



METROPOOLREGIO

ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Ev 20 maart 2024

Agenda

Datum	20-03-2024
Aanvang	18:00
Locatie	Stadhuis Schiedam
Eindtijd	20:00

00.00.N Agendabundel

B

[20240320 Agendabundel AcEV 20 maart 2024 v1](#)

01.00.N 1. AcEV Opening en Mededelingen

B

[20240320 1.0 Concept agenda Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat](#)

02.00.N Region of the Future

B

Tot dit agendapunt behoren geen vergaderstukken.

03.00.N Vaststellen verslag

B

[20240320 3.0 Conceptverslag Adviescommissie EV 29 november 2023](#)

04.00.N Ter informatie

B



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

04.01.N Jaarplanning MRDH 2024
B

[20240320 4.1 Jaarplanning MRDH 2024](#)

04.02.N Tabel met verzend en aanleverdata AcEV 2024
B

[20240320 4.2 Verzend en aanleverdata stukken, adviezen en pré adviezen AcEV 2024](#)

05.00.N Rondvraag en Sluiting AcEV
B

06.00.N 2. Gezamenlijk deel AcVa en AcEV
B

07.00.N Opening en mededelingen
B

08.00.N Reflecties informatiesessies plan van aanpak Evaluatie GR MRDH
B



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Tot dit agendapunt behoren geen vergaderstukken.

09.00.N Aangepaste wijziging GR MRDH
B

20240320 3.0 Agendapost wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH
20240320 3.0 Bijlage 1a Na zienswijzen ontwerp Gemeenschappelijke Regeling MRDH
20240320 3.0 Bijlage 1b Na zienswijzen artikelsgewijze toelichting
20240320 3.0 Bijlage 2 Concept nota van beantwoording wijziging GR

10.00.N Kadernota MRDH begroting 2025
B

20240320 4.0 Agendapost Kadernota MRDH begroting 2025
20240320 4.0 Bijlage 1 Concept Kadernota MRDH begroting 2025

11.00.N Plan van aanpak Mobiliteitsvisie MRDH
B

20240306 Presentatie - infosessie - Op weg naar een mobiliteitsvisie

12.00.N Rondvraag en sluiting
B

Het bestand 20240320 Agendabundel AcEV 20 maart 2024 v1 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: <https://mrdh.notubiz.nl/document/13890656/1/8b0a7e87-3095-4beb-b2a8-e367f2178d93>

Het bestand 20240320 1.0 Concept agenda Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890643/3/7dcb4a4f-9054-44b5-a882-60ca9e7ce7f0>

Het bestand 20240320 3.0 Conceptverslag Adviescommissie EV 29 november 2023 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890644/3/084a54e2-d280-45da-80fb-5380b3b0a147>

Het bestand 20240320 4.1 Jaarplanning MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](https://mrdh.notubiz.nl/document/13890645/3/eb9ec974-1206-4c13-9767-a6a58b86af19)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890645/3/eb9ec974-1206-4c13-9767-a6a58b86af19>

Het bestand 20240320 4.2 Verzend en aanleverdata stukken, adviezen en pré adviezen AcEV 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890646/3/99d1ad37-20c9-447f-8d75-a1829e82647f>

Het bestand 20240320 3.0 Agendapost wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890647/3/437d86b3-0b8a-4851-bcba-649525c50b2d>

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 1a Na zienswijzen ontwerp Gemeenschappelijke Regeling MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890648/3/d2a06035-91ed-4c65-9b24-efdfce31fe55>

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 1b Na zienswijzen artikelsgewijze toelichting kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890649/3/0425cfdc-1cad-40ec-8e6b-4d0a614ca459>

Het bestand 20240320 3.0 Bijlage 2 Concept nota van beantwoording wijziging GR kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: <https://mrdh.notubiz.nl/document/13890650/3/fd9161e1-a18d-40cd-bf1b-6cc2416dfe89>

Het bestand 20240320 4.0 Agendapost Kadernota MRDH begroting 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: <https://mrdh.notubiz.nl/document/13890651/3/14ea929b-ad21-40da-ba5a-c3de6368fe7e>

Het bestand 20240320 4.0 Bijlage 1 Concept Kadernota MRDH begroting 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

[Het originele bestand kunt u hier vinden:](#)

<https://mrdh.notubiz.nl/document/13890652/3/a709b88b-4b30-4fdb-9aa0-757c900827dd>



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Op weg naar een mobiliteitsvisie

Informatiesessie adviescommissies

6 maart 2024



METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

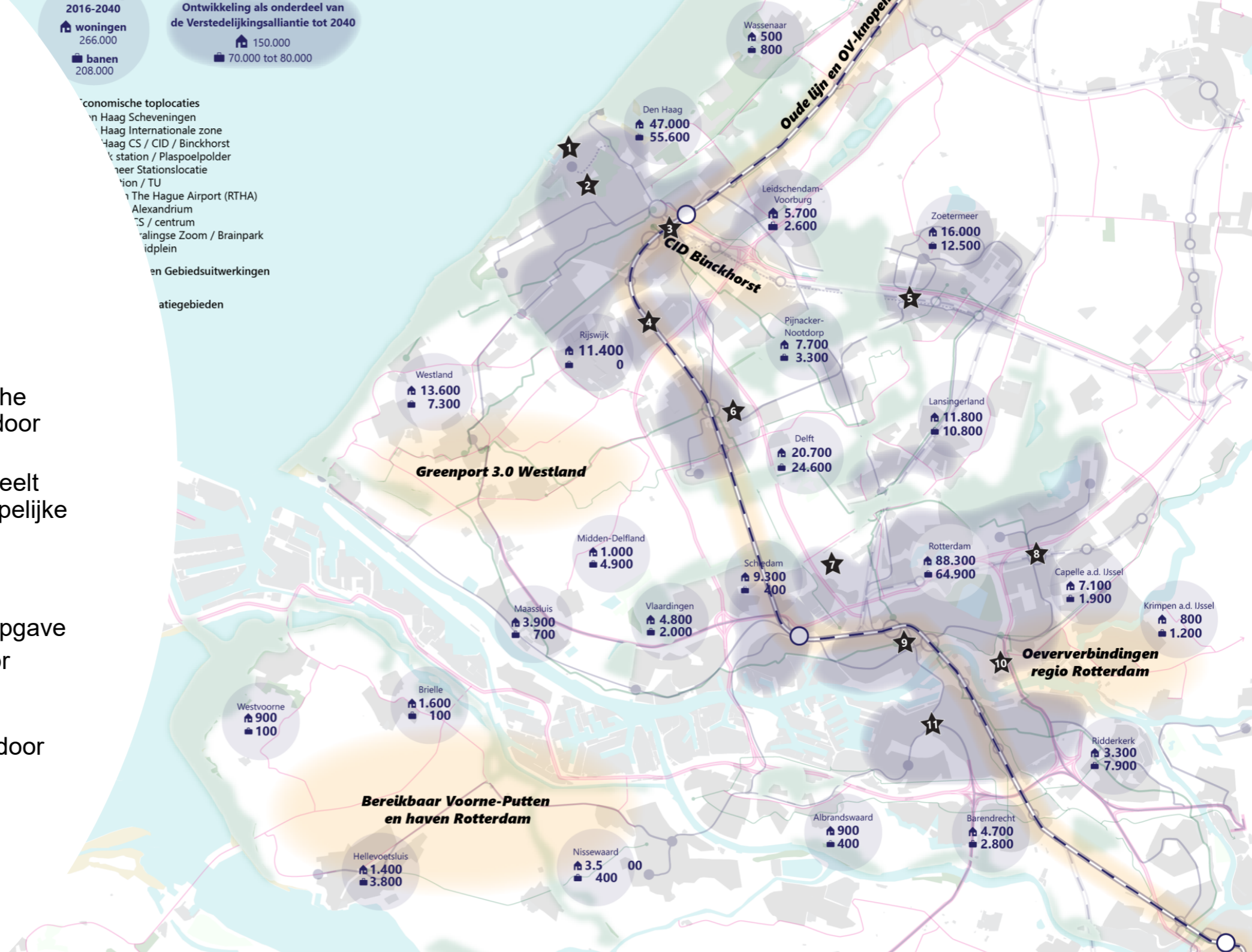
Aanleiding

- Voortvloeiend vanuit Strategische Agenda; expliciet toegevoegd door Algemeen Bestuur
- Inhoudelijk urgent; mobiliteit speelt een rol in alle grote maatschappelijke opgaven
 - Verstedelijking en regionale verbondenheid
 - Mobiliteitstransitie, klimaatopgave
 - Brede welvaart, kansen voor mensen: bereikbaarheid en betaalbaarheid
 - Bereikbaarheid onder druk door grote beheer- en onderhoudsopgave

2016-2040
woningen 266.000
banen 208.000

Ontwikkeling als onderdeel van de Verstedelijkingssalliantie tot 2040
150.000
70.000 tot 80.000

Economische toplocaties
Den Haag Scheveningen
Den Haag Internationale zone
Den Haag CS / CID / Binckhorst
Den Haag station / Plaspoelpolder
Den Haag Meer Stationslocatie
Den Haag TU
Den Haag The Hague Airport (RTHA)
Den Haag Alexandrium
Den Haag CS / centrum
Den Haag Algalingse Zoom / Brainpark
Den Haag Midplein
Den Haag Gebiedsuitwerkingen
Den Haag atiegebieden





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Doel van de mobiliteitsvisie

Een door de 21 gemeenten gedragen en onderschreven mobiliteitsvisie gericht op de aankomende 25 jaar (2050) met concrete activiteiten voor de aankomende 5-10 jaar.

Uitgangspunt:

Koers en opgaven van de Strategische Agenda en toekomstbeeld uit het MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag.

Blik vooruit voor onze inwoners:

Mobiliteitsvisie geeft aan wat voor mobiliteitsnetwerk van de toekomst we voor ogen hebben en geeft een vernieuwd perspectief voor het openbaar vervoer, in samenhang met de modaliteiten fiets en auto, passend bij de maatschappelijke opgaven en de behoeften van onze inwoners.

Positie en relatie met de Strategische Agenda





METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Aanpak en het MRDH-DNA

- Proces kent overeenkomsten met aanpak Strategische Agenda
- Presidium Vervoersautoriteit is stuurgroep
 - Bestuurders vertegenwoordigen alle subregio's
- Plan van aanpak wordt vastgesteld door bestuurscommissie Va met adviezen van de adviescommissies op het proces
- Werksessies met raadsleden en bestuurders en werksessies met ambtenaren
- Mei-juni raadsbijeenkomsten, voor de zomer rode draden toekomstbeeld in de bestuurscommissie & verdere uitwerking en afronding na de zomer
- Partners, stakeholders en experts nauw betrokken via *kwaliteitsteam*
- En na de zomer: pilot (inwoner)participatie



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Rol adviescommissies

- De Mobiliteitsvisie is een vast onderwerp bij de vergaderingen van de adviescommissies met
 - Informatie over proces en voortgang
 - Invulling van de regionale bijeenkomsten/werksessies
 - Invulling van (inwoner)participatie
- Met doel: adviescommissiesleden kunnen de eigen raad goed op de hoogte houden
- Voor de zomer bijeenkomsten/werksessies in subregio's met raadsleden en bestuurders
- Na de zomer bijeenkomsten/werksessie in subregio's met bijv. belanghebbenden, reizigers, inwoners, raadsleden en bestuurders
- Adviescommissie Va adviseert bestuurscommissie Va bij concept Mobiliteitsvisie en adviescommissie EV wordt betrokken



Proces en planning

	Fase 1 Voorbereiding <ul style="list-style-type: none">• Plan van aanpak• Ophalen reflecties proces• Ophalen gewenste betrokkenheid	Fase 2 Verzamelen perspectieven op inhoudelijke thema's <ul style="list-style-type: none">• Inhoudelijke werksessies• Kwaliteitsteam stakeholders	Fase 3 Keuzes a.h.v. perspectieven/ scenario's <ul style="list-style-type: none">• Werksessies gemeenten• Kwaliteitsteam stakeholders
Wie?	<i>Bestuurscommissie Adviescommissies Algemeen bestuur Ambtelijk overleg</i>	<i>Ambtenaren gemeenten, stakeholders, experts</i>	<i>Bestuurscommissie, Adviescommissies Raadsleden en bestuurders</i>
Product?	<i>Plan van Aanpak mobiliteitsvisie</i>	<i>Notitie perspectieven/ scenario's</i>	<i>Rode draden voor toekomstbeeld</i>
Wanneer?	<i>Februari-maart 2024</i>	<i>Maart-april 2024</i>	<i>Mei-juni-juli 2024</i>



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Proces en planning

	Fase 4 Gesprek in sub regio's & aanscherping <ul style="list-style-type: none">• (Inwoner-)participatie<ul style="list-style-type: none">• Werksessies gemeenten	Fase 5 Besluitvorming <ul style="list-style-type: none">• Besluitvorming in bestuurscommissie• Ronde langs raden	Fase 6 Implementatie <ul style="list-style-type: none">• Doorvertaling naar lokale visies• Integratie/doorvertaling naar SA & programma's, projecten en concessie
Wie?	<i>Inwoners, raadsleden en bestuurders stakeholders</i>	<i>Bestuurscommissie Adviescommissies Algemeen bestuur Ambtelijk overleg</i>	<i>Gemeenten, Bestuurscommissie</i>
Product?	<i>(Eind)concept mobiliteitsvisie</i>	<i>Definitief mobiliteitsvisie</i>	<i>Lokale visies, SA, programma's, projecten en concessies</i>
Wanneer?	<i>Augustus-december 2024</i>	<i>Januari-maart 2025</i>	<i>2025</i>



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vragen voor 20 maart

Welke aandachtspunten geeft u mee voor het te doorlopen proces?

- In relatie tot de betrokkenheid van raden?
 - Op welke manier kunnen – naast actieve participatie van de adviescommissies en de raadsbijeenkomsten – raden betrokken worden?
- In relatie tot de betrokkenheid van inwoners?
 - Welke lokale ervaringen ten aanzien van (inwoner)participatie zijn waardevol en behulpzaam bij de inrichting van dit proces rondom de mobiliteitsvisie?