



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	2024-033587
Uw kenmerk:	-	Contact:	R.M. Schut
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	0180-451389
		E-mailadres:	r.schut@ridderkerk.nl
		Datum:	24 mei 2024

Betreft: RIB Motie 2023-59 Vlonderwandelpad Oosterparkweg

Geachte raadsleden,

In uw raadsvergadering van 2 november 2023 heeft u de motie 2023-59 "Vlonderwandelpad Oosterparkweg" aangenomen. In de motie verzoekt u ons:

1. te onderzoeken welke oplossingen voor een (vlonder-) wandelpad mogelijk zijn, onder andere ten aanzien van de gevolgen voor het onderhoud van de berm en watergang;
2. als dit mogelijk is een (vlonder-) wandelpad te realiseren binnen het budget voor de aanpak van het Oosterpark, wanneer de kosten hieruit niet gedekt kunnen worden, dan met een voorstel naar de raad terug te komen.

In de RIB 'eerste reactie op de aangenomen moties Begrotingsraad' d.d. 01-12-2023 hebben wij het volgende aangegeven: *"Wij gaan onderzoeken welke oplossingen voor een (vlonder-)wandelpad mogelijk zijn. Hierbij worden de (financiële) gevolgen voor het onderhoud van de berm, de watergang en de constructie zelf in beeld gebracht inclusief de investering voor de aanleg van de constructie c.q. de voorzieningen die de nutsbedrijven vereisen. Wij zullen u hierover naar verwachting in het 2e kwartaal van 2024 nader informeren en indien bestaand budget niet toereikend is, dan komen we er bij u op terug."*

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken ten aanzien van de bovenstaande verzoeken.

Locatie vlonderwandelpad - Noordzijde

Het trottoir aan de oostzijde van de Kerkweg stopt direct na de bocht met de Oosterparkweg. Een voetgangersverbinding over een lengte van ca. 115 meter is mogelijk door over die lengte een damwand aan te brengen, de aanwezige groene berm aan te vullen tot maaiveldhoogte en een trottoir van ca. 1,5 meter aan te brengen met leuning aan de waterzijde. Een vlonderpad drijvend op het water is niet mogelijk omdat de gemeente tot het hart van de watergang eigenaar is.

Nadeel/ knelpunten

- 1) Voetgangers uit het zuidelijke deel van de Kerkweg (doodlopend) moeten twee keer de Oosterparkweg oversteken om bij de 1^e parkeerplaats aan de zuidzijde te kunnen komen.
- 2) Voor het aanbrengen van het trottoir moeten drie aanwezige bruggen gepasseerd worden alvorens overgestoken kan worden naar de parkeerplaats. Aanpassingen van de bruggen is noodzakelijk om een doorgaande voetgangersverbinding tot stand te brengen.
- 3) De groene berm verdwijnt.

Locatie vlonderwandelpad - Zuidzijde

Het trottoir van de oostzijde van het zuidelijkste deel van de Kerkweg stopt nabij de bocht aan de zuidzijde van de Oosterparkweg. Voor een voetgangersverbinding naar de parkeerplaats zijn in hoofdlijnen de volgende mogelijkheden met als voordeel dat voetgangers van het zuidelijke deel van de Kerkweg de Oosterparkweg niet hoeven over te steken, terwijl dit bij een verbinding aan de noordzijde twee keer nodig is.

- a) Voetpad vergelijkbaar met mogelijkheid aan de noordzijde.
- b) Vlonderpad op het water.
- c) Voetgangersbrug in de aanwezige watergang.

Ad a) Voetpad

Eerder onderzoek gaf aan dat de aanwezigheid van kabels en leidingen een voetpad aldaar zonder verlegging van kabels en leidingen onmogelijk maakt. Het verleggen van de aanwezige gasleiding zal enkele tonnen kosten.

Ad b) Vlonderpad

Een vlonderpad drijvend aanleggen op het water is mogelijk. De helling van de berm naar het lager gelegen waterpeil is echter zodanig dat het pad moeilijk bereikbaar is voor mensen zonder loopbeperking en haast onmogelijk voor mensen met een loopbeperking. Tevens is het geen doorlopend pad vanwege het moeten passeren van de aanwezige inrit waardoor de helling 4 keer genomen moet worden.

Ad c) Voetgangersbrug in de aanwezige watergang.

De totale watergang is in eigendom van de gemeente waardoor een brug evenwijdig aan de Oosterparkweg in de watergang mogelijk is en de huidige groene berm behouden blijft. Ter plaatse van één brede inrit zal de brug onderbroken moeten worden. Concreet betekent dit over een lengte van ca. 25 meter een trottoir in de berm aanleggen en een brugconstructie van in totaal ca. 80 meter.

Nadelen/ knelpunten

De watergang is minder toegankelijk voor het onderhoud aan de watergang (krozen en baggeren).

Inschatting kosten

De kosten voor aanleg worden geschat op minimaal € 200.000,- excl. BTW. De jaarlijkse onderhoudskosten worden geschat op ca. € 10.000,- excl. BTW.

Vervolg

Wij hebben besloten de mogelijkheid van een voetgangersbrug in de aanwezige watergang niet nader uit te werken en derhalve geen voorstel voor te leggen aan uw raad. De kosten voor het realiseren van deze constructie en het onderhoud aan brug en watergang hebben ons dit doen besluiten.

Wij beschouwen hiermee motie 2023-59 als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris

mevr. M. Kitselar

de burgemeester,

dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage:

- schets situatie Oosterparkweg