



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

De raden van de 21 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
29 april 2024

Onderwerp
Aanbieding voorlopige jaarstukken MRDH 2023

Geachte raad,

Met elkaar. Voor elkaar. Dat is het motto van de Strategische Agenda van de MRDH. Daarin staat hoe 21 gemeenten samen de bereikbaarheid gaan verbeteren en de economie vernieuwen. De concrete activiteiten die volgen uit de Strategische Agenda worden jaarlijks geïntegreerd in de begroting van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De begroting geeft zo smart mogelijk aan wat we willen bereiken, wat we daarvoor gaan doen en wat dat kost. De voortgang van deze activiteiten wordt via de bestuursrapportages en de jaarrekening verantwoord.

Met deze brief bieden wij u, conform artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), de voorlopige jaarstukken 2023 van de MRDH aan. De jaarstukken vormen een integrale verantwoording van onze begroting en daarmee van de activiteiten in onze samenwerking, met daarin zowel de programma's voor verkeer en openbaar vervoer als een programma voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat. De accountantscontrole van de jaarrekening is inmiddels afgerond. In de voorlopige jaarstukken bevindt zich de goedkeurende controleverklaring. Het jaar 2023 wordt afgesloten met een voordelig resultaat en heeft volledig betrekking op het programma Economisch vestigingsklimaat.

Bereikte resultaten: Economisch Vestigingsklimaat

Campusprogramma

Via de co-financiering van campusversterkingsprojecten en het organiseren van campusnetwerksessies verbeteren we de samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijfsleven. Onze bijdrage aan de groeifondsprojecten heeft mede geleid tot een toekenning van € 20,4 miljoen aan campussen in het MRDH-gebied.

Voor de twee projecten die in 2023 van start zijn gegaan geldt dat er 550 primaire en voortgezet onderwijs leerlingen geïnspireerd zijn over de campussen, 300 studenten lessen en projecten hebben gevolgd en er 30 bedrijven zijn betrokken. We hebben campussen in onze regio verder versterkt o.a. door projectontwikkeling. Het totaal aantal versterkte campussen is veertien.

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Martijn Vollering

e-mail
m.vollering@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 119

uw kenmerk
n.v.t.

ons kenmerk
110468

aantal bijlage(n)
2

Leven Lang Ontwikkelen programma (LLO)

Er is een bijdrage verleend aan drie groeifondsprojecten met een leven lang ontwikkelen component. Dit zijn de projecten Vraaggestuurde aanpak LLO Digitalisering Greenport Horti Campus (gemeente Westland), Digitale samenwerking Rijnmondse energietransitiecampussen en fieldlabs (gemeente Rotterdam) en Versterken en verbeteren Dutch Innovation Community (gemeente Zoetermeer).

Versterken mkb

In 2023 hebben drie projecten die zich richten op het mkb een bijdrage ontvangen van de MRDH. Dit zijn de projecten Datawerf (digitalisering maritieme en maakindustrie mkb), H2Makers (mkb in de waterstofindustrie informeren en verbinden) en DoloT Glastuinbouw (versnelling digitalisering tuinbouwsector). Op deze manier worden enkele tientallen bedrijven geholpen.

Versterken innovatie-ecosysteem en innovatieprogramma's

Er zijn inmiddels 11 MRDH-gemeenten actief betrokken bij het Region of the Future project. Er is een koppeling tussen het startup ecosysteem van YES!Delft en de hbo en mbo onderwijsinstellingen tot stand gebracht. Verder is in 2023 de samenwerking met UP!Rotterdam en ImpactCity (Den Haag) versterkt en zijn via het PHX-programma (een programma dat startups koppelt aan investeerders) 12 startups geholpen met koppelingen aan investeerders.

Vernieuwen van werklocaties

Door regionale afstemming sturen wij als regio op een gezonde balans tussen vraag en aanbod van werklocaties. Voor kantoren en detailhandel is er kritisch gekeken naar het extra toevoegen van kantoren- en winkelmeters. Eind augustus 2023 is de geactualiseerde bedrijventerreinenstrategie door de bestuurscommissie vastgesteld en in oktober 2023 is deze formeel aanvaard door de provincie Zuid-Holland. In de strategie is de potentie van het beter benutten van alle bedrijventerreinen opgenomen. In het uitvoeringsprogramma Economisch Vestigingsklimaat 2024 (vastgesteld door de bestuurscommissie in december 2023) wordt hier opvolging aan gegeven.

Bereikte resultaten: Verkeer en Openbaar Vervoer

Mobiliteit en verstedelijking (MoVe): Binckhorst, nieuwe stadsbrug Rotterdam Oostflank, Algeracorridor, Westland en Middengebied

In 2023 zijn bestuursovereenkomsten vastgesteld op basis van de financiële afspraken in het BO MIRT van 2022 voor de MIRT-projecten Bereikbaarheid CID-Binckhorst, het MIRT-project Stadsbrug, HOV en station Stadionpark en de regionale planstudie Algeracorridor. De vervolgfase (planning en studie) is opgestart.

In 2023 is gestart met het herijken van de Gebiedsuitwerking Westland. Dit is de opmaat voor het uitwerken van een geactualiseerd maatregelenpakket dat uiteindelijk moet bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van Westland. De vervoersstudie Zoetermeer-Rotterdam is opgesteld en de afronding wordt in 2024 verwacht. Tot slot is gestart met de verdiepende verkenning HOV Westland.

Fiets

In 2023 is het regionaal basisnetwerk fiets geactualiseerd en hebben de gemeenten 15 fietsprojecten opgeleverd met een gezamenlijke lengte van circa 30 km. Daarnaast zijn er 11

nieuwe subsidies verstrekt voor fietsprojecten. De bewaakte fietsenstalling bij metrostation Kralingse Zoom is in gebruik genomen met 290 extra fietsparkeerplaatsen.

Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst Ridderkerk-Rotterdam hebben de gemeenten met elkaar afgesproken de komende jaren 15 km fietspad op het kwaliteitsniveau van een metropolitaan fietspad te realiseren. In totaal zijn er nu gezamenlijke afspraken over 80 km metropolitaan fietspad, waarvan er 65 km voor maart 2026 gerealiseerd wordt.

OV-concessies

In 2023 zijn diverse verbeteringen gerealiseerd, waaronder de realisatie van het laatste deel van de Hoekse lijn tot aan het strand. Ook heeft HTM de proefopstelling van de TINA-tram getoond welke nu in productie gaat. Tevens is OVpay in alle concessies ingevoerd waarmee het betaalgemak is toegenomen.

Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid

De inzet van de gemeenten om infrastructuur veiliger in te richten heeft ertoe geleid dat de risico's op ongeval op fietspaden, kruispunten, rotondes en 30km en 50km-wegen is verminderd. 44% van de basisscholen neemt deel aan het verkeerseducatie programma School op Seef. Ook het aantal scholen in het voortgezet onderwijs dat deelneemt aan het verkeerseducatie programma Totally Traffic is gegroeid naar 33%.

Verbetering Knooppunten OV

Voor de knooppunten Ypenburg, Pijnacker Zuid, Nootdorp, Westpolder, Vijfsluizen, Maassluis West, Rhooen, Poortugaal en Rijswijk zijn startnotities geschreven. Gemeenten werken de opgaven nu verder uit richting subsidieaanvraag. Bij Spijkenisse en Rodenrijs is reeds subsidie aangevraagd. Bij Capelsebrug, Delft Campus, Hoornwijck, Barendrecht en Zoetermeer lopen de gesprekken om tot een startnotitie te komen. Laan van NOI en Schiedam Centrum lopen via een MIRT-verkenning. Bij Rotterdam Beurs gaat een verkenning starten. Bij Rotterdam Alexander zijn nog geen gesprekken gestart. Andere knopen die eerder niet in de planning stonden, maar nu wel, zijn De Terp, Rijnhaven en De Uithof.

Herstellen van het OV-systeem

De vervoerders hebben met de besluitvorming eind 2023 door de MRDH over de toekomstborging van het OV in de regio weer een gezonde basis om de groei van het OV-gebruik in de toekomst te kunnen faciliteren, met hierbij de kanttekening dat de definitieve afspraken met vervoerder EBS eind 2023 nog niet waren afgerond. De oplossing per vervoerder is gericht op groei en de verwachting is dat er vanaf 2025 weer voldoende reizigers zijn. Hiermee is er weer een positief perspectief ontstaan voor het OV. Daarnaast is in 2023 besloten om de OV-tarieven voor 2024 niet te verhogen. Beide is mede mogelijk geworden door een succesvolle lobby in 2023 voor een structurele toevoeging van € 73 miljoen aan de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer voor de MRDH vanuit de motie Bikker.

Bestuurlijke behandeling

De bestuurlijke behandeling van de concept jaarstukken start in de Rekeningcommissie van 27 mei 2024. Deze commissie met uit elke gemeente een raadslid voert het jaarrekening onderzoek uit en brengt verslag inclusief een advies uit aan het algemeen bestuur van de MRDH. De Rekeningcommissie is daarmee hét controlerend orgaan van de raadsleden. Na de Rekeningcommissie zullen de concept jaarstukken 2023 behandeld worden op 5 juni in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. De bestuurscommissie EV zal op 5 juni een voorstel

voor resultaatbestemming doen, waarna dit aan het dagelijks bestuur zal worden voorgelegd in de vergadering van 27 juni. De bestuurlijke behandeling wordt afgesloten in het algemeen bestuur op 5 juli.

Wie	Wanneer
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit	05-06-2023
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat	05-06-2023
Rekeningcommissie MRDH	27-05-2023
Dagelijks bestuur	27-06-2023
Algemeen bestuur	05-07-2023

Voor eventuele vragen over de jaarstukken MRDH 2023 kunt u contact opnemen met Martijn Vollering via m.vollering@mrhd.nl.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

C. Mourik
secretaris

J. van Zanen
voorzitter