



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	2024-034653
Uw kenmerk:	Contact:	K. Leijssen
Bijlage(n): 1	Doorkiesnummer:	0180-451234
	E-mailadres:	k.leijssen@ridderkerk.nl
	Datum:	17 mei 2024

Betreft: Afdoeningsbrief motie 52-2023 Verlengd Privaat Laden

Geachte raadsleden,

Elektrische auto's zijn bezig aan een opmars in Ridderkerk. Sinds mei 2022 is het aantal elektrische auto's in de gemeente Ridderkerk bijna verdubbeld. Enerzijds draagt dit bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen die wij als gemeente hebben, anderzijds brengt dit ook uitdagingen met zich mee. Eén daarvan is de laadinfrastructuur. Om extra mogelijkheden te creëren voor de laadinfrastructuur, heeft uw raad motie 52-2023 Onderzoek verlengd privaat opladen elektrische auto's aangenomen.

Verlengd Private Aansluiting

Bij een verlengd privaat aansluitpunt staat de laadpaal op privaat terrein en de auto wordt geparkeerd op publiek terrein. Door middel van een laadkabel en een speciaal hiervoor aangelegde kabelgoot wordt het laadpunt met de auto verbonden. Dit geeft de bewoner de mogelijkheid om met eigen stroom en/of opgewekte zonne-energie de auto op te laden. Let wel, de parkeerplek blijft altijd onderdeel van de openbare ruimte. De bewoner wordt dus géén eigenaar van de parkeerplek en heeft geen recht op de parkeerplek.

Enquête

Om te onderzoeken of er binnen Ridderkerk vraag is naar de mogelijkheid tot verlengd privaat laden, is er onder inwoners een enquête uitgezet. Deze enquête bestond uit een totaal van 7 vragen over onder andere het bezit van een elektrische auto, de laadmogelijkheden en de wensen tot laadmogelijkheden in de toekomst. De enquête stond uit voor de duur van 2 weken. De enquête is zowel via de sociale mediakanalen, op de website van de gemeente Ridderkerk als in De Blauwkai uitgezet. In de enquête was eveneens plek voor op- of aanmerkingen van inwoners. In totaal hebben 157 respondenten de enquête ingevuld. De meerderheid van deze respondenten (79,9%) zou gebruik willen maken van een verlengd privaat aansluitpunt als dit zou worden ingevoerd. Echter zijn er door de respondenten zowel verschillende voordelen als uitdagingen geconstateerd.

Voordelen:

- Gebruik maken van eigen opgewekte energie bij het hebben van zonnepanelen.
- Dit verlaagt de drempel voor inwoners om te vergroenen, men is immers niet meer afhankelijk van publieke laadpalen.

- Lost (deels) het tekort aan laadpalen in de wijken op.
- Laden via eigen laadpaal is voor de eigenaar goedkoper dan laden via de publieke laadpalen.
- Mogelijke stijging van aankoop elektrische auto's door mogelijkheid om op te laden met eigen opgewekte energie.

Uitdagingen:

- Juridische aansprakelijkheid. Wie is er aansprakelijk bij struikelgevaar wanneer de kabel niet goed door de kabelgoottegel ligt.
- 'Claimgedrag' van bewoners. De parkeerplek zal altijd onderdeel blijven van de openbare ruimte, echter is er de kans dat inwoners claimgedrag zullen vertonen. Zij hebben immers betaald voor de aanschaf van een laadpaal, maar kunnen niet altijd gebruik maken van de parkeerplek.
- Claimgedrag van bewoners kan ook leiden tot onderlinge irritaties tussen bewoners. Parkeerplekken die bezet worden gehouden, terwijl ze onderdeel blijven van de openbare ruimte.

De enquête is als bijlage toegevoegd.

Pilot

Om inzicht te krijgen in de potentiële voor- en nadelen van een verlengd private aansluiting, zal gestart worden met een pilot. Inwoners worden 1 week van tevoren op de hoogte gebracht van de openingsdatum van de inschrijftermijn. Bewoners die interesse hebben in deze pilot kunnen zich, vanaf die startdatum, voor de duur van 2 weken inschrijven. Op een later tijdstip wordt besloten of deelname gaat op basis van loting of via het "wie-het-eerst-komt-wie-het-eerst-maakt" principe. Er is een budget van € 12.500 beschikbaar vanuit het programma Duurzaamheid. Kosten van de pilot worden betaald uit gemeenschapsgeld.

Vervolg

De pilot voor verlengd private aansluiting zal van start gaan in het derde kwartaal van 2024 voor de duur van 12 maanden. Na afloop van de pilot zullen wij u op de hoogte stellen van de resultaten en de eventuele vervolgstappen.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen hiermee motie 52-2023 als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris



mevr. M. Kitselar

de burgemeester,



dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage:

- Eindrapport enquête