



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van: -
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): 2

Ons kenmerk: 2024-063439
Contact: Wilco Koster
Doorkiesnummer: 0180-451205
E-mailadres: w.koster@ridderkerk.nl
Datum: 20 december 2024

Betreft: Raadsinformatiebrief Solar Carports en afdoening motie 2023-47

Geachte raadsleden,

Middels deze brief informeren wij u over de stand van zaken ten aanzien van de analyse die is gemaakt met betrekking tot de potentie van solar carports in Ridderkerk, conform de door u aangenomen motie 2023-47 Zonnecarports. Deze analyse heeft potentiële locaties opgeleverd.

Duurzame kansen voor Ridderkerk

In de Klimaatvisie van de gemeente Ridderkerk wordt benadrukt dat ze wil meewerken aan de landelijke opgave om in 2030 voor 35 terawattuur (TWh) aan duurzame energie op te wekken. De opwekking op daken en langs infrastructuur is hierbij een uitgangspunt. De ambitie is om in 2030 maar liefst 40% van de geschikte daken te gebruiken voor de opwekking van zonne-energie. Daarnaast is de ambitie om ook op parkeerplaatsen zonne-energie op te gaan wekken. Deze ambitie brengt ruimtelijke uitdagingen met zich mee, waarbij de beperkte beschikbare grond een belangrijke rol speelt.

Solar carports

Solar carports zijn speciaal ontworpen overkappingen voor parkeerlocaties die elektriciteit uit zonne-energie opwekken. Ze bestaan uit een overkapping met geïntegreerde zonnepanelen op het dak. Met solar carports wekken we duurzame energie op in Ridderkerk. Naast parkeren en energieopwekking hebben ze andere voordelen doordat meerdere functies worden gecombineerd. Het biedt extra schaduw en bescherming tegen weersomstandigheden. Verder kan de locatie uitgerust worden met laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, waardoor ze een integraal onderdeel vormen van de transitie naar duurzame mobiliteit.

Analyse geschikte locaties

We hebben een analyse uitgevoerd met betrekking tot de potentie van solar carports op verschillende locaties in Ridderkerk. De haalbaarheidsstudie is opgenomen in Bijlage 1. De randvoorwaarden en uitgangspunten van deze analyse staan vermeld in Bijlage 2.1. Bijlage 2.2 geeft de uitwerking van de locatieselectie en bijlage 2.3 geeft de uitwerking van de analyse.

Uit de analyse komen 13 publieke en gemeentelijke parkeerlocaties naar voren die niet alleen financieel rendabel zijn, maar ook koppelkansen bieden en hiermee invulling geven aan meervoudig ruimtegebruik. Ten aanzien van de meest gunstige locaties uit de tabel in bijlage 2.3 geldt:

- Het parkeerterrein langs de Kruisweg bij de Tennisvereniging Ridderkerk en Hippisch Centrum Ridderkerk is de potentieel meest kansrijke locatie;
- Een andere potentieel kansrijke locatie is P&R De Schans;
- Drie locaties hebben getalsmatig een gunstige business case, maar worden na nadere analyse toch niet als potentieel kansrijk gepresenteerd. De parkeerplaatsen langs de Gieterijstraat en de P.C. Hoofdstraat vallen vooralsnog af, omdat het ontwikkellocaties betreffen waarvoor op dit moment een visie wordt ontwikkeld. Mogelijk zijn deze locaties op termijn wel geschikt, wanneer de ontwikkelmogelijkheden zijn onderzocht en de visie is bepaald. De parkeerplaats bij Winkelcentrum Bolnes valt af vanwege de aanwezige bomen op deze locatie.

Vervolgstappen

Een locatieselectie heeft plaatsgevonden op basis van grootte, zoninstraling, sociale veiligheid, architectonische aspecten, herontwikkelingsaspecten en een business case. De vervolgstappen zijn:

- Het onderzoeken van het eigenaarschap van de locatie(s); afhankelijk van publiek of privaat eigenaarschap werkt de gemeente het project zelf uit en kiest een marktpartij om het te realiseren, laat de gemeente de realisatie volledig aan de markt over via een marktconsultatie, of enthousiasmeert het de eigenaren en geeft de gewenste ondersteuning om het project te realiseren.
- Het onderzoeken van de beschikbaarheid van capaciteitsruimte op het elektriciteitsnetwerk.
- Het onderzoeken van de bodemgesteldheid van de beoogde locatie(s).
- Het onderzoeken van de effecten van nieuwe beleidskeuzes van het kabinet, zoals het schrappen van de salderingsregeling, en de keuzes van energieleveranciers, zoals het in rekening brengen van terugleveringsvergoedingen, op de haalbaarheid van de business case.

Tot slot hebben wij in overweging om de ontwikkeling en realisatie van een project met solar carports in Ridderkerk autonoom uit te voeren, dan wel ervoor te kiezen om aan te sluiten bij een gezamenlijk project met andere gemeenten. Het voordeel van gezamenlijkheid zit onder meer in schaalvergroting en inkoopvoordeel door volumevergroting. Het nadeel van gezamenlijkheid kan zijn dat door de veelheid en verscheidenheid aan projecten, situaties en ambities, het besluitvormingsproces vertraging oploopt.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen hiermee motie 2023-47 als afgedaan.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris

de burgemeester,

mevr. M. Kitselar

dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlagen:

1. Haalbaarheidsstudie
2. Kernpunten uit Haalbaarheidsstudie