Eventueel financiële inzet MRDH eerder vastleggen.

Kadernota MRDH begroting 2022

planning begrotingsproces

Bestuurscommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat	29-mrt
Dagelijks bestuur - vrijgeven voor zienswijze	19-apr
Start zienswijzeperiode	19-apr
Einde zienswijzeperiode	12-jul
Adviescommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat	23-aug
Dagelijks bestuur - behandeling zienswijzen	21-aug
Algemeen bestuur - vaststellen begroting en nota van beantwoording bij zienswijzen	8-sep



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Proces wijziging GR MRDH

Adviescommissies 22 maart 2023



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Waarom dient de GR gewijzigd te worden?

1. Wetswijziging:

1 juli 2022 is de meest recente wijziging van de wet Gemeenschappelijke Regeling in werking getreden.

2. Actualisatie

Deze gelegenheid geeft tevens ruimte om de GR in overeenstemming te brengen met andere actuele wet- en regelgeving en wijzigingen in gemeenten en werkwijze.



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Wat betekent dit voor de MRDH en haar deelnemende gemeente?

- Twee jaar tijd om de GR MRDH 2014 opnieuw in overeenstemming te brengen met de wet.
- Er zijn voorgeschreven wijzigingen en kan-bepalingen
- Implementatie betekent start van een wijzigingsprocedure via de raden, colleges en burgemeesters van de 21 gemeenten.

Afbakening

- Evaluatie GR start in 2024; daarover volgt nadere informatie op een later moment



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Om welke wijzigingen vanuit de wet zal het gaan?

- De gewijzigde wet is mede gebaseerd op onze huidige gemeenschappelijke regeling. Dit betekent dat voor veel onderdelen geen of een kleine wijziging nodig is
- Daarnaast is een aantal wijzigingen beleidsarm (verplaatsing van een verordening naar GR bijvoorbeeld)
- Daarnaast: Niet alles hoeft in de GR geregeld te worden (bijv. termijnen P&C-cyclus)
- Hoofdlijnen van de wetswijzigingen:
 - Benoemen van zienswijzeplichtige onderwerpen
 - P&C cyclus
 - Instellen van Adviescommissies
 - Burgerinspraak moet in GR
 - Uittredingsregels met bepaling omtrent vermogen, moeten in GR
 - Wijze van actieve en passieve informatieplicht moet in GR



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Om welke wijzigingen vanuit de actualisatie zal het gaan?

En verder gebruiken we dit proces om de GR te wijzigen omdat:

- De GR op een aantal elementen gebaseerd is op verouderde wet- en regelgeving
- Er sinds de vaststelling gemeentelijke herindelingen hebben plaatsgevonden die nog niet verwerkt zijn in de Gemeenschappelijke Regeling
- De huidige werkwijze van de MRDH op een aantal punten afwijkt van de GR
- **Uitgangspunt: de wijziging van de GR voeren we zo beleidsarm als mogelijk uit**



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Hoe ziet de wijzigingsprocedure eruit?





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Hoe worden de raden en de adviescommissies betrokken?

- Fase 0: informeren over het proces
- Fase 1: opstellen van de concept ontwerp van de gewijzigde GR (gelet op de beleidsarme insteek alleen met een ambtelijke klankbordgroep), Ac's kunnen reflecties meegeven aan het AB.
- Zienswijzetermijn (toelichting aan raad of raadscommissie vanuit MRDH mogelijk) na vrijgave van de concept ontwerp GR door het Algemeen Bestuur
- Fase 2: Besluitvorming naar aanleiding van zienswijze. Advisering ac's aan het algemeen bestuur voor formele vaststelling van het ontwerp wijzigingsbesluit.
- Fase 3: besluitvorming wijzigingsbesluiten door raden, colleges en burgemeesters

Het bestand 20230419 7.0 Jaarplanning MRDH 2023.pdf kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/12604099/1/4fb985b6-4390-4ac9-9c06-7c6ca0652de7](https://mrdh.notubiz.nl/document/12604099/1/4fb985b6-4390-4ac9-9c06-7c6ca0652de7)