



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van: -
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 2024-099202
Contact: Albert Taco Molenaar
Doorkiesnummer: 0180 451621
E-mailadres: a.molenaar@ridderkerk.nl
Datum: 6 december 2024

Betreft: Raadsinformatiebrief buurtbus Ridderkerk

Geachte raadsleden,

De buurtbussen vervullen in Ridderkerk een belangrijke rol als aanvullend openbaar vervoer. Momenteel rijden in Ridderkerk 3 buurtbuslijnen die een groeiend aantal passagiers vervoeren. De buurtbus rijdt in opdracht van de gemeente Ridderkerk en wordt verzorgd door vrijwilligers van de buurtbusvereniging met bussen van de RET.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de volgende ontwikkelingen bij de buurtbus Ridderkerk:

1. De coördinatie van de buurtbus.
2. De organisatie van het maatwerkvervoer (waarbinnen het buurtbusvervoer valt) op regionaal niveau (bestuurlijke actie 042).

1. De coördinatie van de buurtbus

Het bestuur van de buurtbusvereniging heeft in het voorjaar van 2024 te kennen gegeven om met ingang van 1 januari 2025 de coördinatie van de buurtbus te beëindigen. De reden hiervoor is dat vooral de dagelijkse coördinatie van de drie buurtbuslijnen in Ridderkerk niet meer te organiseren is door vrijwilligers die ook een fulltime baan hebben. Voor de coördinatie van de buurtbus hebben wij gezocht naar een organisatie die de coördinatie kan overnemen. Wij hebben hiervoor de RET bereid gevonden.

Het voordeel van de RET is dat zij al bekend is met de buurtbus in Ridderkerk, omdat de buurtbus rijdt met bussen van de RET en nu ook al werkzaamheden doet voor de buurtbus. De RET zal nu extra worden ingezet bij het regelen van de dagelijkse coördinatie, begeleiding van de vrijwilligers en eerstelijnscontact bij calamiteiten. De RET vraagt voor deze extra werkzaamheden een bijdrage van € 40.800 (excl. BTW) per jaar. Hiervan wordt 50% gesubsidieerd door de MRDH. De bijdrage aan de RET kan uit regulier budget worden betaald. De wijze van werving van vrijwilligers wordt nog nader afgestemd met het huidige bestuur van de buurtbusvereniging en de RET.

2. De organisatie van het maatwerkvervoer (waarbinnen het buurtbusvervoer valt) op regionaal niveau

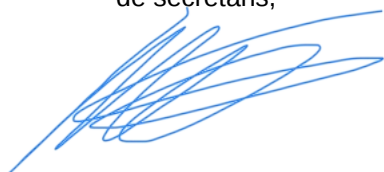
De huidige regeling maatwerkvervoer van de MRDH (Mmmove!) is gericht op lokale kortlopende projecten in gebieden die niet door het reguliere openbaar vervoer worden bediend. In Ridderkerk en andere gemeenten wordt maatwerkvervoer steeds meer een permanente oplossing voor ontbrekend openbaar vervoer. De huidige maatwerkregeling (Mmmove!) loopt eind 2025 af.

Wij zijn geen voorstander van het verlengen van deze regeling en vinden dat de maatwerkregeling vervangen moet worden door een permanente oplossing. Wij zullen ons als gemeente Ridderkerk inzetten om het maatwerkvervoer in de toekomst deel van de openbaarvervoersconcessie te laten uitmaken, zodat het maatwerkvervoer hetzelfde als het reguliere openbaar vervoer wordt behandeld.

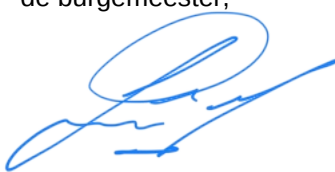
Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris,

de burgemeester,



mw. M. Kitselar



dhr. C.A. Oosterwijk