

De raden van de 21 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
24 april 2025

Onderwerp
Aanbieding voorlopige jaarstukken MRDH 2024

Geachte raad,

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Martijn Vollering

e-mail
m.vollering@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 119

uw kenmerk
n.v.t.

ons kenmerk

aantal bijlage(n)
2

Met elkaar. Voor elkaar. Dat is het motto van de Strategische Agenda van de MRDH. Daarin staat hoe 21 gemeenten samen de bereikbaarheid gaan verbeteren en de economie vernieuwen. De concrete activiteiten die volgen uit de Strategische Agenda worden jaarlijks geïntegreerd in de begroting van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De begroting geeft zo smart mogelijk aan wat we willen bereiken, wat we daarvoor gaan doen en wat dat kost. De voortgang van deze activiteiten wordt via de bestuursrapportages en de jaarrekening verantwoord.

Met deze brief bieden wij u, conform artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), de voorlopige jaarstukken 2024 van de MRDH aan. De jaarstukken vormen een integrale verantwoording van onze begroting en daarmee van de activiteiten in onze samenwerking, met daarin zowel de programma's voor verkeer en openbaar vervoer als een programma voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat. De accountantscontrole van de jaarrekening is inmiddels afgerond. In de voorlopige jaarstukken bevindt zich de goedkeurende controleverklaring. Het jaar 2024 wordt afgesloten met een voordelig resultaat en heeft volledig betrekking op het programma Economisch vestigingsklimaat.

Bereikte resultaten: Economisch Vestigingsklimaat

Campusprogramma

Via de co-financiering van campusversterkingsprojecten en het organiseren van campusnetwerksessies verbeteren we de samenwerking tussen onderwijs, overheid en bedrijfsleven.

In 2024 heeft de MRDH vanuit de bijdrageregeling twee campusversterkingsprogramma's gefinancierd. Het betreft een bijdrage aan het gebiedsontwikkelingsconcept Werken, Leren en Innoveren van de gemeente Den Haag. Met deze bijdrage wordt een nadrukkelijk een regionaal effect wordt beoogd: campussen hebben een regionale werking die door de goede (OV) verbindingen in de regio optimaal benut worden als broedplaats voor het aanjagen van talent en innovatie. De aanpak kan van meerwaarde zijn voor andere gemeenten in de regio.

Daarnaast is er een bijdrage verleend aan het project Urban Living Lab Bickhaven van de gemeente Den Haag: vanuit deze locatie wordt er onderzoek gedaan naar klimaatadaptie, in samenwerking met het mbo en hbo onderwijs. De binnen de regio ontwikkelde, geteste en goedgekeurde innovaties krijgen een praktijktoets in Den Haag, waarna deze ook bij andere gemeenten toegepast kunnen worden.

Leven Lang Ontwikkelen programma

Het Leven Lang Ontwikkelen programma zorgt door om- en bijscholing van werkenden en werkzoekenden voor een kwalitatief goede beroepsbevolking, die op alle niveaus bijdraagt aan de regionale economie. In 2024 heeft de MRDH vanuit de bijdrageregeling binnen dit thema drie projecten gefinancierd. Gemeente Vlaardingen heeft het programma Gaan voor een baan opgestart, waarbij het met name gaat om loopbaan-oriëntatie en loopbaanverbreding van jongeren in de waterweggemeenten richting de techniek. Gemeente Den Haag (in samenwerking met gemeente Rotterdam) ontving een bijdrage voor het project Niemand Langs De Kant. In dit project worden onderwijskundige professionals ingezet voor werkzoekenden die een startkwalificatie willen behalen. Vanuit de gemeente Delft is het project Kickstartlab gestart, waarbij de competentie ondernemerschap centraal staat. Dit programma is vormgegeven met meerdere mbo's en hbo in de regio, waarbij mkb-ondernemers een belangrijke coachende rol vervullen.

Versterken mkb

We versterken het mkb door bij te dragen aan projecten waarin het mkb gestimuleerd wordt innovatie toe te passen. In 2024 was dat het project Global Market Entry Program van de gemeente Den Haag. Doel van het project is om het regionale mkb te ondersteunen om een internationale markt succesvol te betreden. Het bestaande programma wordt met deze bijdrage ook opengesteld voor het mkb in alle MRDH-gemeenten.

Versterken innovatie-ecosysteem en innovatieprogramma's

In 2024 startte de bovenregionale samenwerking tussen de MRDH, de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Delft, Den Haag, Rotterdam en Leiden voor een beter vestigingsklimaat voor startups/scaleups. Dat leidt in 2025 tot een samenwerkingsprogramma met focus op het bundelen van krachten op het gebied van toegang tot talent, toegang tot (inter)nationale markten en toegang tot investeringen. De MRDH subsidieerde YES!Delft voor het Region of the Future programma. Het maken van een chatbot voor een aantal gemeenten heeft geleid tot een nieuwe startup. InnovationQuarter heeft mede door cofinanciering van de MRDH startups kunnen helpen hun producten en diensten op de markt te brengen en te laten groeien. In 2024 zijn twee edities van het Market Readiness Programma georganiseerd waarmee 36 startups en innovatieve mkb'ers geholpen zijn.

Vernieuwen van werklocaties

Door regionale afstemming sturen wij als regio op een gezonde balans tussen vraag en aanbod van werklocaties. In de strategie werklocaties MRDH 2019-2030 zijn afspraken gemaakt over het toevoegen en transformeren van kantoren. Door het transformeren van kantoren de afgelopen jaren en door invulling van bestaande kantoren is de leegstand de afgelopen jaren afgenomen gedaald tot 6,7% (peildatum 2023). Voor het beter benutten van bestaande werklocaties verleende de MRDH aan projectvoorstellen van vijf gemeenten in totaal ruim 900.000 euro.

Bereikte resultaten: Verkeer en Openbaar Vervoer

Mobiliteitsvisie

In 2024 is gestart met de ontwikkeling van de Mobiliteitsvisie voor de 21 samenwerkende gemeenten. Hierbij zijn naast de gemeenten ook partners als RET, HTM, EBS, de provincie Zuid-Holland, het Rijk, het Havenbedrijf en andere stakeholders betrokken. Via onder andere meereisparticipatie is in gesprek gegaan met inwoners en reizigers. Deze participatie maakt deel uit van een bredere pilot rond inwonerbetrokkenheid.

Met de aanstelling van een bestuurlijk verkenner vooral voor het thema 'publieke mobiliteit' is besloten om meer tijd te nemen voor de besluitvorming. Doel is een breed gedragen en ambitieuze visie die inspeelt op urgente mobiliteitsopgaven. De start van de zienswijzeperiode is voorzien na de zomer van 2025.

Lobby BDU

In het voorjaar van 2024 heeft de MRDH Kamerleden en kabinetsonderhandelaars geïnformeerd over de noodzaak van extra middelen voor het openbaar vervoer. In het regeerakkoord werd echter voorgesteld om Specifieke Uitkeringen (SPUKs), inclusief de Brede Doeluitkering (BDU), over te hevelen naar gemeenten en provincies, gecombineerd met een korting van 10%. Dit zou leiden tot een gezamenlijke korting van €110 miljoen voor MRDH en de Vervoerregio Amsterdam.

Na intensieve lobby-inspanningen is op 11 november 2024 besloten de directe bekostiging van de BDU te behouden. Daarmee vervalt ook de noodzaak tot bezuinigingen. De MRDH blijft in overleg met het Rijk over de financiële impact van dit besluit, onder meer via gesprekken met de staatssecretaris, politieke partijen en een brede maatschappelijke alliantie.

Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe)

Begin 2024 is de bestuursovereenkomst ondertekend voor de Nieuwe Stadsbrug en OV Rotterdam. Hiermee is de studie- en planfase gestart. Onderwerpen die zijn onderzocht zijn onder meer de keuze voor OV-techniek, het aantal perrons bij station Stadionpark, veiligheid van de brug en het verwijderen van goederentreinsporen bij het Stadionpark.

Samen met Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Den Haag, provincie en Rijk wordt toegewerkt naar een projectbesluit (verwacht in 2026) voor het project Bereikbaarheid CID Binckhorst (werktitel: De Vlietlijn). De planfase om te komen tot een tramverbinding en bereikbaarheidsmaatregelen, inclusief inwonerparticipatie, is gestart.

Eind 2024 is de Notitie Kansrijke Oplossingen (NKO) voor de MIRT-verkenning Oude Lijn vastgesteld. Hierin zijn kansrijke maatregelen opgenomen voor het openen van vier nieuwe stations, verbetering van bestaande stations, en frequentieverhoging van sprinters tussen Den Haag en Dordrecht. De voorkeursbeslissing en bijbehorende financiering worden verwacht in het BO MIRT 2025.

Verkeersveiligheid

Het Regionale Programma Gedragsbeïnvloeding 2022–2025 heeft geleid tot een toename van verkeerseducatie door gemeenten. In 2024 namen 16 gemeenten deel (tegenover 6 in 2023). Deelname aan SCHOOL op SEEF bleef stabiel (44%), terwijl het aantal scholen bij Totally Traffic steeg naar 102 (42%). In totaal zijn er 49 subsidieaanvragen ingediend binnen de categorie Verkeersveiligheid.

Openbaar vervoer

In 2024 zijn diverse maatregelen genomen ter verbetering van het OV-systeem. Zo is de HOV-verbinding door de Maastunnel geopend, wat zorgt voor snelle verbindingen tussen Rotterdam CS, Erasmus MC en Zuidplein. Sinds december 2024 rijden twee buslijnen door de Maasdeltatunnel, waardoor de verbinding tussen Voorne-Putten en Schiedam aanzienlijk is verbeterd.

Samen met Rotterdam en RET is de eerste fase van het plan nieuwe tramnet in uitvoering genomen. De nieuwe lijnvoering van het tramnet is ingegaan op 6 januari 2025. De Maasvlaktehopper verbindt sinds eind 2024 Brielle, het havengebied, Maassluis én Maasland. Daarnaast is bij Pijnacker Zuid een keervoorziening gerealiseerd, waardoor op metrolijn E een frequentieverdubbeling in de spits mogelijk is.

HTM en RET hebben met MRDH gewerkt aan oplossingen voor netcongestie binnen het OV. Begin 2025 is de pilot 'Energiebank' bij RET afgerond. Deze en andere pilots bieden kansen voor opschaling. In 2025 wordt dit uitgewerkt in een gezamenlijk plan en een akkoord met het Rijk over netcongestie en openbaar vervoer.

Bestuurlijke behandeling

De bestuurlijke behandeling van de concept jaarstukken start in de Rekeningcommissie van 02 juni 2025. Deze commissie met uit elke gemeente een raadslid voert het jaarrekening onderzoek uit en brengt verslag inclusief een advies uit aan het algemeen bestuur van de MRDH. De Rekeningcommissie is daarmee hét controlerend orgaan van de raadsleden. Na de Rekeningcommissie zullen de concept jaarstukken 2024 behandeld worden op 11 juni in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. De bestuurscommissie EV zal op 11 juni een voorstel voor resultaatbestemming doen, waarna dit aan het dagelijks bestuur zal worden voorgelegd in de vergadering van 30 juni. De bestuurlijke behandeling wordt afgesloten in het algemeen bestuur op 11 juli.

Wie	Wanneer
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit	11-06-2025
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat	11-06-2025
Rekeningcommissie MRDH	02-06-2025
Dagelijks bestuur	30-06-2025
Algemeen bestuur	11-07-2025

Voor eventuele vragen over de jaarstukken MRDH 2024 kunt u contact opnemen met Martijn Vollering via m.vollering@mrddh.nl.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

C. Mourik
secretaris

J. van Zanen
voorzitter