



METROPOOLREGIO

ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Va 17 januari 2024

Agenda

Datum	17-01-2024
Aanvang	19:00
Locatie	Westersingel 12, Rotterdam, Hans Horlingszaal
Voorzitter	Dhr. Rottier
Eindtijd	21:00

1 Opening en Mededelingen

2 Vaststellen conceptverslag vorige vergadering

[20240117 2.b - Beantwoording brief AcVa Borging toekomstbestendig OV in de regio](#)

[20231106 2. Conceptverslag AcVa 6 november 2023](#)

[20240117 2.a - Brief AcVa Borging toekomstbestendig OV](#)

3 Ongevraagd advies BOB-nachtbussen

[20240117 3. Reactiebrief ongevraagd advies AcVa BOB bussen](#)

[20240117 3. Ongevraagd advies Lansingerland - BOB bussen](#)

4 Kandideren plaatsvervangend voorzitter

[20240117 4. Brief kandidaatstelling plv voorzitter MRDH](#)

[20240117 4. B1 - Memo doorontwikkeling adviescommissies](#)

5 Inhoudelijke jaarplanning 2024



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

[20240117 5. Inhoudelijke jaarplanning MRDH 2024](#)

6 Reflectiebrief AcVa 2023 dhr. Rottier (nazending)



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Aan de leden van de Adviescommissie Vervoersautoriteit

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrhdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Joni Braas

e-mail
j.braas@mrhdh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

uw kenmerk

ons kenmerk
106090

projectnummer

aantal bijlage(n)

Datum

15 november 2023

Onderwerp

Besluitvorming Borging toekomstbestendig OV

Geachte leden van de Adviescommissie Vervoersautoriteit,

Uw reactie op het dossier borging toekomstbestendig OV hebben wij met belangstelling gelezen en meegewogen in onze besluitvorming op 15 november in de Bestuurscommissie. Voordat wij aangeven hoe wij met uw adviezen zijn omgegaan, merken wij het volgende op:

Er was tijdens de vergadering van de adviescommissie Va van 6 november geen quorum aanwezig voor een gedragen regionaal advies. Evenmin is er schriftelijke input aangeleverd voor de gestelde schriftelijke deadline. Wij nemen desondanks de gegeven adviezen serieus en geven hieronder onze reactie.

Onze reactie:

Ten aanzien van het eerste advies hoe u de oplossingen per vervoerder beoordeelt passend bij de rol en verantwoordelijkheden: daarbij verzoekt u bij EBS om het voorstel voor de toekomstige oplossing, waar mogelijk met opties, aan u voor te leggen. Dat advies nemen wij over.

Ten aanzien van het tweede advies met betrekking tot het vervolg per 2024, gaan wij als volgt om met uw adviezen:

- De adviezen over het basisniveau OV en het plan busnet RET (nr. 2 en 3 uit uw brief) nemen wij over en vertalen we in die nieuwe multimodale visie, alsmede in het plan busnet RET;
- Het advies over de tijdelijk gesloten haltes HTM (nr. 4 uit uw brief) nemen wij ter overweging mee. Procesmatig blijft de lijn van het vervoerplan richting 2025 leidend, om te borgen dat alle perspectieven worden meegewogen, door alle vervoerders én alle gemeenten in staat zij om in 2024 samen tot besluitvorming kunnen komen, op een voor ieder navolgbare manier.

- De adviezen over het OV aanbod en overig OV (nr. 5-12 uit uw brief) vanaf 2024 nemen wij mede ter overweging mee in de diverse plannen die wij met u maken. Allereerst in het vervoerplan 2025, maar ook in de mobiliteitsvisie of in lopende OV-studies en projecten. De mobiliteitsvisie wordt regulier ter advisering aan u voorgelegd. Daarnaast kunt u via uw colleges voorafgaand kaders meegeven op deze dossiers.
- Het advies over sociale veiligheid (nr. 13 uit uw brief) nemen wij als volgt over: wij gaan conform de behoefte van raden en colleges de leden van de BcVa periodiek rapporteren over de sociale veiligheid in het OV. De bestaande indicatoren ten aanzien van veiligheidsincidenten, veiligheidsbeleving en zwartrijden zijn beschikbaar en worden structureel gemonitord. In overleg met de vervoerders bekijken we hoe de rapportage aan de BcVa-leden zo goed mogelijk ingericht kan worden, mede vanuit het oogpunt dat de rapportage – waar gewenst - gedeeld kan worden met de raden.
- De adviezen over financiën en informatieoverdracht (nr. 14-16 uit uw brief) nemen wij in overweging, en vertalen wij waar mogelijk via onze P&C-cyclus en communicatiekanalen. En we zullen zorgdragen voor de gevraagde presentatie, zodat u uw eigen raad over dit dossier kunt informeren.

Wij hopen dat wij u hierbij voldoende geïnformeerd te hebben en zien uit naar de volgende adviescommissies in 2024.

Met vriendelijke groet,

Namens de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH,



V. Karremans
Voorzitter Bestuurscommissie Vervoersautoriteit

Het bestand 20231106 2. Conceptverslag AcVa 6 november 2023 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13655931/1/4dae2484-d3ea-4e08-b3c0-505ad1cdce16>

Het bestand 20240117 2.a - Brief AcVa Borging toekomstbestendig OV kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13655932/1/ae92ba4b-9b7f-4c33-9386-43430e9454c0>

Het bestand 20240117 3. Reactiebrief ongevraagd advies AcVa BOB bussen kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: <https://mrdh.notubiz.nl/document/13655933/1/485e6407-54c0-4afd-a85c-142a89d617e0>

Het bestand 20240117 3. Ongevraagd advies Lansingerland - BOB bussen kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/13655934/1/dc4430f8-0863-4dad-a888-4070e4d440c5](https://mrdh.notubiz.nl/document/13655934/1/dc4430f8-0863-4dad-a888-4070e4d440c5)

Het bestand 20240117 4. Brief kandidaatstelling plv voorzitter MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13655935/1/4a8bf1ba-249b-44b8-be95-bb66d48a49a3>

Het bestand 20240117 4. B1 - Memo doorontwikkeling adviescommissies kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: <https://mrdh.notubiz.nl/document/13655936/1/a51ed5ad-b916-4857-b16b-f17966647799>

Het bestand 20240117 5. Inhoudelijke jaarplanning MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: <https://mrdh.notubiz.nl/document/13655937/1/4a8d004c-3f60-4bde-ac61-8ef7037a1149>